

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого

Политехнический институт
Научно-образовательный центр безопасности дорожного движения
и технической экспертизы

УТВЕРЖДАЮ



Проректор по ОД НовГУ

Ю.В. Данейкин

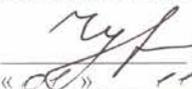
« 18 » 2018 г.

ЭКСПЕРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ КОНТРОЛЮ И ДИАГНОСТИКЕ
АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Дополнительная профессиональная программа
Программа повышения квалификации

СОГЛАСОВАНО:

Начальник УМУ НовГУ


Г.Н. Чурсинова
« 08 » 2018 г.

РАЗРАБОТАЛ:

Руководитель Научно-образовательного центра безопасности дорожного движения и технической экспертизы


А.М. Абрамов
« 12 » 05 2018 г.

Директор института
дополнительного образования


В.В. Шадурский
« 10 » 2018 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Повышение квалификации специалистов выполняющих функций эксперта по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств (АТС) нацелена на повышение качества контроля технического состояния АТС и повышение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.

1.1. Цель реализации программы

Целью программы является повышение квалификации должностных лиц ВАИ ВС РФ по программе "Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» выполняющих функции контролера технического состояния автотранспортных средств.

1.2 Требования к результатам освоения программы

Эксперт по техническому контролю и диагностике АТС должен:

Знать:

- нормативно – правовые основы проведения контроля технического состояния автотранспортных средств (АТС);
- показатели технического состояния АТС, влияющие на безопасность дорожного движения и экологию;
- методы, средства измерений, испытательное и контрольно-диагностическое оборудование для контроля технического состояния АТС;
- технологию контроля технического состояния АТС;
- методы оценки результатов контроля технического состояния АТС и принципы формирования по ним решений;
- признаки неисправностей механизмов и приборов АТС, возникающих в процессе эксплуатации, способы их устранения;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния АТС и обращение с эксплуатационными материалами (бензин, масло и т.п).

Уметь:

- осуществлять контроль технического состояния АТС в соответствии с действующими правилами и нормативно-правовыми актами;
- оценивать пригодность средств технического контроля к работе;
- применять при контроле технического состояния АТС средства измерений, испытаний и диагностики;
- выполнять работы с соблюдением требований безопасности труда, производственной санитарии и гигиены, охраны окружающей среды, соблюдать противопожарную безопасность.

1.3 Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимые для освоения программы

Программа рассчитана на специалистов со средним и высшим образованием по направлениям, входящим в укрупненную группу [23.00.00](#) "Техника и технологии наземного транспорта" в сфере, охватывающей области эксплуатации или обслуживания автотранспортных средств.

Слушатель должен иметь водительское удостоверение.

1.4 Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе – **40** часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.5 Форма обучения

Форма обучения – очно-заочная с использованием дистанционных образовательных технологий.

Условия обучения устанавливаются при наборе группы слушателей и фиксируются в договорах с заказчиками на оказание образовательных услуг.

1.6 Режим занятий

При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

Освоение программы повышения квалификации специалистов выполняющих функции эксперта по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств подтверждается свидетельством о повышении квалификации.

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Программа повышения квалификации специалистов выполняющих функции эксперта по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств включает требования к минимуму содержания и уровню профессиональной переподготовки специалистов и примерный учебный план.

Программа подготовки рассчитана на 40 учебных часов, в том числе:

- теоретическое обучение - 16 часов;
- практические занятия - 24 часа.

Занятия базируются на лекционных и практических занятиях с использованием современных средств и систем диагностики и контроля технического состояния АТС.

Тематический расчет часов

№	Наименование дисциплин	Количество часов		
		теоретических	практических	всего
1.	Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния АТС в РФ	2	-	2
2.	Нормативные требования к техническому состоянию АТС	12	-	12
2.1	Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем	3	-	3
2.2	Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления	2	-	2
2.3	Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес	2	-	2
2.4	Нормативные требования к техническому	2	-	2

	состоянию световых приборов			
2.5	Нормативные требования к техническому состоянию двигателя. Экологическая безопасность АТС.	2	-	2
2.6	Нормативные требования к техническому состоянию стекол	1	-	1
3.	Методы и технология проверки технического состояния узлов и агрегатов АТС. Средства измерений и испытательное оборудование.	-	22	22
3.1	Технология проверки технического состояния тормозных систем	-	8	8
3.2	Технология проверки технического состояния рулевого управления	-	2	2
3.3	Технология проверки технического состояния трансмиссии и колес	-	3	3
3.4	Технология проверки технического состояния световых приборов	-	3	3
3.5	Технология проверки технического состояния двигателя, систем питания и выпуска отработанных газов	-	4	4
3.6	Технология проверки коэффициента светопропускания стекол	-	1	1
3.7	Оформление результатов проверки технического состояния АТС	-	1	1
4.	Конструктивные особенности стендов тормозных силовых и диагностических приборов производства Группы Компаний ГАРО	2	2	4
	Итого	16	24	40

После завершения обучения проводится итоговая аттестация в форме экзамена.

2. Материально-техническое обеспечение реализации программы

Лабораторное, диагностическое и испытательное оборудование обеспечивающее выполнение программы практикума содержит линию технического контроля АТС в составе:

1. Стенд СТС-10У-СП-11 - контроль тормозных систем АТС;
2. Прибор ОПК - проверка внешних световых приборов АТС;
3. Газоанализатор АВГ-4-0;
4. Дымомер АВГ-1Д-4.0 ;
5. Контроль светопропускания стекол прибор ИСС-1;
6. Люфтомер ИСЛ-401МК ;
7. Манометр шинный МД-231;
8. Штангенциркуль ШЦ-1-150;
9. Секундомер СОС пр-26-2-000.

Профессорско-преподавательский состав ВУЗа, реализующего настоящую профессионально-образовательную программу должен иметь профессиональную квалификацию по направлению и специальностям, указанным в п.1.2 настоящих требований, опыт работы по выполнению научных исследований, связанных с

техническим контролем, диагностикой и испытаниям автотранспортных средств, соответствующий опыт преподавания учебных дисциплин.

3. Учебно-методическое обеспечение

3.1. Вопросы для контроля теоретических знаний по программе «Эксперт по техническому контролю и диагностике АТС»

1. Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния АТС.
2. Нормативные требования к техническому состоянию АТС.
3. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем.
4. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления.
5. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес.
6. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов.
7. Нормативные требования к техническому состоянию двигателя. Экологическая безопасность АТС.
8. Нормативные требования к техническому состоянию стекол.
9. Технология проверки технического состояния тормозных систем.
10. Технология проверки технического состояния рулевого управления.
11. Технология проверки технического состояния трансмиссии и колес.
12. Технология проверки технического состояния световых приборов.
13. Технология проверки коэффициента светопропускания стекол.
14. Конструктивные особенности стенов тормозных силовых и диагностических приборов производства Группы Компаний ГАРО

Пример экзаменационного билета

Министерство науки и образования Российской Федерации
Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого
Институт политехнический

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по программе " Эксперт по техническому контролю и диагностике АТС "

1. Нормативно-правовые документы регламентирующие требования к организации контроля технического состояния АТС.
2. Технология проверки технического состояния тормозных систем.
3. Оформление результатов проверки технического состояния АТС.

Руководитель НОЦ БДД и ТЭ

А.М.Абрамов

3.2. Нормативно-правовые документы

- Федеральный закон от 29.12.2013 г. № 273ФЗ (редакция от 31.12.2014 года) «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 31.03.2015 года);

- Постановление Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов»;
- Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 12 апреля 2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов».
- Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

3.3. Общие требования по обеспечению безопасности дорожного движения

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"(ред. от 01.05.2016)
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 30.05.2016) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")
- Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 № 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте"

3.4. Техническое обеспечение безопасности дорожного движения

- Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013, с изм. от 04.06.2014) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
- Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 28.05.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств")
- Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 (ред. от 06.06.2015) "О проведении технического осмотра транспортных средств"
- Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2011 г. № 1240 "О проведении технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта"
- Постановление Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. № 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств"
- Приказ Министерства промышленности Российской Федерации (Минпромторг России) от 6 декабря 2011 г. N 1677 г. Москва "Об утверждении основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня"
- Специальный технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (утв. постановлением Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609)
- ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки – М.: СТАНДАРТИНФОРМ, 2008 – 40 с

- ГОСТ Р 52431-2005 Автомобильные транспортные средства. Аппараты тормозных систем с гидравлическим приводом тормозов. Технические требования и методы испытаний – М.: СТАНДАРТИНФОРМ, 2006 – 12 с
- ГОСТ 12.0.003-74 ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация. – М.: Издательство стандартов, 1980. – 18 с.
- РД-200-РФ-12-0137.80. Положение об организации пунктов контроля и регулирования автомобилей по токсичности и дымности – М.: ФТОЛА-НАМИ, 1999 – 5 с
- РД 46448970-1041-99. Перечень основного технологического оборудования, рекомендуемого для оснащения предприятий, выполняющих услуги (работы) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. – М.: ФТОЛА-НАМИ, 1999 – 32 с

3.5. Учебные пособия

1. Буралев Ю.В. Безопасность жизнедеятельности на транспорте: учеб. Для студентов высших учебных заведений / Ю.В. Буралев – М.: Академия 2004. – 288с.
2. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра (ЕАИСТО). Руководство пользователя. Версия 1.18.8 – М.: ЗАО «Армада Софт», 2012 – 41 с.
3. Карташевич А.Н. Диагностирование автомобилей Практикум : учеб. пособие / под ред. А.Н. Карташевича. — Минск : Новое знание ; М. : ИНФРА-М, 2011. — 208 с
4. Ковалев В.П. Противопожарные мероприятия на предприятии: Организация и проведение: Производственно-практическое пособие.- М.: Альфа-Пресс, 2008.– 336 с.
5. Табель технологического оборудования и специализированного инструмента для АТП, АТО и БЦТО. – М.: ЦБНТИ Минавтотранса РСФСР, 1983.– 98 с.
6. Сайт " ЗАО "ГАРО-Трейд". Режим доступа <http://www.garotrade.ru>

СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Абрамов А.М. - к.т.н., доц, руководитель НОЦ БДД ТЭ НовГУ.