

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
профессионального образования
«Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого»
Институт экономики и управления

Кафедра прикладной экономики



УТВЕРЖДАЮ
Директор Института экономики и
управления

Грекова Г.И.
И.О.Фамилия

2015 г.

подпись

число

месяц

ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Дисциплина по направлению подготовки
38.03.02 «Менеджмент»
(профиль «Производственный менеджмент»)

Рабочая программа

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебного отдела

Макаревич А.Н.
подпись И.О.Фамилия

03.09.2015

Разработал:

доцент КПЭК

Ю.В. Лазич
подпись И.О.Фамилия

Протокол № 1 от 2.09. 2015 г.

Заведующий кафедрой КПЭК

Т.В. Кудряшова
подпись И.О.Фамилия

2 сентября 2015 г.
число месяц

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортное обеспечение деятельности предприятий» являются формирование у студентов общих базовых знаний в области транспорта, а также особенностей управления транспортной деятельностью и транспортными системами в современных условиях.

Основной задачей при изучении модуля является подготовка бакалавра в области логистики к самостоятельному анализу и принятию решений в сфере транспортного обеспечения логистических систем.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП направления подготовки

Учебная дисциплина «Транспортное обеспечение деятельности предприятий» является дисциплиной профиля по выбору блока БЗ (БЗ.ВВ.3). Изучение данной дисциплины базируется на дисциплинах «Экономика предприятия», «Производственная логистика». Основные положения дисциплины могут быть использованы в дальнейшем при подготовке выпускной квалификационной работы.

Учебная дисциплина изучается в 7 семестре.

3 Требования к результатам освоения учебной дисциплины

Процесс изучения дисциплины «Транспортное обеспечение деятельности предприятий» направлен на формирование следующих компетенций, в результате которых студент должен овладеть определенными знаниями и сформировать умения в зависимости от уровня освоения модуля:

- Способен находить организационно-управленческие решения и готов нести за них ответственность (ОК-8)
- Способен анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений (ПК-9);
- Умеет применять количественные и качественные методы анализа при принятии управленческих решений и строить экономические, финансовые и организационно-управленческие модели (ПК-31);
- Способен выбирать математические модели организационных систем, анализировать их адекватность, проводить адаптацию моделей к конкретным задачам управления (ПК-32);

Код компетенции	Уровень освоения компетенции	Знать	Уметь	Владеть
ОК-8	Базовый уровень	основы принятия управленческих решений.	оценивать результаты принятых решений.	навыками прогнозирования последующих управленческих решений, с целью снижения риска.
ПК-9	Базовый уровень	теоретические и практические подходы к определению источников и механизмов обеспечения конкурентного преимущества организации.	разрабатывать корпоративные, конкурентные и функциональные стратегии развития организации	методами формирования и реализации стратегии на уровне бизнес - единицы.
ПК-31	Базовый уровень	количественные и качественные методы анализа, принципы моделирования транспортных систем	разрабатывать модели транспортных систем и проводит их анализ с помощью количественных и качественных методов	иметь навыки применения методов качественного и количественного анализа транспортных систем
ПК-32	Базовый уровень	принципы целеполагания, ресурсами виды и методы организационного планирования.	анализировать организационную структуру и разрабатывать предложения по ее совершенствованию	методами реализации основных управленческих функций.

4. Содержание учебной дисциплины

4.1 Трудоемкость учебной дисциплины

В структуре дисциплины выделены следующие виды учебной работы и их трудоемкость:

Учебная работа (УР)	Всего в 7 семестре	Коды формируемых
---------------------	--------------------	------------------

		компетенций
Трудоемкость в зачетных единицах (ЗЕТ)	3	ОК-8 ПК-9 ПК-31 ПК-32
Распределение трудоемкости по видам УР в академических часах (АЧ):		
- лекции	18	
- практические занятия (семинары)	36	
- аудиторная СРС	18	
- внеаудиторная СРС, всего	54	
Аттестация:		
зачет	+	
Итого	108	

4.2. Содержание и структура разделов учебной дисциплины

Тема 1. Транспортные системы в экономике и в логистике

Сущность, цели и задачи транспортной логистики. Транспортировка продукции и ее роль в логистической системе компаний. Участники транспортного процесса. Транспортная услуга: сущность, виды.

Сущность и характеристика транспорта. Транспортная сеть. Основные технико-эксплуатационные параметры подвижного состава различных видов транспорта. Структурно-функциональная характеристика транспорта (транспорт общего и необщего пользования). Виды транспорта, их преимущества и недостатки.

Основные характеристики транспортных систем: показатели мощности оснащения, показатели транспортной работы, технико-эксплуатационные показатели, экономические показатели, показатели, характеризующие качество транспортных услуг.

Общая характеристика транспорта России. Роль транспорта в экономике страны.

Тема 2. Элементы экономики транспортных систем

Сущность транспортных издержек. Ситуации, требующие проведения оценочных расчетов. Классификация транспортных издержек по различным признакам.

Себестоимость перевозок, особенности ее определения. Зависимость себестоимости перевозки единицы груза различными видами транспорта от расстояния.

Управление издержками и эффект масштаба на транспорте. Эффект охвата.

Понятие транспортного тарифа, транспортной ставки. Функции тарифов. Влияние тарифа на ценовую конкурентоспособность отправителя. Требования к тарифам.

Факторы, влияющие на формирование тарифов: издержки оператора, цена рынка, платежеспособность клиента, ограничение, вносимые внешним регулированием.

Дифференциация тарифов. Учет расстояния перевозки. Учет вида груза. Учет транспортных свойств груза. Учет размера партии.

Регулирование тарифов.

Страхование в транспортном обеспечении логистики. Страхование грузов, общая авария. Страхование грузов при международных перевозках. Страхование ответственности перевозчика. Транспортное страхование в Российской Федерации.

Тема 3. Грузы, грузопотоки и их свойства

Понятие груза. Классификация грузов по отраслевому признаку, по основным физическим свойствам: массовые грузы, генеральные грузы.

Весовые и объемные грузы. Грузы, перевозимые под температурным контролем. Основные типы транспортных средств для перевозки этих грузов. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы. Опасные грузы, классы опасных грузов.

Партионность грузов и ее влияние на эффективность логистических процессов. Укрупнение грузовых единиц.

Маркировка и автоматическая идентификация грузов. Штриховое кодирование. Радиочастотная идентификация.

Характеристики, анализ и моделирование грузопотоков.

Тема 4. Инфраструктура транспортных систем.

Понятие транспортной инфраструктуры и ее основные особенности. Основные типы транспортных коридоров. Международные и национальные транспортные коридоры. Транзитные перевозки в транспортных коридорах.

Транспортные терминалы и терминальные технологии транспортировки. Понятие терминала. Общие принципы терминальной перевозки. Классификация терминалов и их функции. Автотранспортные терминалы. Интермодальные терминалы. Операторы интермодальных терминалов.

Логистические центры.

Тема 5. Транспортные операторы и услуги транспорта

Структуризация транспортной деятельности. Сектор коммерческого транспорта, основные типы операторов.

Экспедиторы и их роль на рынке транспортных услуг. 3PL провайдеры на рынке транспортных услуг. Компании-интеграторы.

Основные виды транспортных услуг: перевозочные услуги, предоставление транспортных средств, дополнительные услуги. Показатели качества транспортных услуг. Инструменты управления качеством транспортных услуг. Рыночные стандарты качества.

Цена времени при транспортировке.

Тема 6. Договоры и документы, связанные с транспортировкой.

Транспортное право. Международные конвенции. Национальное законодательство как источник международного транспортного права. Международные торговые обычаи. Транспортное право Российской Федерации.

Договоры, связанные с предоставлением транспортных услуг: договор перевозки груза, договор фрахтования, договор об организации перевозок, договор транспортной экспедиции.

Ответственность перевозчика.

Транспортные документы. Документы договора перевозки. Взаиморасчеты по торговым сделкам и роль перевозочных документов. Экспедиторские документы FIATA.

Система INCOTERMS и ее связь с транспортировкой.

Тема 7. Мультимодальные и интермодальные перевозки.

Предпосылки возникновения мультимодальных перевозок и их роль в современной логистике. Модели интермодальных перевозок: океанская, континентальная.

Мировая контейнерная система. Конейнер ISO. Основные типы контейнеров. Контрейлеры, съемные кузова и «континентальные» контейнеры. Перспективы создания универсальной ИТЕ.

Тема 8. Планирование и организация перевозок. Принципы и методы выбора транспорта. Маршрутизация транспортных потоков

Особенности планирования перевозок. Вопросы аутсорсинга в планировании транспортных процессов. Выбор способов транспортировки. Основные принципы и критерии выбора вида транспорта для перевозки грузов. Принципы, этапы и критерии выбора перевозчика. Автоматизация транспортного хозяйства.

Маршрут перевозки, оборот подвижного состава на маршруте. Требования к составлению маршрутов на транспорте. Виды маршрутов и их разработка. Маятниковые маршруты, их виды. Кольцевые маршруты, их виды. Развозочный маршрут. Сборный маршрут. Алгоритм планирования доставки мелкопартионных грузов

Применение математического моделирования при разработке маршрутов. Транспортная задача: классическая, с промежуточными пунктами. Задача назначений. Задача выбора кратчайшего пути. Задача коммивояжера. Применение унифицированной методики оптимизации маршрутов.

4.3 Лабораторный практикум

Темы и распределение часов на лабораторные занятия дневной формы обучения приведены в таблице.

№ темы	Наименование лабораторных работ	Трудоемкость, ак. ч
1	ЛР-1. Регулирование транспортной деятельности	2
1	ЛР-2. Грузовместимость транспортных средств	4
8	ЛР-3. Выбор подвижного состава для перевозки грузов	4
8	ЛР-4. Виды маршрутов и их разработка	2
8	ЛР-5. Применение методов математического моделирования для решения задач маршрутизации транспортных потоков.	6

Календарный план, наименование разделов учебной дисциплины с указанием трудоемкости по видам учебной работы представлены в технологической карте учебного модуля (приложение Б).

4.4 Организация изучения учебной дисциплины

Методические рекомендации по организации изучения дисциплины представлены в Приложении А.

5 Контроль и оценка качества освоения учебной дисциплины

Контроль качества освоения студентами учебной дисциплины осуществляется непрерывно в течение всего периода обучения с использованием балльно-рейтинговой системы (БРС), являющейся обязательной к использованию всеми структурными подразделениями университета.

Для оценки качества освоения дисциплины используются формы контроля: текущий – регулярно в течение всего семестра; рубежный – на девятой неделе семестра; семестровый – по окончании изучения дисциплины.

Оценка качества освоения дисциплины осуществляется с использованием фонда оценочных средств, разработанного для данной дисциплины, по всем формам контроля в соответствии с Положением об организации учебного процесса.

По положительным результатам семестровой аттестации студенту засчитывается трудоемкость дисциплины в зачетных единицах и выставляются баллы рейтинга и оценка

по шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно». Перевод баллов рейтинга в традиционную систему оценок осуществляется по шкале:

1. отлично – (90-100)% от 50хТ или 45-50 баллов для Т=1 ЗЕ;
2. хорошо – (70-89)% от 50хТ или 35-44 баллов для Т=1 ЗЕ;
3. удовлетворительно – (50-69)% от 50хТ или 25-34 баллов для Т=1 ЗЕ;
4. неудовлетворительно – менее 50% от 50хТ или менее 25 б. для Т=1 ЗЕ.

Критерии оценивания качества освоения студентами и оценка по шкале для дисциплины «Транспортное обеспечение деятельности предприятий»:

- оценка «отлично» – 135 -150 баллов.
- оценка «хорошо» – 112-134 баллов.
- оценка «удовлетворительно» – 75-111 баллов.
- оценка «неудовлетворительно» – менее 75 баллов.

Критерий	В рамках формируемых компетенций студент демонстрирует
неудовлетворительно	отсутствует знание и понимание теоретического содержания курса; несформированность большей части практических умений при применении знаний в конкретных ситуациях, очень низкое качество выполнения заданий (не выполнены, либо оценены числом баллов, ниже минимального); отсутствует мотивация к обучению.
удовлетворительно	знание и понимание теоретического содержания курса с незначительными пробелами; несформированность некоторых практических умений при применении знаний в конкретных ситуациях, низкое качество выполнения заданий (не выполнены, либо оценены числом баллов, близким к минимальному); низкий уровень мотивации к обучению.
хорошо	полное знание и понимание теоретического содержания курса; недостаточность в обосновании отдельных собственных суждений, не оказывающая значительного влияния на формирование практических умений при применении знаний в конкретных ситуациях; достаточное качество выполнения всех предусмотренных программой обучения заданий; средний уровень мотивации к обучению.
отлично	полное знание и понимание теоретического содержания курса, без пробелов; обоснование собственных суждений с учетом сформированных необходимых практических умений при применении знаний в конкретных ситуациях; высокое качество выполнения всех предусмотренных программой обучения заданий; высокий уровень мотивации к обучению.

Содержание видов контроля и их график отражены в технологической карте учебного модуля (Приложение Б).

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины представлено **Картой учебно-методического обеспечения** (Приложение В)

7 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины

Для осуществления образовательного процесса по дисциплине (очно) *необходимо использование:*

- для проведения лекций и семинарских занятий – компьютерного класса с современными ПК и установленным на них лицензионным программным обеспечением.

На персональных компьютерах должны быть установлены: ОС Windows 7, 8, 10 (Windows XP), MS Office 2007-2013 (MS Word, MS Excel, MS PowerPoint, MS Access).

Для поиска информации предполагается возможность доступа к ресурсам Интернет.

Приложения (обязательные):

А – Методические рекомендации по организации изучения учебной дисциплины

Б – Технологическая карта

В - Карта учебно-методического обеспечения дисциплины

Г — Демонстрационный вариант оценочных средств

Приложение А

Методические рекомендации по организации изучения учебной дисциплины «Транспортное обеспечение деятельности предприятий»

Тема 1 Транспортные системы в экономике и в логистике

Цель: сформировать базовые знания по изучаемой теме.

Ключевые понятия: Транспортировка. Транспортная услуга. Транспортная сеть. Основные технико-эксплуатационные параметры подвижного состава различных видов транспорта. Виды транспорта, их преимущества и недостатки. Основные характеристики транспортных систем.

Технологии и формы организации: информационная лекция, лекция-презентация, анализ и обсуждение ситуаций.

Приёмы: рассказ, пример, ответы на вопросы, обсуждение

Задания для практического занятия:

ПЗ-1. Изучение основных понятий по теме 1. Задания для обсуждения и задачи по теме.

ЛР-1: Регулирование транспортной деятельности.

ЛР-2. Грузовместимость транспортных средств

Задания для самостоятельной работы студента: подбор и изучение нормативных и учебных источников, изучение основных понятий по теме. Подготовка к опросу. Подготовка ответов на 1-7 вопросы, вынесенные на самостоятельную работу. Подготовка докладов и презентаций.

Основная литература

1. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для академического бакалавриата /В.Д. Герами, А.В. Колик.- М.: Издательство Юрайт. 2014. – 510 с.

Тема 2. Элементы экономики транспортных систем

Цель: сформировать базовые знания по изучаемой теме.

Ключевые понятия: Транспортные издержки, классификация. Себестоимость перевозок. Зависимость себестоимости перевозки единицы груза различными видами транспорта от расстояния. Эффект масштаба на транспорте. Эффект охвата. Транспортный тариф, транспортная ставка. Функции тарифов. Требования к тарифам. Факторы, влияющие на формирование тарифов. Дифференциация тарифов. Регулирование тарифов. Страхование грузов.

Технологии и формы организации: информационная лекция, лекция-презентация, анализ ситуаций, решение и обсуждение задач.

Приёмы: рассказ, пример, ответы на вопросы, обсуждение и решение задач и ситуаций.

Задания для практического занятия:

ПЗ-2. Изучение основных понятий, решение задач и обсуждение ситуаций.

Задания для самостоятельной работы студента: подбор и изучение литературных источников, изучение основных понятий по теме. Подготовка ответов на 8-24 вопросы, вынесенных на самостоятельную работу. Подготовка к опросу.

Основная литература

1. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для академического бакалавриата /В.Д. Герами, А.В. Колик.- М.: Издательство Юрайт. 2014. – 510 с.

2. Корпоративная логистика в вопросах и ответах /под общ. и науч.ред. проф. В.И.Сергеева.- 2-е изд., перераб. и доп.-м.: ИНФРА-М, 2013., с.265-330.

3. Прокофьева Т.А., Сергеев В.И. Логистические центры в транспортной системе России: Учебное пособие. - М.: Издательский дом «Экономическая газета», 2012.-524с.

Тема 3 Грузы, грузопотоки и их свойства

Цель: сформировать базовые знания по изучаемой теме.

Ключевые понятия Груз, классификация. Весовые и объемные грузы. Грузы, перевозимые под температурным контролем. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы. Опасные грузы. Партионность грузов. Укрупнение грузовых единиц. Маркировка и автоматическая идентификация грузов. Штриховое кодирование. Радиочастотная идентификация.

Технологии и формы организации: информационная лекция, лекция-презентация, анализ ситуаций, решение и обсуждение задач.

Приёмы: рассказ, пример, ответы на вопросы, обсуждение.

Задания для практического занятия

ПЗ-3. Изучение основных понятий, Обсуждение и анализ ситуаций и решение задач.

Задания для самостоятельной работы студента: подбор и изучение литературных источников, изучение основных понятий по теме. Подготовка ответов на 25-40 вопросы, вынесенных на самостоятельную работу. Подготовка к опросу.

Основная литература

1. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для академического бакалавриата /В.Д. Герами, А.В. Колик.- М.: Издательство Юрайт. 2014. – 510 с.

2. Корпоративная логистика в вопросах и ответах /под общ. и науч.ред. проф. В.И.Сергеева.- 2-е изд..перераб. и доп.-м.: ИНФРА-М, 2013., с.265-330.

Тема 4 Инфраструктура транспортных систем

Цель: сформировать базовые знания по изучаемой теме.

Ключевые понятия Транспортная инфраструктура. Транспортные коридоры. Транзитные перевозки в транспортных коридорах. Транспортные терминалы и терминальные технологии транспортировки. Классификация терминалов. Логистические центры.

Технологии и формы организации: информационная лекция, лекция-презентация, анализ ситуаций, решение и обсуждение задач.

Приёмы: рассказ, пример, ответы на вопросы, обсуждение.

Задания для практического занятия:

ПЗ-4. Изучение основных понятий, Обсуждение и анализ ситуаций и решение задач.

Задания для самостоятельной работы студента: подбор и изучение литературных источников, изучение основных понятий по теме. Подготовка ответов на 41-59 вопросы, вынесенных на самостоятельную работу. Подготовка к опросу.

Основная литература

1. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для академического бакалавриата /В.Д. Герами, А.В. Колик.- М.: Издательство Юрайт. 2014. – 510 с.

2. Корпоративная логистика в вопросах и ответах /под общ. и науч. ред. проф. В.И.Сергеева.- 2-е изд. перераб. и доп.-м.: ИНФРА-М, 2013., с.265-330.

3. Прокофьева Т.А., Сергеев В.И. Логистические центры в транспортной системе России: Учебное пособие. - М.: Издательский дом «Экономическая газета», 2012.-524с.

Тема 5 Транспортные операторы и услуги транспорта

Цель: сформировать базовые знания по изучаемой теме.

Ключевые понятия: Структуризация транспортной деятельности. Основные типы операторов. Экспедиторы. 3PL провайдеры на рынке транспортных услуг. Компании-

интеграторы. Основные виды транспортных услуг: перевозочные услуги, предоставление транспортных средств, дополнительные услуги. Показатели качества транспортных услуг. Инструменты управления качеством транспортных услуг. Цена времени при транспортировке.

Технологии и формы организации: информационная лекция, лекция-презентация, анализ ситуаций, решение тестовых заданий.

Приёмы: рассказ, пример, ответы на вопросы, обсуждение.

Задания для практического занятия:

ПЗ -5. Изучение основных понятий. Обсуждение и анализ ситуаций и решение задач. Подготовка докладов и сообщений.

Задания для самостоятельной работы студента: подбор и изучение литературных источников, изучение основных понятий по теме. Подготовка ответов на 61-71 вопросы, вынесенных на самостоятельную работу. Подготовка к опросу.

Основная литература

1. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для академического бакалавриата /В.Д. Герами, А.В. Колик.- М.: Издательство Юрайт. 2014. – 510 с.

2. Корпоративная логистика в вопросах и ответах /под общ. и науч.ред. проф. В.И.Сергеева.- 2-е изд..перераб. и доп.-м.: ИНФРА-М, 2013., с.265-330.

Тема 6. Договоры и документы, связанные с транспортировкой.

Цель: сформировать базовые знания по изучаемой теме

Ключевые понятия: Транспортное право. Международные конвенции. Международные торговые обычаи. Договор перевозки груза, договор фрахтования, договор об организации перевозок, договор транспортной экспедиции. Ответственность перевозчика. Документы договора перевозки. Взаиморасчеты по торговым сделкам и роль перевозочных документов. Экспедиторские документы FIATA. Система INCOTERMS.

Технологии и формы организации: информационная лекция, анализ ситуаций, решение и обсуждение задач и ситуаций.

Приёмы: рассказ, пример, ответы на вопросы, обсуждение.

Задания для практического занятия:

ПЗ-6. Изучение основных понятий, изучение нормативных документов. Обсуждение ситуаций. Подготовка докладов и сообщений.

Задания для самостоятельной работы студента: подбор и изучение нормативных и учебных источников, изучение основных понятий по теме. Подготовка ответов на 72-91 вопросы, вынесенных на самостоятельную работу. Подготовка к опросу.

Основная литература

1. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для академического бакалавриата /В.Д. Герами, А.В. Колик.- М.: Издательство Юрайт. 2014. – 510 с.

2. Корпоративная логистика в вопросах и ответах /под общ. и науч.ред. проф. В.И.Сергеева.- 2-е изд..перераб. и доп.-м.: ИНФРА-М, 2013., с.265-330.

Тема 7. Мультимодальные и интермодальные перевозки.

Цель: сформировать базовые знания по изучаемой теме

Ключевые понятия: Мультимодальные перевозки. Модели интермодальных перевозок: океанская, континентальная. Мировая контейнерная система. Контейнер ISO. Основные типы контейнеров. Контрейлеры, съемные кузова и «континентальные» контейнеры. Перспективы создания универсальной ИТЕ.

Технологии и формы организации: информационная лекция, лекция-презентация, анализ ситуаций, решение и обсуждений задач.

Приёмы: рассказ, пример, ответы на вопросы, обсуждение.

Задания для практического занятия):

ПЗ-7. Изучение основных понятий. Обсуждение и анализ ситуаций и решение задач.

Подготовка докладов и сообщений.

Задания для самостоятельной работы студента: подбор и изучение нормативных и учебных источников, изучение основных понятий по теме. Подготовка ответов на 92-104 вопросы, вынесенных на самостоятельную работу. Подготовка к опросу.

Основная литература

1. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для академического бакалавриата /В.Д. Герами, А.В. Колик.- М.: Издательство Юрайт. 2014. – 510 с.

2. Корпоративная логистика в вопросах и ответах /под общ. и науч.ред. проф. В.И.Сергеева.- 2-е изд..перераб. и доп.-м.: ИНФРА-М, 2013., с.265-330.

Тема 8. Планирование и организация перевозок. Принципы и методы выбора транспорта. Маршрутизация транспортных потоков.

Цель: сформировать базовые знания по изучаемой теме

Ключевые понятия: Аутсорсинг в планировании транспортных процессов. Выбор способов транспортировки, вида транспорта, критерии выбора перевозчика. Автоматизация транспортного хозяйства.

Требования к составлению маршрутов на транспорте. Виды маршрутов и их разработка. Маятниковые маршруты. Кольцевые маршруты. Развозочный маршрут. Сборный маршрут.

Применение математического моделирования при разработке маршрутов. Транспортная задача. Задача назначений. Задача выбора кратчайшего пути. Задача коммивояжера.

Алгоритм планирования доставки мелкопартионных грузов. Применение унифицированной методики оптимизации маршрутов.

Технологии и формы организации: информационная лекция, лекция-презентация, анализ ситуаций, решение задач.

Приёмы: рассказ, пример, ответы на вопросы.

Задания для практического занятия:

ПЗ-8. Изучение основных понятий. Решение типовых задач. Обсуждение ситуаций.

ЛР-3. Выбор подвижного состава для перевозки грузов

ЛР-4. Виды маршрутов и их разработка

ЛР-5. Применение методов экономико-математического моделирования для решения задач маршрутизации транспортных потоков.

Задания для самостоятельной работы студента: подбор и изучение нормативных и учебных источников, изучение основных понятий по теме. Подготовка ответов на 105-118 вопросы, вынесенных на самостоятельную работу. Подготовка к опросу.

Основная литература

Основная литература

1. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для академического бакалавриата /В.Д. Герами, А.В. Колик.- М.: Издательство Юрайт. 2014. – 510 с.

2. Корпоративная логистика в вопросах и ответах /под общ. и науч.ред. проф. В.И.Сергеева.- 2-е изд..перераб. и доп.-м.: ИНФРА-М, 2013., с.265-330.

Перечень контрольных вопросов и заданий для самостоятельной работы

1. В чем заключается сущность, роль и значение транспортировки продукции?
2. Охарактеризуйте основные этапы развития логистики с точки зрения изменений в транспортной отрасли.
3. Дайте определение транспортировке. Каковы основные участники транспортного процесса?
4. Дайте определение транспорта. Назовите основные признаки классификации видов транспорта.
5. Каковы основные направления структурной перестройки в мировой транспортной системе?
6. Каковы основные особенности транспортной системы РФ в аспекте транспортного обеспечения логистики?
7. Дайте характеристику основных положений транспортной стратегии РФ.
8. Что называется транспортными издержками? Как определяются транспортные издержки для производственных и торговых предприятий, для транспортных предприятий?
9. В каких ситуациях возникает необходимость выполнения оценочных экономических расчетов в транспортных системах?
10. Назовите основные способы группировки транспортных издержек.
11. Как можно ранжировать различные виды транспорта по величине средних издержек на тонно-километр?
12. Что такое «экономически предпочтительные расстояния перевозок»?
13. Что называется эффектом масштаба? Каковы основные направления его достижения в транспортных системах?
14. Почему нарастание эффекта масштаба не может быть неограниченным?
15. Какие понятия определяются термином «транспортный тариф»?
16. Каковы основные функции транспортных тарифов?
17. Перечислите факторы, влияющие на формирование тарифов.
18. Как учитываются при построении тарифа расстояние перевозки, вид и транспортные свойства грузов, размер грузовой партии?
19. С какими целями осуществляется страхование грузов и страхование ответственности перевозчика? Как соотносятся между собой эти два вида страхования?
20. Что такое «оговорки лондонского института страховщиков»?
21. Какова средняя величина страховых тарифов при использовании оговорок *A, B и C*?
22. Чем отличаются друг от друга страховой полис и страховой сертификат?
23. Что такое «общая авария»?
24. В чем экономический смысл ограничения ответственности перевозчика?
25. Как связаны между собой транспортные и рыночные характеристики грузов?
26. Каковы наиболее употребительные классификации грузов и цели их применения?
27. Что такое холодовая цепь? Назовите основные факторы конкурентоспособности транспортных операторов при обслуживании холодовых цепей.
28. Как трактуются понятия крупногабаритных и тяжеловесных грузов на разных видах транспорта?
29. Какой международный документ является основой для разработки правил перевозок опасных грузов?
30. В чем заключается различие между весовыми и объемными грузами?

31. Как рассчитывается удельный погрузочный объем груза и что он характеризует?
32. Как учитывается удельный погрузочный объем при расчете стоимости перевозки?
33. Являются ли доставляемые к месту продажи новые легковые автомобили объемным или весовым грузом?
34. Являются ли синонимами понятия партии груза и отправки?
35. Как влияет партионность перевозок на логистические издержки?
36. Каковы основные способы укрупнения грузовых единиц?
37. В чем главное преимущество укрупнения грузовых единиц?
38. Чем отличается сертифицированный европоддон от аналогичного, производимого без соответствующей сертификации?
39. Каково назначение маркировки грузов? Какие виды информации содержит маркировка?
40. Охарактеризуйте системы автоматической идентификации грузов, применяемые на транспорте.
41. В каких значениях используется в экономике и логистике понятие «инфраструктура»?
42. Каковы основные особенности современной транспортной инфраструктуры?
43. По каким характеристикам можно судить о степени развития транспортной инфраструктуры?
44. Какие типы транспортных коридоров существуют? Каково их назначение и особенности?
45. Перечислите основные элементы международных транспортных коридоров.
46. Какие системы международных транспортных коридоров существуют Евразии?
47. Назовите основные российские международные транспортные коридоры.
48. В чем особенности экономического положения транзитных стран в международных транспортных коридорах?
49. Какова общая идея терминальной технологии?
50. Почему и когда разбиение прямой перевозки «от двери до двери» двумя перевалками на терминалах оказывается экономически оправданным?
51. Какие функции выполняют терминалы в современных логистических системах?
52. Какие технологические операции выполняются на транспортных терминалах?
53. В чем заключается идея схемы «ступица-спица»?
54. Какие дополнительные услуги могут получать на терминалах грузовладельцы и логистические операторы?
55. Можно ли считать синонимами понятия «терминал» и «склад»? Почему?
56. Какие компании являются операторами терминалов и какие цели они при этом преследуют?
57. Каковы основные принципы планировки терминалов различного назначения?
58. Что такое логистический центр?
59. Как соотносятся между собой понятия «логистический центр» и «терминал»?
60. Каковы основные предпосылки структуризации сферы транспортной деятельности?
61. По каким основным признакам осуществляется структуризация сферы транспортной деятельности?
62. Что такое рынок транспортных услуг? Какие основные виды операторов действуют на нем?

63. Назовите и охарактеризуйте основные типы посредников рынка транспортных услуг.
64. В чем экономический смысл разделения сегментов наемного транспорта и транспортировки для собственных нужд?
65. В чем причины роста востребованности экспедиторских услуг и расширения профиля деятельности экспедиторов?
66. Какие функции выполняют 3PL-провайдеры? В чем их отличие от экспедиторов?
67. Как классифицируются перевозочные услуги транспорта?
68. Что такое value-added services? Приведите примеры.
69. Назовите основные группы показателей качества транспортных услуг.
70. Какими прикладными инструментами обеспечивается качество транспортных услуг?
71. В каких аспектах время транспортировки оказывает влияние на издержки в цепи поставок?
72. Какие нормы транспортного права наиболее существенны с точки зрения транспортного обеспечения логистики?
73. Перечислите источники международного и российского транспортного права.
74. Какие вопросы регламентируются международными транспортными конвенциями?
75. Каково соотношение норм международного и национального транспортного права?
76. Что такое торговый обычай? Приведите пример торгового обычая применительно к транспорту.
77. Какие виды договоров, связанных с перевозками грузов, вы знаете?
78. Чем отличается договор фрахтования от договора перевозки?
79. Какие виды ответственности может нести перевозчик по договору перевозки?
80. В чем экономический смысл ограничения ответственности перевозчика?
81. Какие основные функции выполняют перевозочные документы?
82. В чем принципиальное отличие накладной от коносамента?
83. Что такое домашний коносамент?
84. Какую роль играют перевозочные документы во взаиморасчетах по торговым сделкам?
85. Какой международной конвенцией закреплена система INCOTERMS?
86. Какие условия договора поставки определяются выбором базиса?
87. Какие базисы называются «базисами отгрузки», а какие — «базисами поставки» и почему?
88. В чем заключаются преимущества выбора продавцом одного из базисов группы F?
89. Почему говорят, что базисам группы C свойственны две «критические точки»?
90. В чем общая особенность базисов группы D?
91. Каким образом выбирается базис INCOTERMS при заключении сделки купли-продажи?
92. Назовите основные предпосылки зарождения и развития мультимодальных перевозок.
93. Каковы основные особенности «океанской» и «континентальной» моделей интермодальных перевозок?
94. В чем особенности реализации «континентальной» модели в Европе и в Северной Америке?

95. Почему отсутствует общепринятая система терминов, связанных с мультимодальными перевозками?
96. Каким образом развитие перевозок в контейнерах способствовало экономической глобализации?
97. Назовите преимущества контейнерной транспортной системы, обусловившие ее глобальное развитие.
98. Какие типы контейнеров наиболее широко применяются в России, в экономическом регионе ЕС, в Северной Америке?
99. Что такое «континентальные» контейнеры? В чем причина их появления?
100. Охарактеризуйте основные правила размещения грузов в контейнерах. Чем они обусловлены?
101. Что такое контрейлеры? Каковы их особенности как интермодальных транспортных единиц?
102. Почему съемные кузова получили распространение исключительно в Европе?
103. Какими факторами определяется количество груза, которое может быть загружено в контейнер?
104. Назовите основные функции операторов интермодальной перевозки. Как регулируется их деятельность?
105. Содержание и виды планирования перевозок.
106. Назовите основные схемы организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте.
107. Что называется маршрутом перевозки? Что такое маршрутизация?
108. При соблюдении каких требований разрабатываются маршруты работы подвижного состава грузового автотранспорта?
109. Какие существуют виды маршрутов?
110. Каким образом принимается решение об аутсорсинге в организации транспортной деятельности? Основные этапы и критерии выбора перевозчика.
111. Какие вы знаете способы транспортировки? Каковы принципы выбора способа транспортировки и вида транспорта?
112. Что называется маятниковым маршрутом?
113. Какие бывают виды маятниковых маршрутов?
114. Что называется кольцевым маршрутом?
115. Какие бывают виды кольцевых маршрутов?
116. Что представляет собой развозочный маршрут?
117. Что представляет собой сборный маршрут?
118. Какие задачи линейного программирования применяются при оптимизации транспортных маршрутов?

Итоговая аттестация.

Технологии и формы организации

Зачет. Итоговой формой контроля качества освоения модуля является зачет. Данная форма контроля является обязательной для студентов вне зависимости от итогов текущего и рубежного контроля студентов. Зачет проводится в тестовой форме.

Подробно методика организации изучения дисциплины с указанием основных источников изучения представлена в табл. А.1.

Таблица А.1 - Организация изучения учебной дисциплины «Транспортное обеспечение деятельности предприятий»

Раздел дисциплины	Технология и форма проведения занятий	Задания на СРС	Дополнительная литература и Интернет-ресурсы
Тема 1 Транспортные системы в экономике и в логистике	Информационная лекция, лекция-презентация, анализ ситуаций.	Подбор и изучение нормативных и учебных источников, изучение основных понятий по теме. Подготовка к опросу. Подготовка ответов на 1-7 вопросы, вынесенные на самостоятельную работу. Подготовка докладов и презентаций.	1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. Минтранс России (www.mintrans.ru) 2. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Министерство транспорта Российской Федерации, 2012 с изменениями (www.mintrans.ru) 3. Журналы: «Логистика и управление цепями поставок», «Логистика сегодня», «Логистика», «РИСК», «Транспорт: наука, техника, управление» (ВИНИТИ РАН) 4. Источники в Интернете: Википедия http://ru.wikipedia.org/
Тема 2. Элементы экономики транспортных систем	Информационная лекция, лекция-презентация, анализ ситуаций, решение и обсуждение задач.	Подбор и изучение литературных источников, изучение основных понятий по теме. Подготовка ответов на 8-24 вопросы, вынесенных на самостоятельную работу. Подготовка к опросу.	1. Григорьев М.Н. Коммерческая логистика: теория и практика : учебник для бакалавров / А.С. Кокин, Г.А. Левиков. – М.: Инфотропик Медиа, 2011. 2. Журналы: «Логистика и управление цепями поставок», «Логистика сегодня», «Логистика», «РИСК», «Транспорт: наука, техника, управление» (ВИНИТИ РАН) 3. Источники в Интернете: Википедия http://ru.wikipedia.org/
Тема 2 Грузы, грузопотоки и их свойства	Информационная лекция, лекция-презентация, анализ ситуаций, решение и обсуждение задач.	Подбор и изучение литературных источников, изучение основных понятий по теме. Подготовка ответов на 25-40 вопросы, вынесенных на самостоятельную работу. Подготовка к опросу.	1. Олещенко Е. М. Основы грузоведения : учеб. Пособие для высших учебных заведений / Е.М. Олещенко, А.Э.Горев. – М.: Академия, 2005. 2. Журналы: «Логистика и управление цепями поставок», «Логистика сегодня», «Логистика», «РИСК», «Транспорт: наука, техника, управление» (ВИНИТИ РАН) 3. Склад законов: http://www.bpl.ru 4. Информация о грузоперевозках и для грузоперевозок http://www.autotransinfo.ru/
Тема 4. Инфраструктура	Информационная лекция, лекция-	Подбор и изучение литературных источников,	1. Резер С.М. Международные транспортные коридоры: проблемы формирования и развития.- М.: ВИНТИ РАН.-

Раздел дисциплины	Технология и форма проведения занятий	Задания на СРС	Дополнительная литература и Интернет-ресурсы
транспортных систем	презентация, анализ ситуаций, решение и обсуждение задач.	изучение основных понятий по теме. Подготовка ответов на 41-59 вопросы, вынесенных на самостоятельную работу. Подготовка к опросу.	2010- 312с. Илл. 2. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А.. Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж: Учеб.- М., ТрансЛит, 2012. – 576с. 3. Журналы: «Логистика и управление цепями поставок», «Логистика сегодня», «Логистика», «РИСК», «Транспорт: наука, техника, управление» (ВИНИТИ РАН) 4. Википедия http://ru.wikipedia.org/ 5. Склад законов: http://www.6pl.ru
Тема 5 Транспортные операторы и услуги транспорта	Информационная лекция, лекция-презентация, анализ ситуаций, решение и обсуждение задач.	Подбор и изучение литературных источников, изучение основных понятий по теме. Подготовка ответов на 61-71 вопросы, вынесенных на самостоятельную работу. Подготовка к опросу.	1. Лимонов, Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки / Э.Л. Лимонов. и- СПб. : Модуль, 2006. 2. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А.. Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж: Учеб.- М., ТрансЛит, 2012. – 576с. 3. Журналы: «Логистика и управление цепями поставок», «Логистика сегодня», «Логистика», «РИСК», «Транспорт: наука, техника, управление» (ВИНИТИ РАН) 4. Википедия http://ru.wikipedia.org/ 5. Склад законов: http://www.6pl.ru
Тема 6. Договоры и документы, связанные с транспортировкой.	Информационная лекция, лекция-презентация, анализ ситуаций, решение и обсуждение задач и тестовых заданий.	Подбор и изучение нормативных и учебных источников, изучение основных понятий по теме. Подготовка ответов на 72- 91 вопросы, вынесенных на самостоятельную работу. Подготовка к опросу	1. Гречуха В.Н. Международное транспортное право : учебник для магистров / В.Н. Гречуха. – 2-е изд. – М. : Юрайт, 2013. 2. Кокин А.С. Транспортно-экспедиторские услуги при международный перевозке грузов / А.С. Кокин, Г.А. Левиков. – м. : Инфотропик Медиа, 2011. 3. Журналы: «Логистика и управление цепями поставок», «Логистика сегодня», «Логистика», «РИСК», «Транспорт: наука, техника, управление» (ВИНИТИ РАН) 4. Склад законов: http://www.6pl.ru
Тема 7.	Информационная	Подбор и изучение нормативных	1. Левиков Г.А. Смешанные перевозки: состояние,

Раздел дисциплины	Технология и форма проведения занятий	Задания на СРС	Дополнительная литература и Интернет-ресурсы
Мультимодальные и интермодальные перевозки.	лекция, лекция-презентация, анализ ситуаций, решение и обсуждение задач.	и учебных источников, изучение основных понятий по теме. Подготовка ответов на 92 - 104 вопросы, вынесенных на самостоятельную работу. Подготовка к опросу.	проблемы, тенденции / Г.А. Левиков, В.В. Тарабанько. – М. : Транслит, 2007 2. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки / Э.Л. Лимонов. – СПб. : Модуль, 2006. 3. Журналы: «Логистика и управление цепями поставок», «Логистика сегодня», «Логистика», «РИСК», «Транспорт: наука, техника, управление» (ВИНИТИ РАН) 5. Википедия http://ru.wikipedia.org/
Тема 8. Планирование и организация перевозок. Принципы и методы выбора транспорта. Маршрутизация транспортных потоков.	Информационная лекция, лекция-презентация, анализ ситуаций, решение и обсуждение задач.	Подбор и изучение нормативных и учебных источников, изучение основных понятий по теме. Подготовка ответов на 105 - 118 вопросы, вынесенных на самостоятельную работу. Подготовка к опросу.	4. Модели и методы теории логистики : учебное пособие / под ред. В. С. Лукинского. – СПб : Бизнес-пресса, 2005. 5. Беспалов Р.С. Транспортная логистика: новейшие технологии построения эффективной системы доставки / Р. С. Беспалов. – СПб.: Вершина, 2007. 6. Журналы: «Логистика и управление цепями поставок», «Логистика сегодня», «Логистика», «РИСК», «Транспорт: наука, техника, управление» (ВИНИТИ РАН) 7. Википедия http://ru.wikipedia.org/
Итоговая аттестация	Зачет		

Приложение Б
Технологическая карта
учебной дисциплины «Транспортное обеспечение деятельности предприятий»
семестр 7, ЗЕТ 3, вид аттестации – зачет, акад. часов 108, баллов рейтинга 150

Номер и наименование раздела УМ	№ нед. лек/ ПЗ/ЛР	Трудоемкость, акад. час						Форма текущего контроля успеваемости (в соотв. с паспортом ФОС)	Максимальное кол-во баллов рейтинга
		Аудиторные занятия							
		СРС							
		Л	ПЗ	ЛР	АСРС	СРС			
Тема 1. Транспортные системы в экономике и логистике	1 / 1/2,3, 4	2	2	6	2	6	Собеседование Отчет по ПЗ Отчет по ЛР-1 Отчет по ЛР-2	5 5 10 10	
Тема 2. Элементы экономики транспортных систем	3/ 5	2	2	-	2	6	Собеседование Отчет по ПЗ	5 5	
Тема 3. Грузы, грузопотоки и их свойства	5 / 6	2	2	-	2	8	Собеседование Отчет по ПЗ	5 5	
Тема 4. Инфраструктура транспортных систем	7/ 7	2	2	-	2	8	Собеседование Отчет по ПЗ	5 5	
Тема 5. Транспортные операторы и услуги транспорта	9 / 9	2	2	-	2	6	Собеседование Отчет по ПЗ	5 5	
Тема 6. Договоры и документы, связанные с транспортировкой.	11/ 11	2	2	-	2	6	Собеседование Отчет по ПЗ	5 5	
Тема 7. Мультимодальные и интермодальные перевозки.	13/13	2	2	-	2	6	Собеседование Отчет по ПЗ	5 5	
Тема 8. Планирование и организация перевозок. Принципы и методы выбора транспорта. Маршрутизация транспортных потоков.	15, 17 / 14, 16 / 8, 10, 12, 15, 17, 18	4	4	12	4	8	Отчет по ПЗ	10	
							Собеседование	5	
							Отчет по ЛР-3	10	
							Отчет по ЛР-4	5	
							Отчет по ЛР-5	15	
Доклад- по темам курса	15								
Рубежная аттестация	9								
Аттестация: - зачет									
Итого:		18	18	18	18	54		150	

Критерии оценки качества освоения студентами учебного модуля (в соответствии с Положением об организации учебного процесса):

- неудовлетворительно — менее 75 баллов
- удовлетворительно – 175 – 111 баллов
- хорошо – 112-134 баллов
- отлично – 135 – 150 баллов

Приложение В
(обязательное)

Карта учебно-методического обеспечения

Учебного модуля

Транспортное обеспечение деятельности предприятий

Направление (специальность): 38.03.02

Форма обучения очная

Курс 4 Семестр 7

Часов: всего 108 лекций 36, практ. зан. 18, ауд.СРС — 18, внеауд. СРС 54

Обеспечивающая кафедра КПЭК

Таблица 1- Обеспечение учебного модуля учебными изданиями

Библиографическое описание* издания (автор, наименование, вид, место и год издания, кол.стр.)	Кол.экз . в библ. НовГУ	Наличие в ЭБС
Учебники и учебные пособия		
1. Григорьев М. Н. Логистика. Базовый курс: учебник. - М. : Юрайт, 2011. - ISBN 978-5-9916-0755-1	8	
2. Гаджинский А.М. Логистика : Учеб.для вузов. - 18-е изд.,перераб.и доп. - М. : Издательско-торговая корпорация "Дашков и К", 2009. - 481,[1]с. : ил. - Библиогр.:с.480-481. - ISBN 978-5-394-00528-2	8	
3. Логистика : Учеб.для вузов / Под ред.Б.А.Аникина; Гос.ун-т упр.и др. - 3-е изд.,перераб.и доп. - М. : Инфра-М, 2008. - 367,[1]с. : ил. - (Высшее образование). - Библиогр.:с.367. - ISBN 978-5-16-001941-3.	4	
Учебно-методические издания		
4. Рабочая программа модуля «Транспортное обеспечение деятельности предприятий»/ Колмагорова Ю.В.; НовГУ им. Ярослава Мудрого.- В.Новгород, 2014. http://www.novsu.ru/study/umk/university		
Транспортное обеспечение деятельности предприятий. Учебно-методическое пособие: конспект лекций / авт.-сост.. Колмагорова Ю.В. / ФГБОУ «Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого», Великий Новгород, 2014.		+
Транспортное обеспечение деятельности предприятий: Методические указания по выполнению практических работ и самостоятельной работе / ФГБОУ «Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого», Великий Новгород, 2014. Эл. версия		+

Таблица 2 – Информационное обеспечение учебного модуля

Название программного продукта, интернет-ресурса	Электронный адрес	Примечание
Экономика. Социология. Менеджмент. Образовательный портал	http://ecsocman.hse.ru/	
Склад законов. 6PL	http://www.6pl.ru	
Информация о грузоперевозках и для грузоперевозок	http://www.autotransinfo.ru/	
Ассоциация международных автомобильных перевозчиков РФ (АСМАП)	www.asmap.ru	
Википедия	http://ru.wikipedia.org/	
<i>Электронная периодика</i>		
Научно-практический журнал «Логистика сегодня»	http://www.grebennikon.ru/journal-17.html	
Экономика организации - ЭКО	http://econom.nsc.ru	
Экономист	http://economist.com.ru/	
Российский экономический журнал	http://www.rej.ru/about.php	
Региональная экономика	http://saldo.ru/zhurregionecon/index.ru.html	
Менеджмент в России и за рубежом	http://www.cfin.ru/press/management/index.shtml	
Эксперт	http://www.expert.ru/	

Действительно для учебного года _____ / _____

Зав. кафедрой _____ Т. В. Кудряшова
подпись И.О.Фамилия
 _____ 20..... г.

СОГЛАСОВАНО
 НБ НовГУ:

_____ должность

_____ подпись

_____ расшифровка

Приложение Г
Демонстрационный вариант оценочных средств УМ

А) Пример оценочного средства «Собеседование»

Вопросы для собеседования

Тема 1. Транспортные системы в экономике и в логистике.

1. В чем заключается сущность, роль и значение транспортировки продукции?
2. Охарактеризуйте основные этапы развития логистики с точки зрения изменений в транспортной отрасли.
3. Дайте определение транспортировке. Каковы основные участники транспортного процесса?
4. Дайте определение транспорта. Назовите основные признаки классификации видов транспорта.
5. Каковы основные направления структурной перестройки в мировой транспортной системе?
6. Каковы основные особенности транспортной системы РФ в аспекте транспортного обеспечения логистики?
7. Дайте характеристику основных положений транспортной стратегии РФ.

Б) Пример оценочного средства «Доклад-презентация»

Возможные темы для докладов-презентаций

1. Современное состояние рынка коммерческого автотранспорта.
2. Современные тенденции в сфере владения и использования транспортных средств.
3. Проблемы страхования в сфере перевозок (транспортных средств, грузов, ответственности перевозчиков).
4. Повышение качества транспортных услуг.
5. Совершенствование системы учета транспортных издержек.
6. Автоматизация транспортного хозяйства.
7. Перспективы развития транспортной логистики.
8. Информационная интеграция на транспорте и в логистике.
9. Логистический подход к таможенно-тарифному регулированию.
10. Правовое и коммерческое обеспечение международных перевозок.
11. Перевозка экспортно-импортных грузов.
12. Эффективность транспортно-логистической системы.
13. Международная торговля и морские перевозки грузов.
14. Фрахтовые операции во внешней торговле.
15. Инфраструктура транспортных систем. Международные транспортные коридоры России и сопредельных государств.
16. Транспортные терминалы и терминальные технологии транспортировки.
17. Государственное регулирование транспортной деятельности.
18. Роль ассоциаций и союзов в управлении транспортом.
19. Предпосылки возникновения мультимодальных перевозок и их роль в современной логистике
20. Мировая контейнерная система.
21. Операторы и правовое регулирование интермодальных перевозок

22. Основные особенности транспортной системы РФ.
23. Партионность грузов и ее влияние на эффективность логистических процессов.
24. Транзитные перевозки в транспортных коридорах.
25. Системы и методы управления качеством транспортного обслуживания.

В) Пример оценочного средства «Тест»

1. Под транспортной логистикой понимается
 - а) процесс организации, планирования и управления потоками товаров в границах той или иной структуры – предприятия, региона, страны, а также в международном масштабе.
 - б) интегральный инструмент менеджмента, способствующий достижению стратегических, тактических или оперативных целей организации бизнеса
 - в) научное направление, непосредственно связанное с поиском новых возможностей повышения эффективности материальных потоков
 - г) все ответы верны
2. Предметом транспортной логистики является
 - а) обеспечение технической и технологической сопряженности участников транспортного процесса, согласования их экономических интересов
 - б) обеспечение технологического единства транспортно-складского хозяйства;
 - в) совместное планирование производственного, транспортного и складского процессов;
 - г) все ответы верны
3. Разработка стратегии транспортировки включает
 - а) анализ вариантов;
 - б) анализ цены;
 - в) пересмотр возможности использования наемного транспорта
 - г) все ответы верны
4. К транспорту необщего пользования относится:
 - а) трубопроводный транспорт;
 - б) внутренний водный;
 - в) транспорт населенных пунктов (общественный и индивидуальный);
 - г) воздушный.
5. Управление транспортом в процессе физического движения товаров от производителя к потребителям состоит в последовательном решении следующих задач:
 - а) выбор вида транспорта и определение мест и способов перевалки грузов с одного вида транспорта на другой.
 - б) маршрутизация этого движения для видов транспорта, свободных в определении трассы движения.
 - в) контроль и управление движением транспорта в ходе доставки товаров по логистической цепи.
 - г) все ответы верны
6. Транспортной характеристикой груза называется:
 - а) совокупность свойств груза, определяющая условия и технику его перевозки, перегрузки и хранения;
 - б) совокупность физико – химических свойств груза;

- в) совокупность мер по технике безопасности при транспортировке и хранении груза;
- г) порядок упаковки и маркировки груза при подготовке его к транспортировке.

7. Вид сообщения в границах одного речного пароходства называется:

- а) прямое внутреннее водное;
- б) прямое водное;
- в) прямое смешанное;
- г) внутреннее водное.

8. Базисные условия поставки, зафиксированные в «Инкотермс»:

- а) носят обязательный характер в международной торговле;
- б) применяются как в международной, так и во внутренней торговле;
- в) носят факультативный характер и приобретают обязательную силу только если в контракте на него делается соответствующая ссылка;
- г) носят обязательный характер в международной торговле и факультативный во внутренней торговле.

Приложение Д

Перечень изменений в рабочей программе

Номер изменения	Номер и дата распорядительного документа о внесении изменений	Дата внесения изменения	ФИО лица, внесшего изменение	Подпись