

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого»
Центр профессионального образования «Водитель плюс»

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по ОД

Ю.В. Данейкин
«09» апреля 20 21 г.



**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
(повышение квалификации)**

КОНТРАВАРИЙНАЯ ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДОРК

В.А. Орлов
«08» апреля 2021 г.

Начальник ОРК

А.В. Герасимов
«07» апреля 2021 г.

РАЗРАБОТАЛ:

Зам.директора ЦПО «Водитель плюс»

И.Н. Корегина
«07» апреля 2021 г.

Великий Новгород – 2021

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Общие сведения дополнительной программы повышения квалификации (далее – программа) «Контраварийная подготовка водителей»:

Предшествующий уровень образования слушателя	- освоена профессия «Водитель», имеется удостоверение водителя автотранспортных средств;
Срок освоения (продолжительность обучения)	12 часов
Форма обучения	Очная
Форма итоговой аттестации	-
Дополнительные сведения	Программа предназначена для водителей автотранспортных средств

Цель программы: Предлагаемая программа предусматривает повышение профессионального мастерства по профессии «Водитель», обновление теоретических знаний и практических навыков.

Содержание программы сформировано:

- с учетом квалификационных характеристик, указанных в Квалификационном справочнике профессий рабочих, которым устанавливаются месячные оклады (утвержден Постановлением Госкомтруда СССР, ВЦСПС от 20.02.1984 № 58/3-102, редакция от 15.03.1991);
- с учетом профессиональных и квалификационных требований, предъявляемым при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденных Приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Требования к условиям реализации Программы

Учебные группы создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа – 1 академический час (45 минут).

Форма обучения, использование технологий

Форма обучения – очная. Условия обучения устанавливаются при наборе группы слушателей и обговариваются с заказчиками на оказание образовательных услуг при заключении договора.

Режим занятий

При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 48 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения программы «Контраварийная подготовка водителей» слушатель должен:

уметь:

- соблюдать Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- прогнозировать и предупреждать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств в различных погодных условиях;
- применять технику движения в поворотах различной сложности;

знать:

- психологические правила безопасного вождения;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- основные аспекты безопасного стиля управления в различных дорожных условиях;
- влияние погодных условий на безопасность вождения автомобиля;
- особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях;
- способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план программы «Контраварийная подготовка водителей»

№ п/п	Темы	Кол-во часов		
		Всего	В том числе	
			теорети- ческих	практи- ческих
1	Новое в ПДД РФ (изменения и дополнения в ПДД РФ за последний год)	1	1	-
2	Причины возникновения критических дорожно-транспортных ситуаций, связанных с управлением автомобилем и варианты выхода из них	1	1	
3	Основные аспекты безопасного стиля управления в различных дорожных условиях	1	1	-
4	Психологические правила безопасного вождения	1	1	
5	Тактика и техника движения в поворотах различной сложности. Отработка правильности вращения руля (на тренажере)	2	1	1
6	Практическое вождение на транспортном средстве	6		6
	Итого:	12	5	7

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график* программы «Контраварийная подготовка водителей»

Дата занятий	День недели	Планируемое время проведения занятий	Кол-во часов	Фамилия, инициалы преподавателя
	Понедельник	09.00 – 14.30	6	
	Вторник	09.00 – 14.30	6	
Итого			12	

Перерыв 15 минут: с 10.30 до 10.45, перерыв 45 минут с 12.15 до 13.00

* – Примерное расписание занятий составляется на основании данного макета календарного учебного графика. В расписании (день недели, планируемое время проведения занятий, количество часов) возможны изменения.

5. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ РАЗДЕЛОВ, ТЕМ программы «Контраварийная подготовка водителей»

Тема 1. Новое в ПДД РФ (изменения и дополнения в ПДД РФ за последний год).

Обзор законодательной базы.

Обсуждение изменений и дополнений в ПДД и другие нормативные акты, касающиеся безопасности дорожного движения.

Тема 2. Причины возникновения критических дорожно-транспортных ситуаций, связанных с управлением автомобилем и варианты выхода из них.

Причины ДТП.

Анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств.

Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 3. Основные аспекты безопасного стиля управления в различных дорожных условиях.

Скоростной режим и безопасность движения.

Влияние погодных условий на безопасность вождения автомобиля.

Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках.

Тема 4. Психологические правила безопасного вождения.

О нарушении функционирования внутренних (психических) механизмов регуляции деятельности.

Причины агрессивного поведения на дороге. Культура вождения.

Тема 5. Тактика и техника движения в поворотах различной сложности.

Отработка правильности вращения руля (на тренажере).

Правила посадки в автомобиле. Хват руля.

Содержание практических занятий

№ темы	Содержание практического занятия	Объем, час
Тема 5. Тактика и техника движения в поворотах различной сложности. Отработка правильности вращения руля (на тренажере).		
5.	Техника руления.	1
Всего		1

Тема 6. Практическое вождение на транспортном средстве (на автодроме).

Содержание практических занятий

№ темы	Содержание практического занятия	Объем, час
Тема 6. Практическое вождение на транспортном средстве (на автодроме).		
6.	Приемы при маневрировании.	1
	Приемы разгона и экстренного торможения.	1
	Движение в поворотах различной сложности.	2
	Способы преодоления неровностей.	2
Всего		6

6. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценка качества освоения программы

После проработки программы «Контраварийная подготовка водителей» оценка качества освоения программы не предусмотрена.

Слушателям, успешно прошедшим курс обучения, выдается сертификат об обучении.

7. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Список литературы:

1. Котик М.А. Беседы психолога о безопасности дорожного движения. – М.: Транспорт, 1987 г.
2. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. – М.: Транспорт, 1990 г.
3. Правила дорожного движения РФ
4. Учебный видеокурс по ПДД и безопасности, МААШ
5. Цыганов Э., Воробьев С. «Академия водительского мастерства. 150 приемов контраварийного вождения», М.: Рипол классик, 2009
6. Шухман Ю.И. Учебник водителя транспортного средства категории "В". Основы управления автомобилем и безопасность движения. М.: Изд-ва "Академия" и "За рулем", 2004 г.

Материально-техническое обеспечение программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория	Лекции	Компьютер с выходом в Интернет, мультимедийный проектор, экран, доска
Тренажерный класс	Практика руления	Тренажеры
Автодром	Практическое вождение	Дорожные конусы, резиновые люки, резиновые искусственные неровности, резиновые мячи, переговорные рации

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Дополнительные сведения по программе «Контраварийная подготовка водителей»:

Сведения о разработке:	–	впервые
Программа одобрена на заседании	–	Дата _____, протокол № _____

9. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКАХ

9.1. Разработчики программы:

Заместитель директора ЦПО «Водитель плюс» НовГУ _____ И.Н. Корегина

9.2. Руководитель структурного подразделения, разработавшего программу:

Директор ЦПО «Водитель плюс» НовГУ _____ Н.И. Глушенков