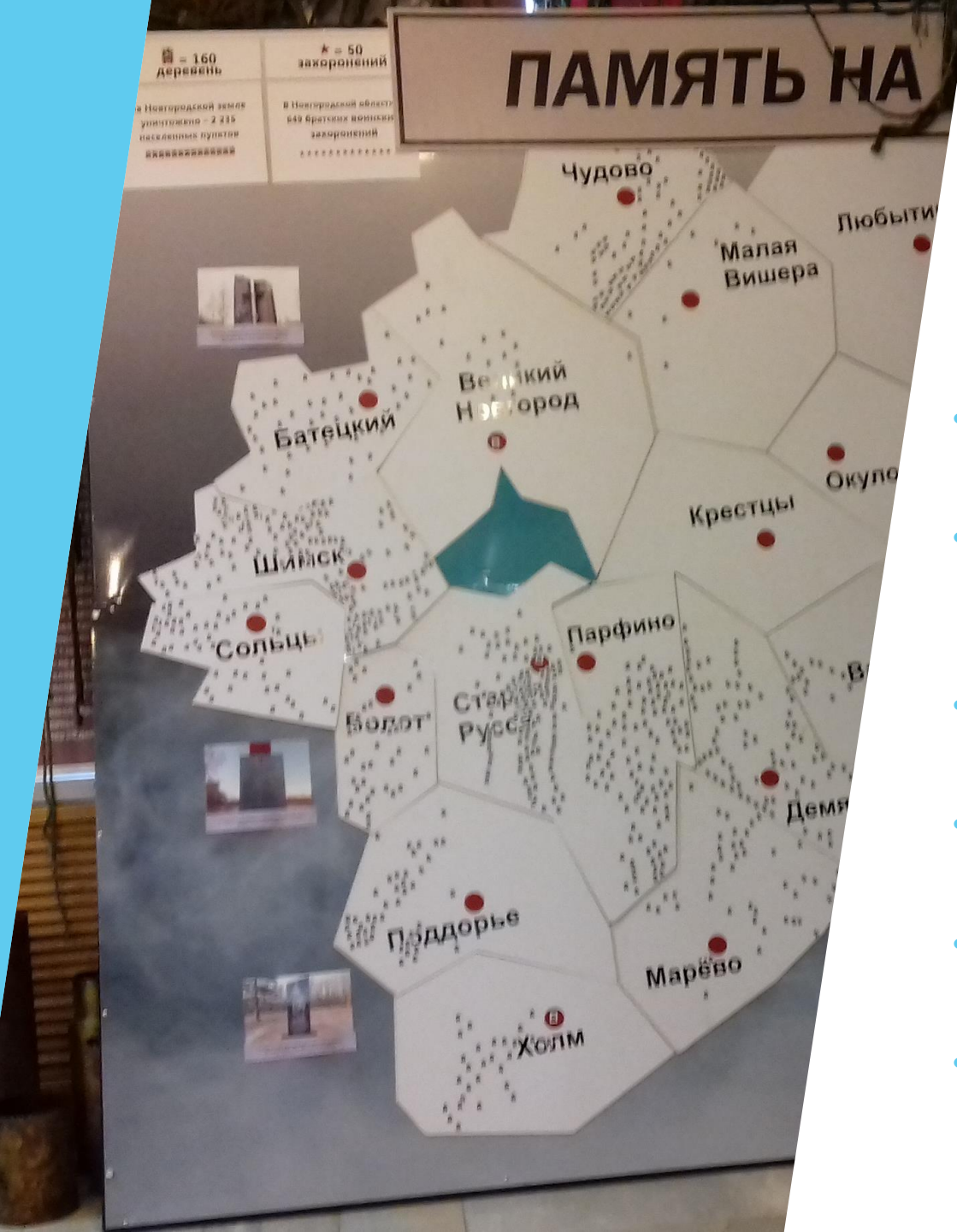


Зал воинской Славы



Город Герой - Великий Новгород

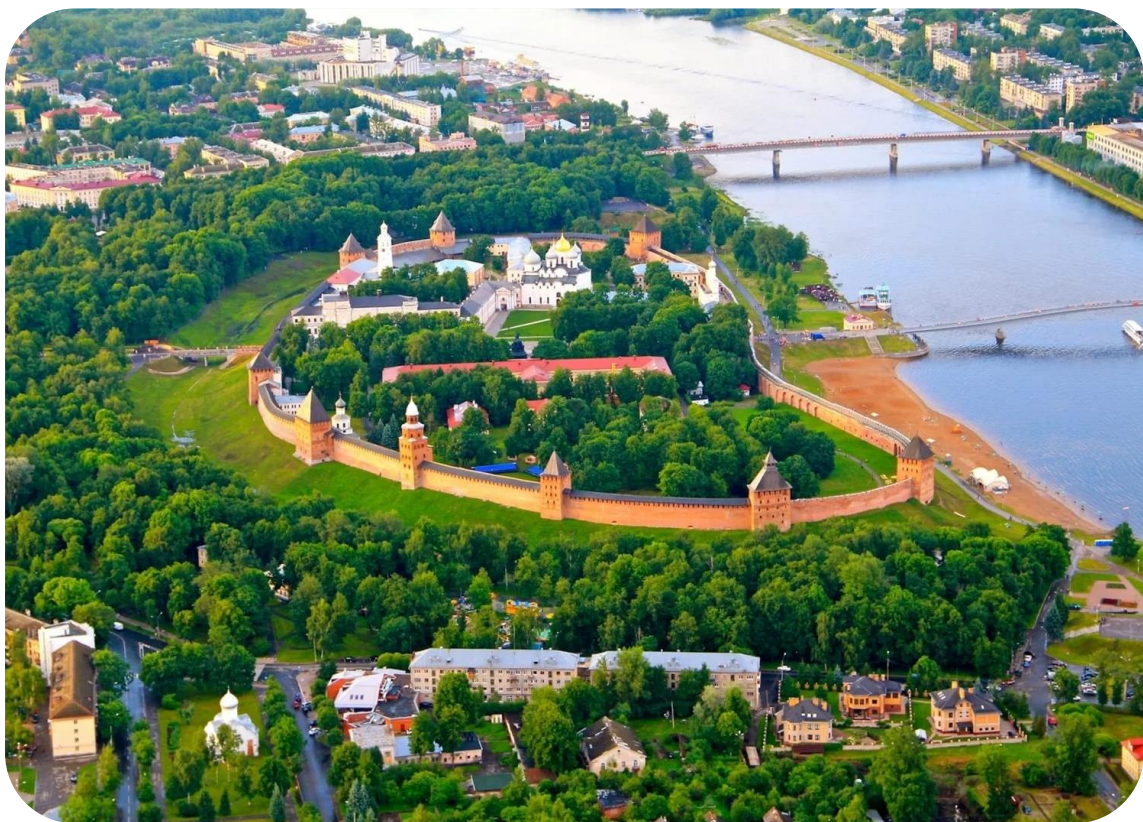
2021 год



Постоянные выставки:

- «На службе Отечеству»
- О службе Новгородцев в современной Российской Армии)
- «Новгородцы в боях за Сталинград»
- (К 75-летию Сталинградской битвы)
- «Почетный гражданин Великого Новгорода»
- Владимир Владимирович Гормин»

Из истории создания Зала воинской Славы



- ▶ Военная история Великого Новгорода и Новгородской земли богата яркими событиями. На протяжении многих веков новгородцы вносили весомый вклад в дело защиты рубежей своей Родины и исполняли воинский долг за её пределами. Воинская слава Новгородской земли складывалась из многих компонентов, важнейшими среди которых являются личный героизм и мужество защитников родной земли.



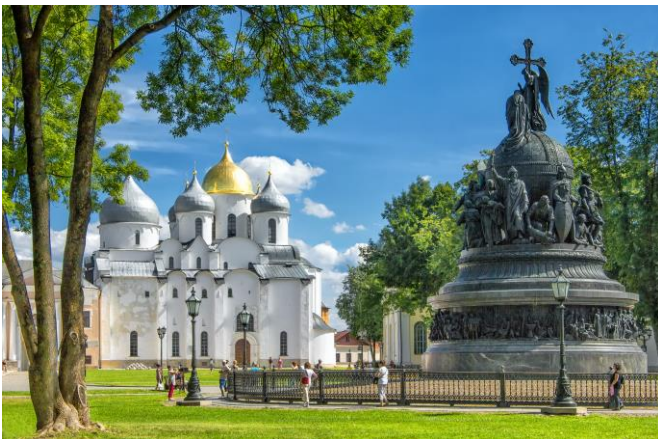
Из истории создания Зала воинской Славы

- ▶ 20 января 2012 года в Великом Новгороде открылся «Зал воинской славы». Место для его размещения выбрано не случайно. Оно находится в непосредственной близости от памятника средневековой фортификации — вала окольного города и неподалёку от Стелы. Экспозиция отражает тысячелетнюю историю участия новгородцев в защите своего города и Отечества. Одной из важных задач Зала является подробный рассказ о сюжетах шестнадцати барельефов, размещённых у Стелы и отражающих наиболее важные моменты военного прошлого Новгородской земли. Барельефы размещены на четырёх мини-стелах, каждая из которых соответствует одной из эпох в истории Российского государства: периодам Древней Руси, Московского царства, Российской империи и новейшей истории.



Экспозиции Зала воинской Славы

- ▶ Экспозиция Зала иллюстрирует 1000-летнюю историю участия Великого Новгорода и его граждан в защите города и Отечества. Здесь представлены наиболее яркие страницы боевого прошлого нашего древнего города. Зал является муниципальным центром научно-исследовательской и координационно-методической работы по патриотическому воспитанию населения. Здесь регулярно проходят мероприятия патриотической направленности для молодёжи.
- ▶ Вниманию посетителей представлены восковые фигуры воинов четырех эпох – «Новгородский ратник. 13 век», «Стрелец. 17 век», «Обер-офицер Новгородского кирасирского полка. 1812 год», «Командир РККА» (рабоче-крестьянской красной армии) времён Великой Отечественной войны 1941-1945гг. Автором-изготовителем восковых фигур является художник, скульптор, Член союза кинематографистов России Михаил Нестеров (Москва). Над изготовлением атрибутов боевого облачения и вооружения трудились специалисты из Великого Новгорода, Москвы, Санкт-Петербурга, Тулы.
- ▶ Историческим консультантом проекта «Зал воинской славы» выступил кандидат исторических наук Илья Хохлов, художник проекта – Екатерина Чазова, технический директор проекта – Заслуженный работник культуры России Виктор Богомолов. В фонд Зала воинской славы новгородцы передали более 80 артефактов – медали, фотографии, картины и т.д. Кроме того, свою коллекцию находок предоставила поисковая экспедиция «Долина».
- ▶ Коллекция «Зала воинской славы» пополняется новыми экспонатами.



Адрес и контакты:

- ▶ **Адрес:**
ул. Чудинцева, 11/62, Великий Новгород, Новгородская область, 173007

Телефон:
+7 (816 2) 94 87 64; zal53@mail.ru

WWW:
<http://gorod53.ru/>

Режим работы:

экспозиция Зала:
10:00 – 17:00,
кроме Вс, Пн
перерыв 13:00 - 14:00

- ▶ **администрация Зала:**
9:00 – 18:00,

- ▶ **Директор:**

Орлова Светлана Михайловна



Выставка посвящена Советской авиации



- ▶ 80-летие Советской Гвардии отмечается 18 сентября. Наш Герой новгородец – Герой Советского Союза, *гвардии* полковник, Каберов Игорь Александрович, защищавший небо нашей Родины в морской авиации Балтийского флота.
- ▶ «22 февраля 1942 года командующий морской авиацией адмирал флота протянул гвардейское знамя командиру полка. Подполковник принял его, опустившись на колени. И весь полк опустился перед знаменем на колени.
- ▶ - Родина, слушай нас! – проговорил комполка, и полк повторил за ним:
- ▶ - Родина, слушай нас!

Клятва верности Родине

► - Сегодня мы приносим тебе клятву верности, сегодня мы клянёмся ещё беспощаднее и яростнее бить врага, неустанно прославлять грозную силу советского оружия. Родина! Пока наши руки держат штурвал самолёта, пока глаза видят землю, стонущую под фашистским сапогом, пока в груди бьётся сердце и в жилах течёт кровь, мы будем драться, не зная страха, не ведая жалости, презирая смерть, во имя полной и окончательной Победы! Гвардейцы не знают поражений! Гвардеец может умереть, но должен победить! – дружно произнесли авиаторы.

► - Полк малочисленен, но ни разу не был разбит, - подумал комиссар.

► - Под знамя смирно! – скомандовал начальник штаба полка.»



ПАМЯТЬ НА ВЕКА

🏡 = 160
деревень

★ = 50
захоронений

👤 = 9 000 человек

На Новгородской земле
уничтожено - 2 215
населенных пунктов

В Новгородской области
649 братских военных
захоронений

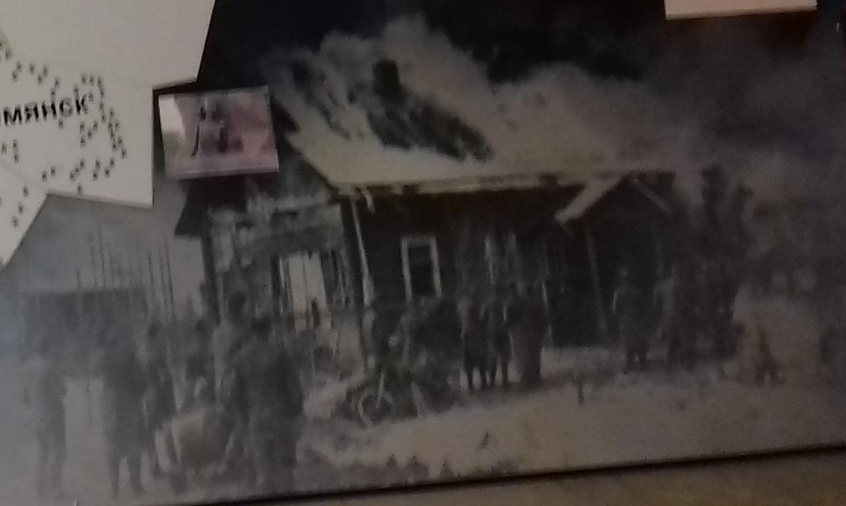
На территории
Новгородской области в
районе Вязьмы 400 000
жителей погиб

Убиты на фронте - 100 000
попавших в плен
гражданских жителей

На территории - 100 000
попавших в плен
гражданских жителей

Мирная население в
Новгородской области
уничтожено - 45 000
жителей

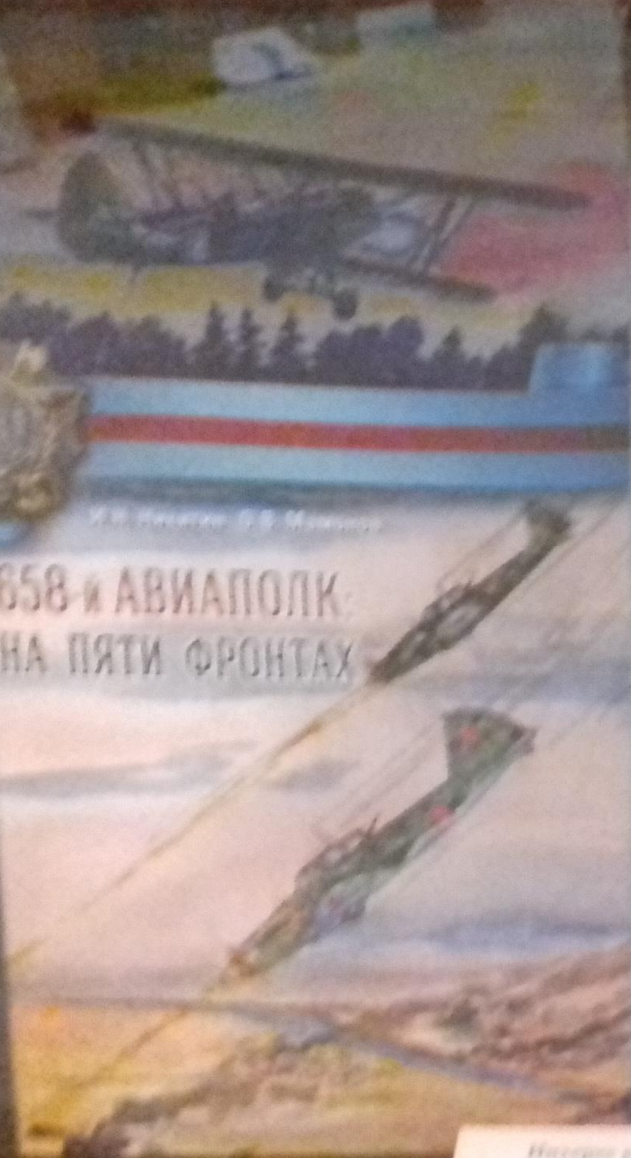
Убиты в плену - 100 000
попавших в плен
гражданских жителей



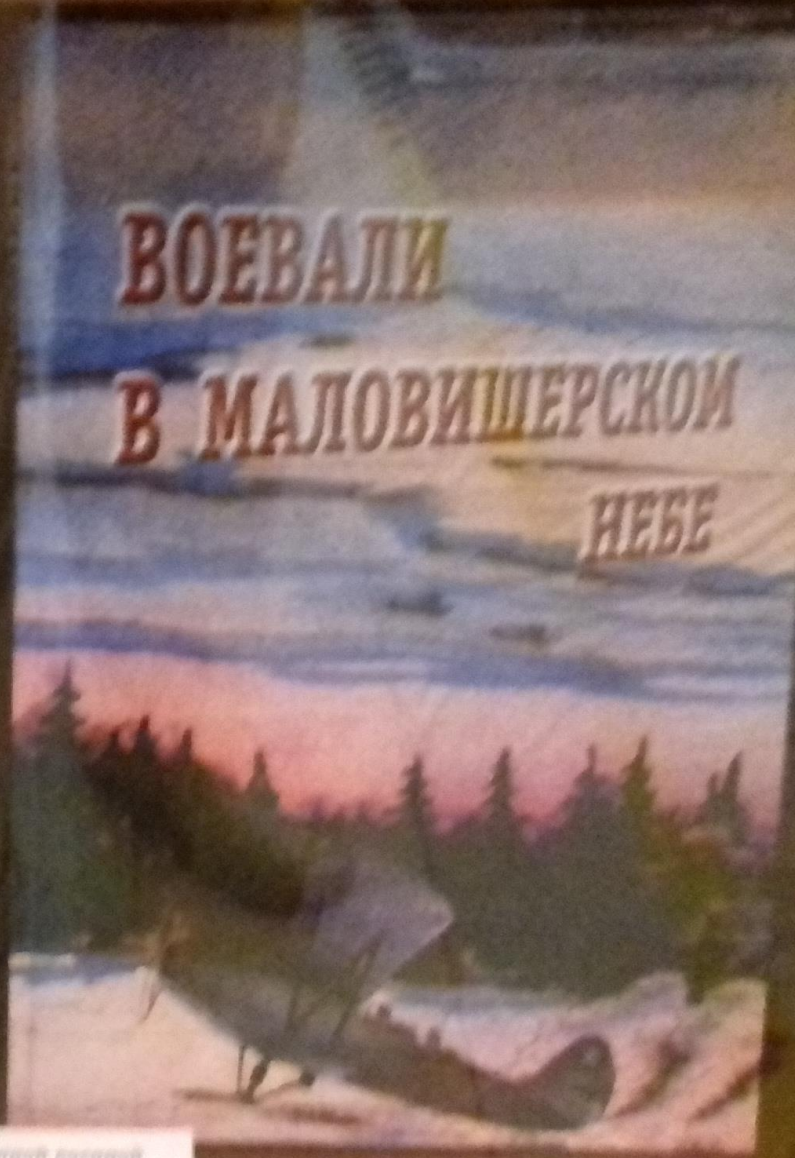


И.А. Писарев, С.В. Мельников

658-й АВИАПОЛК НА ПЯТИ ФРОНТАХ



ВОЕВАЛИ В МАЛОВИШЕРСКОМ НЕБЕ



История и история легендарной военной
авиации остаются актуальными
и в настоящее время.

Неослабевающий интерес к
истории авиационных войск
на территории Новгородской области
в годы Великой Отечественной войны,
продолжающийся и ныне.



«Авиация Второй Мировой»

Выставка моделей
самолетов
СССР, США,
Германии, Японии
Великобритании, Польши



Зал выставки



Герои земли Новгородской





ПАРФЕНОВ ДМИТРИЙ ГЕОРГИЕВИЧ

Лейтенант, штурман звена 1-го минно-торпедного авиаполка 8-й минно-торпедной авиадивизии Краснознамённого Балтийского Флота.

Член экипажа, совершившего первый воздушный таран бомбардировщиком в Великой Отечественной войне и первый в истории военной авиации двойной таран воздушной и наземной цели.

Удостоен звания Героя России посмертно за подвиг, совершённый в годы Великой Отечественной войны.

7 мая 1970 года весь экипаж был посмертно награждён орденами Отечественной войны 1-й степени. А 6 июля 1995 года Указом президента России Б. Н. Ельцина всем членам погибшего экипажа присвоено звание Героев России (посмертно).

**Новгородские летчики
Герои Советского Союза**



ЧАЛОВ ЕГОР МИХАЙЛОВИЧ

Летчик, участник Великой Отечественной войны с сентября 42-го года.

За годы войны совершил 152 боевых вылета. Старший лейтенант Чалов уничтожил 9 танков, 2 самолёта, 38 автомашин с живой силой и грузами, 3 склада с боеприпасами, 21 подвод и более 100 вражеских солдат и офицеров. Принимал участие в Сталинградской битве, битве за Кавказ, в освобождении Крыма, Псковской области и Латвии.

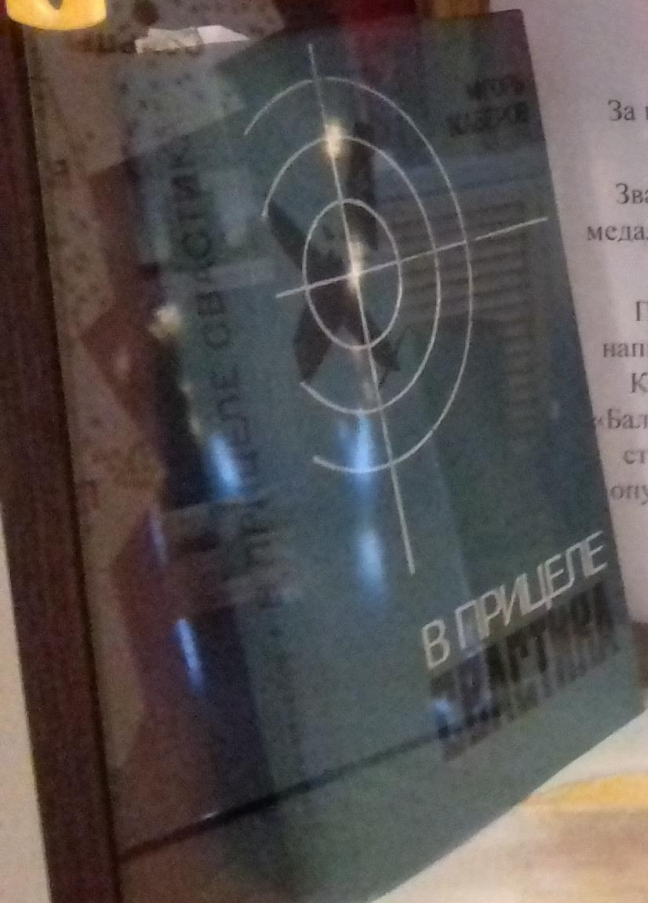
Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм старшему лейтенанту Чалову Егору Михайловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

КАБЕРОВ ИГОРЬ АЛЕКСАНДРОВИЧ

За годы войны Игорь Александрович лично сбил 10 самолетов противника и 18 самолетов в составе группы.

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» Игорю Каберову присвоено 24 июля 1943 года за 397 боевых вылетов, 92 воздушных боя.

Пройдя сквозь бои Великой Отечественной Войны, Каберов написал мемуары «В прицеле свастика». Кроме того, образ Игоря Каберова стал прототипом героя романа Николая Чуковского «Балтийское небо» под фамилией «Кабанков». В романе приведены стихи Каберова, напечатанные в газете во время войны и затем опубликованные в документальном сборнике «Герои и подвиги», выпущенном Госполитиздатом в 1958 год.



ИВАНОВ ЯКОВ МАТВЕЕВИЧ

Окончил Высшую парашютную школу,
работал инструктором-лётчиком в
Новгородском аэроклубе. В 1941 году
окончил Ейское военно-морское
авиационное училище.

Участник Великой Отечественной войны с
1941 года. Лётчик эскадрильи 32-го
истребительного авиационного полка (ВВС
ЧФ) младший лейтенант Иванов Я.М. в
воздушных боях над Севастополем сбил 5
самолетов противника из них два –
тараном.

17.11.1941 года при отражении
массированного налёта авиации на город
сбил один вражеский самолёт, другой
протаранил. Самолёт получил
повреждения при таране и упал в Чёрное
море.

Иванов Я.М. погиб.

Звание Героя Советского Союза присвоено
летчику 17.01.1942 года посмертно.



Медаль
«Золотая звезда» -
Награда
Героя
Советского Союза



Александр Иванович Покрышкин (1913-1985)



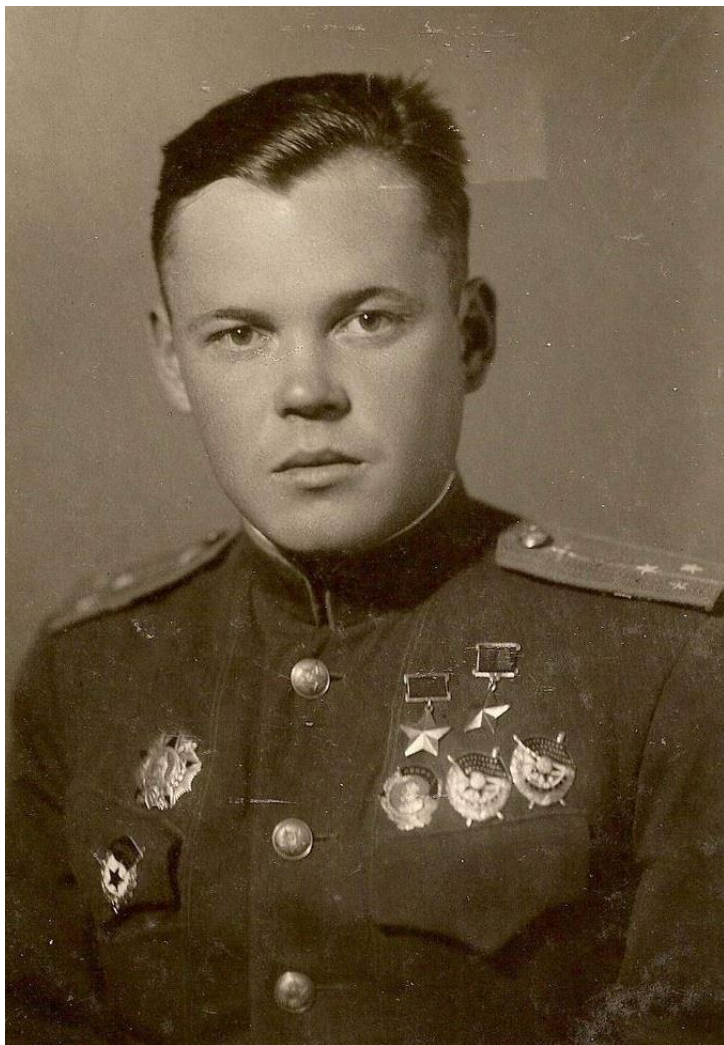
- ▶ Александр Покрышкин - летчик-ас, военачальник, маршал авиации. Трижды Герой Советского Союза. Провел почти 160 воздушных боев с фашистами, самостоятельно сбил 59 самолетов противника и еще 6 в групповом бою.

Глинка Борис Борисович (1914-1967)



- ▶ адъютант эскадрильи 45-го истребительного авиационного полка (216-я смешанная авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, Северо-Кавказский фронт), лейтенант.
- ▶ Полковник Советской армии ВС Союза ССР, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1943), старший брат Дмитрия Глинки.

Григорий Андреевич Речкалов (1920-1990)



- ▶ Дважды Герой Советского Союза.
- ▶ Лётчик-ас Великой Отечественной войны, генерал-майор авиации.

КОМЛЕВСКИЙ ДМИТРИЙ СЕРГЕЕВИЧ

Автор моделей авиационной техники выставки «Авиация
Второй мировой»

Сын и внук советских офицеров. Окончил Харьковское Высшее Военное Авиационное Училище Радиоэлектроники им. Ленинского Комсомола Украины по специальности «радиосвязь».

Офицерскую службу Дмитрий начал на должности командира телеграфно-телефонного взвода 1206-го отдельного батальона связи, радиотехнического обеспечения и автоматизированного управления ВВС черноморского флота. Прошел путь от командира взвода до начальника узла связи. Батальон обеспечивал полеты 161-го Рижского авиационного полка им. Гвардейского истребительного авиационного полка. После окончания полка с частями обеспечения был передан в 5-ю Воздушную армию.

Впоследствии Дмитрий Сергеевич служил начальником передающего радиоцентра узла связи штаба 5-го авиационного корпуса. Закончил службу преподавателем 12-й краснознаменной военной авиационной школы младших специалистов связи. После увольнения в 2004 году вернулся в Москву, работал инженером-регулировщиком радиоаппаратуры. Позднее переехал в Великий Новгород, и был удивлен, узнав, что 161-й ИАП, с которым были связаны первые годы военной службы, в послевоенные годы базировался недалеко от города на аэродроме в Кречевицах.

Моделированием Д.С. Комлевский увлекается с детства. Представленная коллекция — пятая по счету. Автор моделей постоянно совершенствуется в изготовлении образцов техники, учится новым технологиям, интересуется военной историей (особенно историей боевого применения авиации).

Самолеты МиГ разрабатываются Опытным конструкторским бюро Микояна и Гуревича (ОКБ «МиГ»), созданным в конце 30-х годов XX века.

Советским военно-воздушным силам потребовались истребители со скоростями не менее 600 км/ч, с большим практическим потолком и мощным вооружением.

Это решение было продиктовано анализом боевых действий авиации во время Второй Мировой войны.

Сверхзвуковой бомбардировщик
ракетнобеспилотный Ту-22М3







Микоян и Гуревич МиГ-19 (СССР)
234 Тушино



Микоян и Гуревич МиГ-23
(СССР)



Микоян и Гуревич МиГ-23МЛД
(СССР)

Мировой войны



Микоян и Гуревич МиГ-17ПФ
(СССР)



Микоян и Гуревич МиГ-17
(СССР)



Микоян и Гуревич МиГ-17 (СССР)





МиГ-29 в 1-м варианте (Мод. 1989) (СССР)

МиГ-31 в 1-м варианте (Мод. 92) (СССР)



Самолёт Су-26, созданный в 1980-е годы.
Используется для тренировок пилотов.



Самолёт Су-26, созданный в 1980-е годы.
Используется для тренировок пилотов.



Фрагменты обшивки
и деталей
Самолетов
Полеты в воздушном пространстве
и в воздушном пространстве
в районе Северного Кавказа
1941-1943 гг.



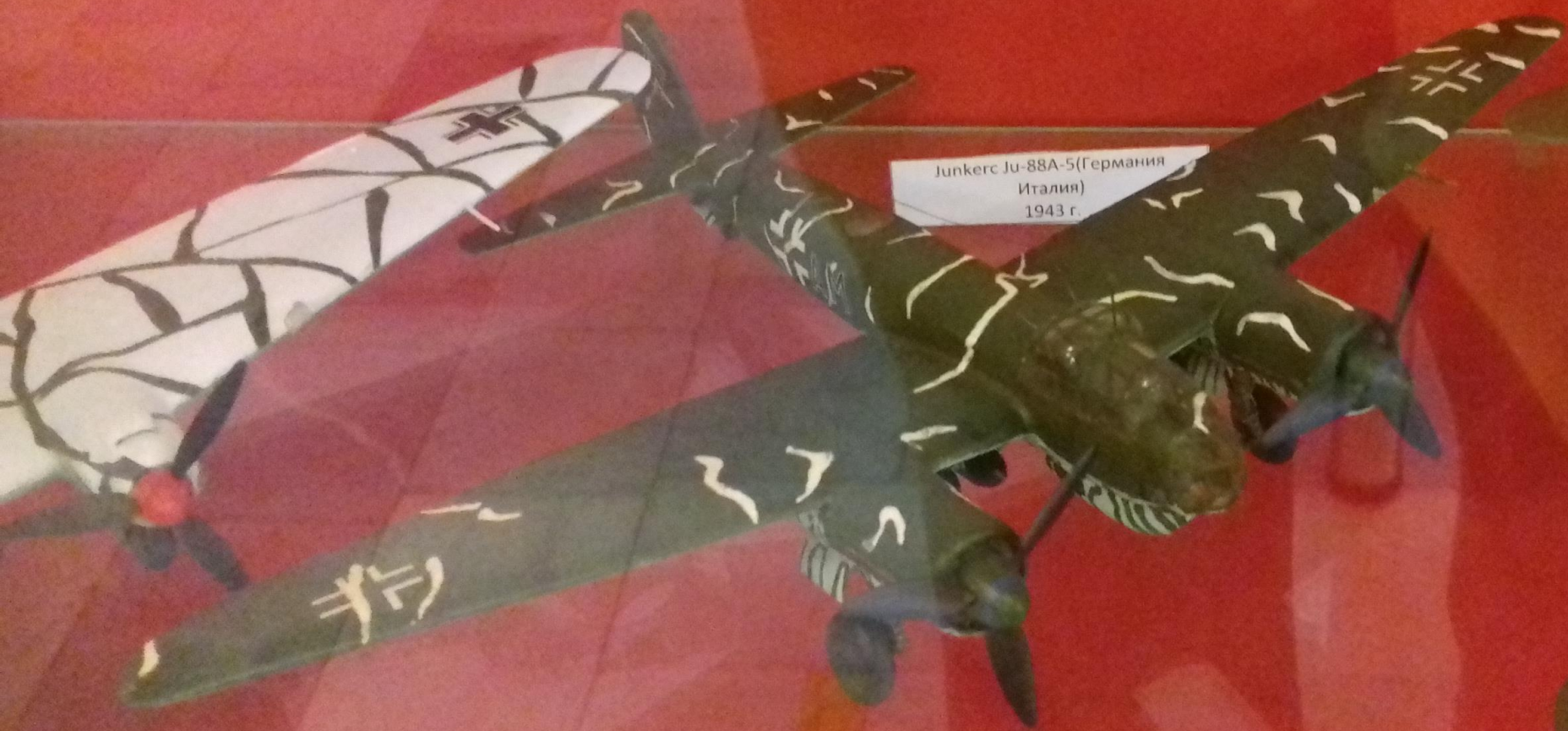
PZL P-37A bis (Польша)
ВВС Польши 1939



Liore & Olivier Leo 451 (Франция)
ВВС Франции 1940 г.



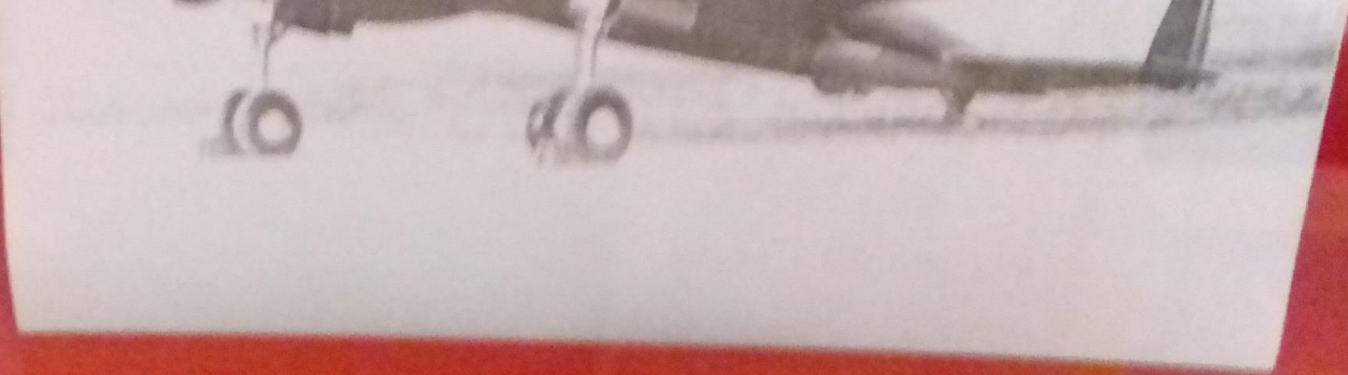
Douglas Boston Mk.IV (США)
138 Sqn 232 Wln
ВВС Великобритании 1944 г.



Junkers Ju-88A-5(Германия
Италия)
1943 г.

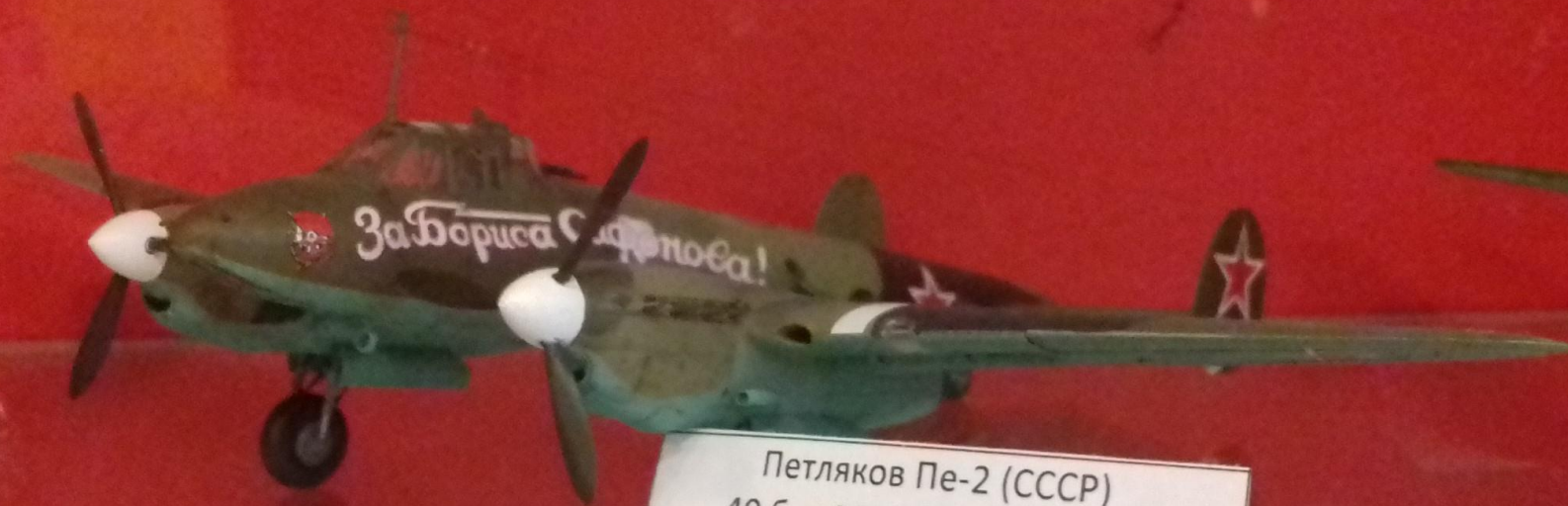


Douglas Boston Mk. IV (США)
138 Sqn 232 Win
1944 г.

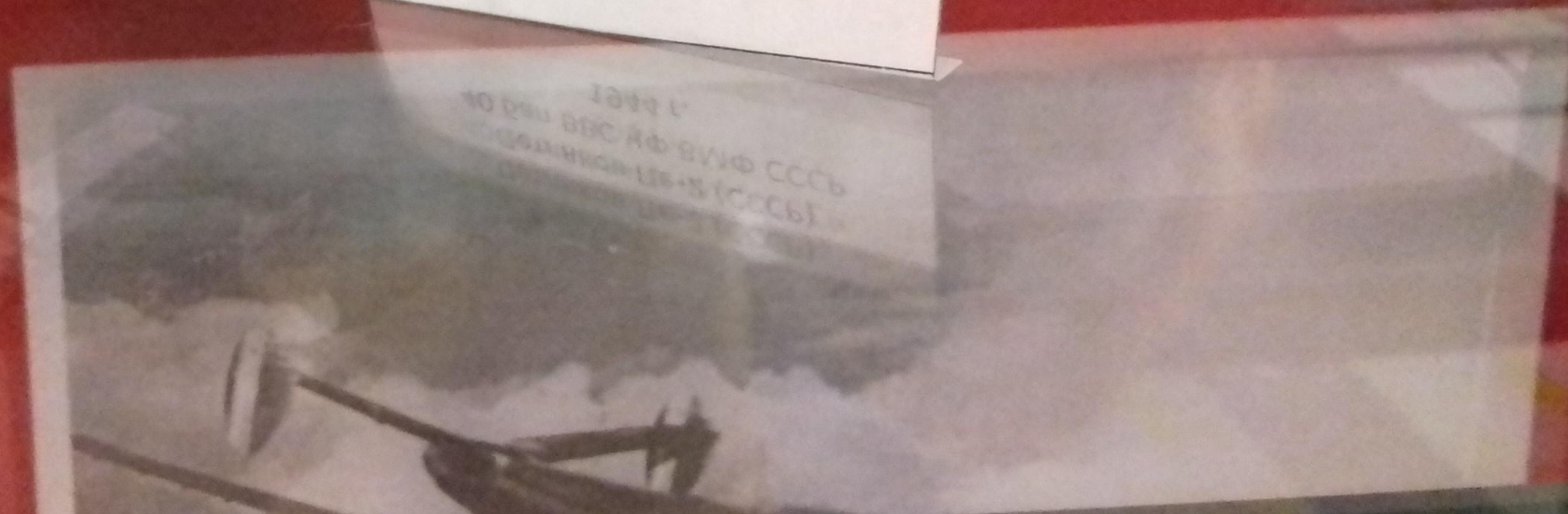








Петляков Пе-2 (СССР)
40 бап ВВС ЧФ ВМФ СССР
1944 г.







PZL P-23A Karas(Польша)
ВВС Польши 1939



Поликарпов И-153 (СССР)
1941 г. ВВС КОВО



B2(Герма
Африка
Германии

Поликарпов По-2ВС (СССР)
46 гнбап ВВС СССР
Апрель 1945 г.

A detailed model of a Junkers Ju-87 G1, a German dive bomber. It is painted in dark green with a yellow band around the fuselage. The tail features a black cross. The landing gear is black, and the main landing gear has the number '2' and the letter 'B' on it.

Junkers Ju-87 G1(Германия)
Экспериментальное тактическое
противопол 1943

A detailed model of a Junkers Ju-87 B2, a German dive bomber. It is painted in olive green with a red and white checkered pattern on the fuselage. The tail features a black cross and a swastika. The landing gear is black.

Junkers Ju-87 B2(Германия)
3./St.G3
Северная Африка 1941
ВВС Германии



Ильюшин Ил-2КСС (СССР)
556 шап 227шад ВВС СССР
Пилот В. Михлик 1944 г.

Junkers Ju-87 G1(Германия)
Экспериментальное
противотанковое подразделение
1943 г.

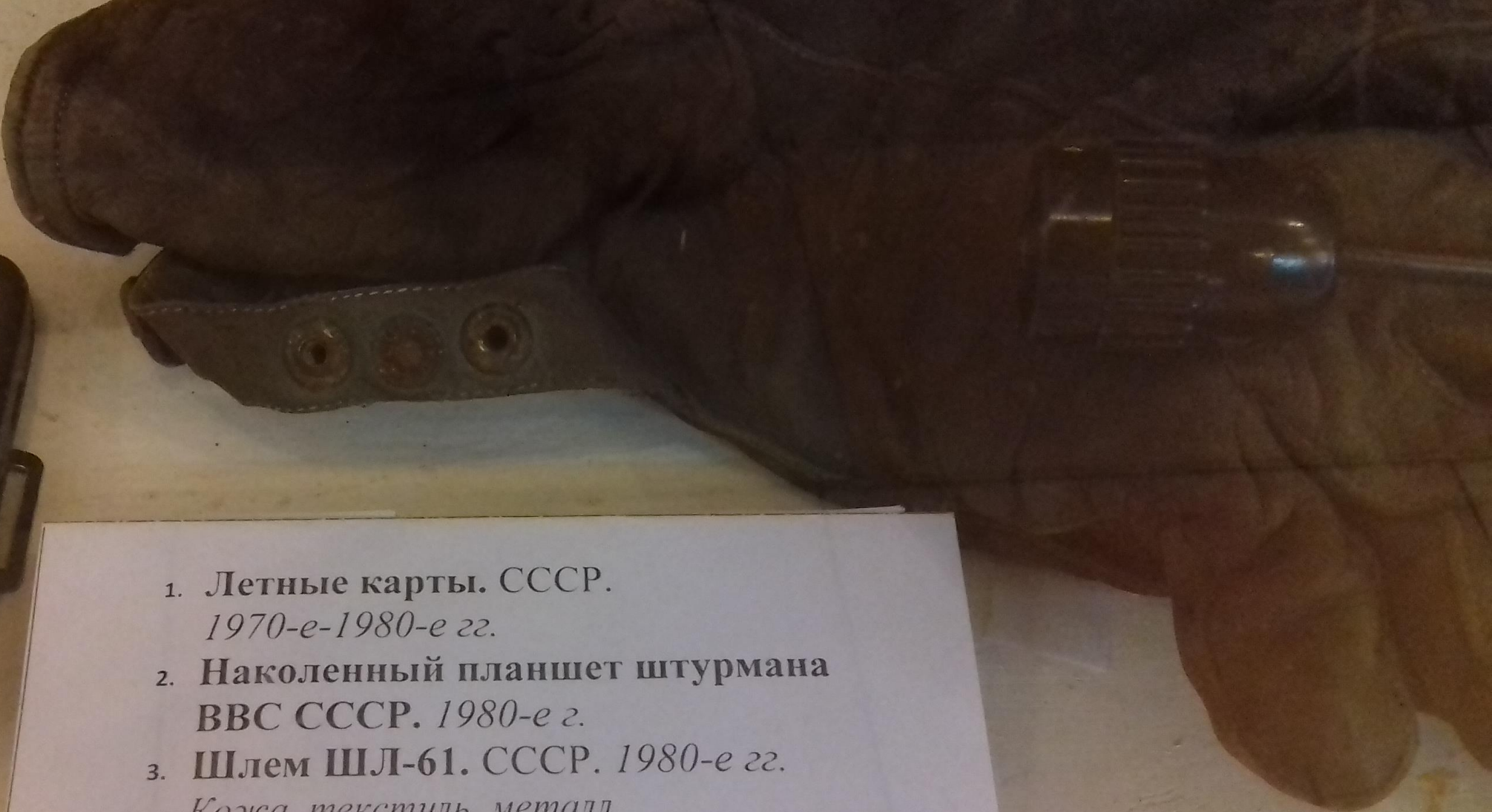
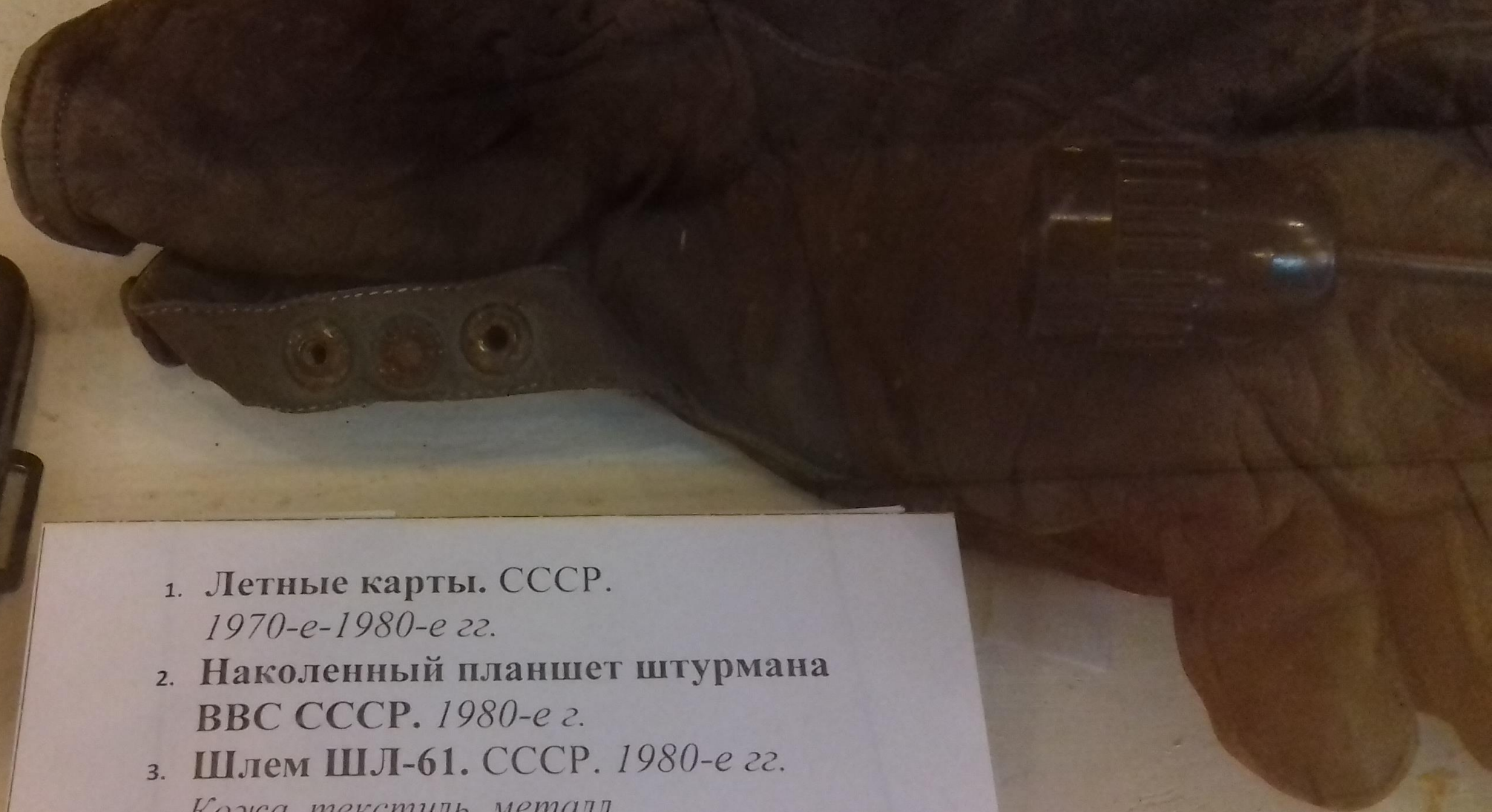
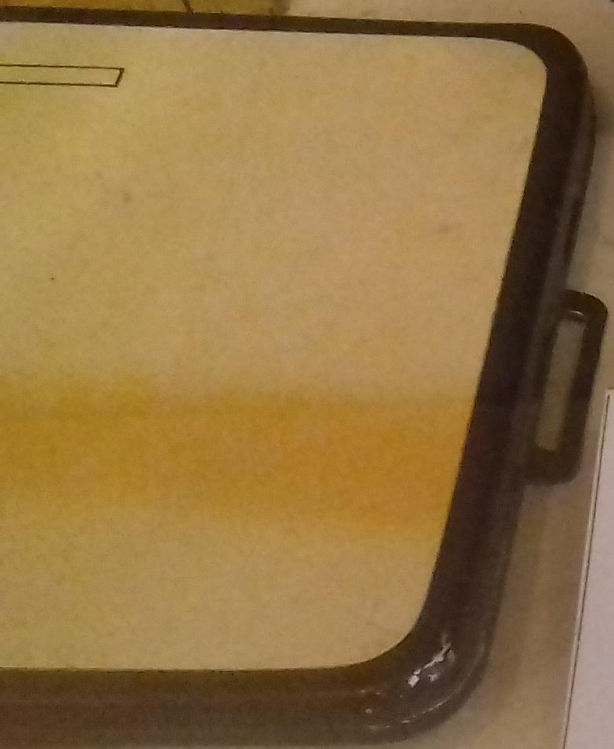
Самолёты взяли на себя многие функции:
разведывательные, патрульные, ударные,
оборонительные.

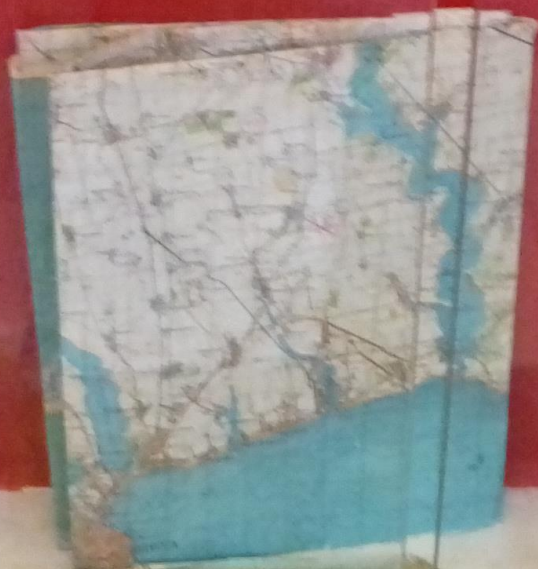
Дальние и ближние разведчики вели разведку с
воздуха объектов противника и осуществляли
корректировку огня.

Пикирующие и горизонтальные
бомбардировщики и штурмовики наносили
удары по скоплениям войск врага.

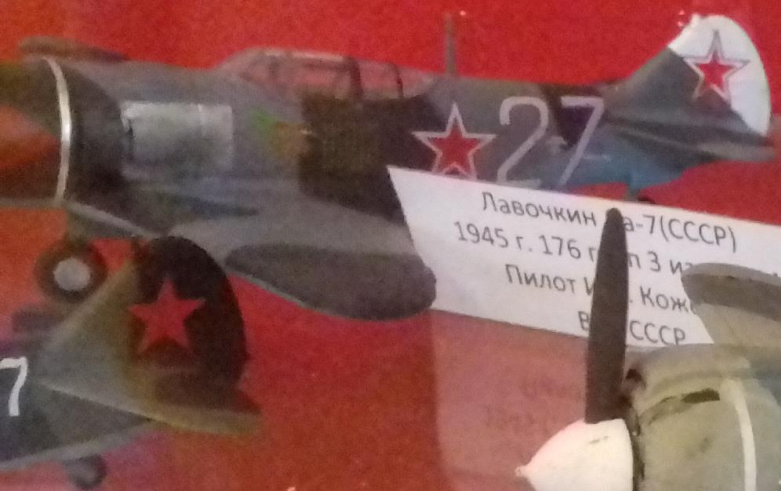
И всегда в воздухе бой вели истребители.

- ▶ В годы Второй мировой войны авиация превратилась в огромную силу и стала неотъемлемым участником всех крупных сражений.
- ▶ Невозможно было одержать значительную Победу на суше, не захватив предварительно господство в воздухе. В противном случае наземные войска несли от воздушных атак тяжелые потери уже на марше и были не в состоянии развернуться в боевой порядок

- 
- 
- 
1. **Летные карты. СССР.**
1970-е-1980-е гг.
 2. **Наколенный планшет штурмана**
ВВС СССР. 1980-е г.
 3. **Шлем ШЛ-61. СССР. 1980-е гг.**
Кожа, текстиль, металл.
 4. **Перчатка летная. СССР. 1940-е гг.**
Найдена при поисковых работах
в Демянском районе Новгородской области



1. Кепка, СССР, 1970-е гг.
2. Наручный компас Восточный ВМ СССР, 1980-е гг.
3. Битка ВМФ СССР, 1980-е гг.
4. Перчатки летные СССР, 1980-е гг.
5. Карты и документы, относящиеся к военной службе Восточный фронт.



Лавочкин Ла-7(СССР)
1945 г. 176 г. 3 из
Пилот М. Кож
ВВС СССР



Лавочкин Ла-5(СССР)
1942 г ВВС СССР



Лавочкин Ла-5ФН(СССР)
1944 г. 159 иап 275 иад 13 ВА
Пилот П.Я. Лихолетов
ВВС СССР



Горбунов, Лавочкин, Гудков
ЛаГГ-3 (СССР)
29 сентября 1942 г. ВВС СССР

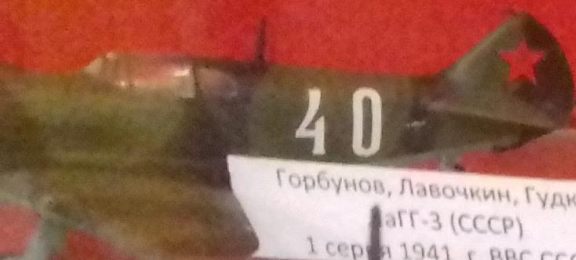


Лавочкин Ла-7(СССР)
1945 г. 176 гиап 3 иак 16 ВА
Лётчик И.Н. Кожедуб
ВВС СССР



Лавочкин Ла-5(СССР)
1942 г ВВС СССР





Горбунов, Лавочкин, Гудков
ЛаГГ-3 (СССР)
1 серия 1941 г. ВВС СССР



Горбунов, Лавочкин, Гудков
ЛаГГ-3 (СССР)
29 серия 1942 г. ВВС СССР



Горбунов, Лавочкин, Гудков
ЛаГГ-3 (СССР) 35 серия
1942 г. 178 иап ПВО Москвы
Пилот Г.А. Григорьев СССР



Лавочкин ЛаГГ-3
1945 г. 176 гиап
Пилот Г.А. Григорьев СССР





Яковлев Як-7Б (СССР)
ВВС СССР
Сталинград конец 1942г.

Яковлев Як-1Б (СССР)
1943 г. 73 гиап 6 гиад 8ВА
Пилот Л.В. Литвяк
ВВС СССР

Горбунов, Лавочкин, Гудков
ЛаГГ-3 (СССР)
1 серия 1941 г. ВВС СССР

СССР)
ндия Неман
ь Лефевр
СР



Bell P-39 K Aircobra (США)
1943 г. Кубань 45 иап 216 сад
Пилот Б.Б. Глинка
ВВС СССР



Bell P-39 K Aircobra (США)
1943 г. Кубань 45 иап 216 сад
Пилот Д.Б. Глинка
ВВС СССР



Bell P-39 K Airacobra (США)
1943 г. Кубань 16 иап 216 сад
Пилот А.И. Покрышкин
ВВС СССР



Bell P-39 K Airacobra (США)
1943 г. Кубань 45 иап 216 сад
Пилот Б.Б. Глинка
ВВС СССР



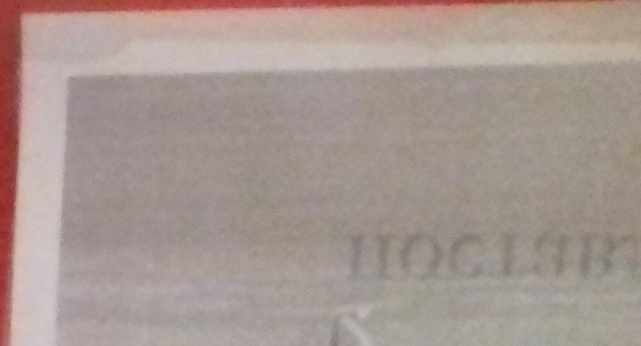


Bell P-39Q-15 Aircomodora (CUBA)
16 гиап 9 гиад
ВВС СССР 1943 г.
Пилот Г. Речкин
Циклот Г. Речкин
ВВС СССР 1943 г.
16 гиап 9 гиад
Bell P-39Q-15 Aircomodora (CUBA)



Bell P-39 N Airacobra (CUBA)
1943 г. Кубань 16 гиап 9 гиад
Пилот Г. Речкин
ВВС СССР
ВВС СССР
Пилот Г. Речкин
1943 г. Кубань 16 гиап 9 гиад
Bell P-39 N Airacobra (CUBA)

ом Главного конструктора
Лавочкина был создан новый
ребитель-моноплан Лавочкина -
модифицированный позднее как





Bell P-39 N Airacobra (США)
1944 г. 16 мая 9 год
Пилот Г.А. Речкалов
ВВС СССР

Пилот Г.А. Речкалов
16 мая 1944 г.
ВВС СССР

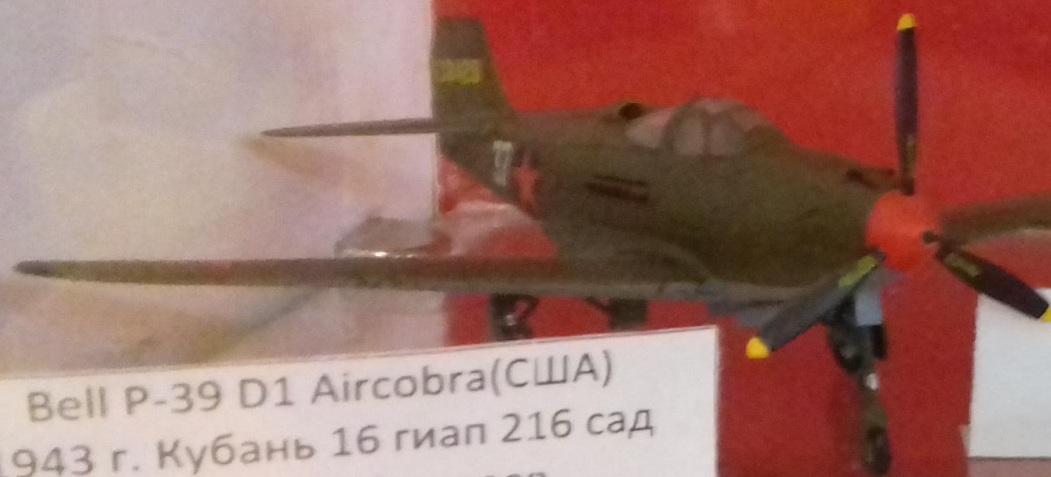


Bell P-39Q-15 Airacobra (США)
16 мая 9 год
ВВС СССР 1944 г.
Пилот Г. Речкалов

Пилот Г. Речкалов
16 мая 1944 г.
ВВС СССР



е 1940 под руководством Главного конструктора
кого завода № 21 С.А. Лавочкина был создан новый
— одноместный истребитель-моноплан Лавочкина -
модернизированный позднее как



Bell P-39 D1 Airacobra (США)
1943 г. Кубань 16 гиап 216 сад
Пилот В.А. Фаддеев
ВВС СССР



Bell P-39 N Airacobra (США)
1945 г. Германия 9 гиап
Пилот А.И. Покровский
ВВС СССР

ВВС СССР
Пилот А.И. Покровский
1945 г. Германия 9 гиап
Bell P-39 N Airacobra (США)

В ноябре 1940 под руководством Главного
Горьковского завода № 21 С.А. Лавочкина б
истребитель. — одноместный истребитель-мон
Горбунова - Гудкова (ЛаГГ-1.), модифицирова
ЛаГГ-3 (с большей дальностью по

Истребители Curtiss P-40 стали первыми самолётами американского производства, поставленными в СССР по программе ленд-лиза.

P-39 («Аэрокобра») — самый массовый из всех типов самолётов, поставленных по ленд-лизу.



Me-109, Me-110, ФВ-200 (с 9 января 1943 года).

К середине декабря 1942 года группировка немецкой
транспортной авиации насчитывала около тысячи
самолетов.



Junkers Ju-52-M3 (Германия)
Сталинград 1943 г.

виационных полка).

транспортной авиации насчитывала
самолетов.



Бериев МБР-2 (СССР)
ВВС СФ СССР
1942 г.

60 истребителей
(в том числе 14 И-16, 14 Як-1, 18 «Харрикэн»
4 И-153 и 3 МиГ-3).
В оперативном подчинении 8-й ВА находилась также
«особая группа № 1», в составе которой было два
истребительных авиаполка:
434-й и 484-й (на вооружении Як-1)
и Тбилисская специальная авиагруппа
(2 штурмовых и 3 истребительных авиационных полка).



Петляков Пе-8 (СССР)
746 тбап АДД СССР
Февраль 1943 г.

Честь и Слава Героям !



Слава, честь и огромная
благодарность Героям, которые
приближали этот день как
могли. Низкий им поклон!

Пусть миром дышат наши
небеса, пусть дети улыбаются
спокойно и весело, пусть
прадеды искренне гордятся
правнуками по праву!

- ▶ **Директор зала Воинской Славы:**
- ▶ **Орлова Светлана Михайловна**



- ▶ **Фото и компьютерная вёрстка:**
 - ▶ **Доцента. к.н., Заслуженного работника НовГУ**
 - ▶ **Николаевой Надежды Ивановны**
-
- ▶ **Сентябрь 2021 года**

