

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого»

Центр профессионального образования «Водитель плюс»

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

УГИБДД УМВД России  
по Новгородской области

Проректор по ОД

*Заместитель начальника Управления  
Транспортной полиции Новгородской  
области Ф.В. Масаров*

Ю.В. Дансйкин

« 27 » 12 2022 г.

2022 г.

м.п.

ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

«ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ "DE"»

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦОПК

*А.С. Зарская*  
« 27 » 12 2022 г.

Руководитель структурного  
подразделения, разработавшего  
программу:  
Директор ЦПО «Водитель плюс» НовГУ

*Н.И. Глушенков*  
« 16 » 12 2022 г.

Начальник ОРК

*Н.И. Гришакينا*  
« 27 » 12 2022 г.

Великий Новгород – 2022

## **1.Общая характеристика программы**

### **1.1 Цели освоения программы**

Профессия водитель обозначена в Общероссийском классификаторе профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов под кодом № 11442 – водитель автомобиля.

Предлагаемая программа подготовки рабочих предусматривает получение профессии рабочего. Такое обучение позволит рабочим расширить их профессиональный профиль и даст возможность как для самостоятельной работы, так и для подмены другого рабочего.

### **1.2 Нормативно-правовое обеспечение программы**

Программа разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "DE", утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

В связи с отсутствием в данное время соответствующего профессионального стандарта содержание программы сформировано:

- с учетом квалификационных характеристик, указанных в Квалификационном справочнике профессий рабочих, которым устанавливаются месячные оклады (утвержден Постановлением Госкомтруда СССР, ВЦСПС от 20.02.1984 № 58/3-102, редакция от 15.03.1991);
- с учетом профессиональных и квалификационных требований, предъявляемым при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденных Приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

#### **Программа разработана в соответствии с требованиями:**

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ);

- пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании);
- пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305);
- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784);
- профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

В случае прохождения квалификационного экзамена слушатель получает свидетельство о профессии водителя.

### **1.3 Перечень компетенций, подлежащих формированию по итогам обучения:**

- знание устройства и технического обслуживание транспортных средств категории "DE";
- знание основ управления транспортными средствами категории "DE";
- умение водить транспортные средства категории "DE".

### **1.4 Задачи обучения по программе состоят в следующем:**

Формирование у учащихся системы знаний, а также комплекса умений и рабочих навыков, которые предусмотрены программой обучения.

### **1.5 Требования к слушателям:**

- наличие удостоверения водителя транспортных средств категории «D» и права управления транспортным средством категории «D» в течение не менее двенадцати месяцев;
- наличие медицинского заключения о допуске к управлению транспортными средствами «DE».

### **1.6 Цель и планируемые результаты обучения**

Предлагаемая программа имеет целью формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения деятельности по профессии водитель.

### **1.7 Планируемые результаты обучения**

В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы безопасного управления составом транспортных средств;

назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Программы, обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

## 2. Структура и содержание программы

### 2.1 Трудоемкость программы и формы аттестации

Срок обучения: 48 часов

Режим занятий: не более 40 часов в неделю

**Табл.1 – виды учебной работы**

Вид учебной работы	Распределение трудоёмкости по видам учебной работы в академических часах (АЧ)
Теоретические занятия	6
Практические занятия	38
Квалификационный экзамен	4

**Табл. 2 – учебный план**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>1. Учебные предметы специального цикла</b>			
1.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления.	6	3	3
1.2. Основы управления транспортными средствами категории "DE"	6	3	3
1.3. Вождение транспортных средств категории "DE" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) *	32	-	32
<b>2. Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>40</b>

\* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

## 2.2 Дисциплинарное содержание программы

### 2.2.1 Специальный цикл Программы

#### Учебный предмет " Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления "

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>			
Тема 1.1. Общее устройство прицепов	2	2	-
<i>Итого по разделу</i>	2	2	-
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>			
Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов	1	1	-
Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
<i>Итого по разделу</i>	4	1	3
<b>Итого</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

#### **Раздел 1: Устройство транспортных средств.**

##### *Тема 1.1. Общее устройство прицепов*

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O2, O3; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа

#### **Раздел 2. Техническое обслуживание.**

##### *Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов*

Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

*Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению*

**Содержание практических занятий**

<b>№ темы</b>	<b>Содержание практического занятия</b>	<b>Объем, час</b>
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>		
Тема 2.2.	проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа	3
Всего		3

**Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "DE"**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
<b>Итого</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

*Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях*

Силы, действующие на автопоезд; расположение центра тяжести сочлененного автобуса,

автобуса с прицепом; влияние размещения и крепления груза; сцепление колес с дорогой; торможение автопоезда; остановочный и тормозной путь, замедление движения; инерция автопоезда; силы, действующие на автопоезд при криволинейном движении; устойчивость и управляемость автопоезда; особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом; возможность опрокидывания автопоезда; понятие о заносе; причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда; понятие о проходимости автопоезда; причины возникновения поперечных и продольных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

#### **Содержание практических занятий**

№ темы	Содержание практического занятия	Объем, час
<b>Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях</b>		
Тема 1.	Решение ситуационных задач по теме.	1
Всего		1

#### *Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях*

Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот; приемы управления автопоездом на скользкой дороге (начало движения, торможение, вывод из заноса, соблюдение безопасной дистанции и интервала); управление автопоездами на заснеженных дорогах в городских и загородных условиях; особенности управления автопоездами в темное время суток; влияние габаритов автопоездов при изменении направления движения; изменение тормозного усилия

автопоезда, стоящего на стояночном тормозе при нагруженном прицепе; необходимость использования противооткатных упоров; движение по колеям, дороге с неровным поперечным профилем; необходимость учета углов взаимных перемещений тягача и прицепа; снижение проходимости автопоезда вследствие большого сопротивления качению; возможность использования большей инерции автопоезда для преодоления коротких участков с большим сопротивлением качению; необходимость плавного начала движения и остановки, особенно в условиях пониженного сцепления колес с дорогой; подготовка автопоезда для работы на горных дорогах; возможность заносов во время движения и торможения, при маневрировании; складывание сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости автопоезда; действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса; действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади; действия водителя при отказе рабочего тормоза и разрыве шины в движении; действия водителя при падении автопоезда в воду.

#### **Содержание практических занятий**

№ темы	Содержание практического занятия	Объем, час
<b>Тема 2. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях</b>		
Тема 2.	Решение ситуационных задач по теме.	2
Всего		2

#### **Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "DE"**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов <u>практического</u> обучения
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>	
Тема 1.1. Приемы управления автопоездом	4
Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах	8
<i>Итого по разделу</i>	12
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам	20
<i>Итого по разделу</i>	20

<b>Итого</b>	<b>32</b>
--------------	-----------

<b>№ темы</b>	<b>Содержание практического занятия</b>	<b>Объем, час</b>
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>		
Тема 1.1.	<p>подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;</p> <p>начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения;</p> <p>начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении;</p> <p>начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;</p> <p>начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда</p>	4
Тема 1.2.	<p>повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед);</p> <p>начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из</p>	8

	<p>"габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом;</p> <p>проезд перекрестка и железнодорожного переезда;</p> <p>развороты без применения и с применением заднего хода;</p> <p>начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка</p>	
Всего		12
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
Тема 2.1.	<p>подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;</p> <p>подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;</p> <p>подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении</p>	20
Всего		20
<b>Итого по разделам</b>		<b>32</b>

### 3. Материально-техническое обеспечение

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория	Теоретические занятия	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Учебные мастерские	Практические занятия по учебным предметам "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления"	Учебное оборудование<1>
Автодром (закрытая площадка)	Практические занятия по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "DE"»	Учебные транспортные средства

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке или автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах.

Учебные транспортные средства категории "DE" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке, и прицепом.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения".

### <1> Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
<i>Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)</i>		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления		
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепа категории O2, O3	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1

Устройство узла сцепки	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1
Основы управления транспортными средствами категории "DE"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	штука	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	штука	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	штука	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	штука	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	штука	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	штука	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
<i>Информационные материалы</i>		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1

Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		
---	--	--

#### 4. Учебно-методическое обеспечение программы

Библиографическое описание издания (автор, наименование, вид, место и год издания)	Вид занятия, в котором используется	Число часов, обесп-мых изданием
Майборода О.В. Устройство и техобслуживание транспортных средств категории "D, DE": Изд-ва "Академия", 2019	Теоретические занятия, Практические занятия	6
Майборода О.В. Учебник водителя транспортных средств категорий "С", "D", "Е". Основы управления автомобилем и безопасность движения. М.: Изд-ва "Академия" и "За рулем", 2004	Теоретические занятия	6
Смагин А.В. Учебник водителя транспортных средств категорий "А", "В", "С", "D", "Е". Правовые основы деятельности водителя. М.: Изд-ва "Академия" и "За рулем", 2004	Теоретические занятия	
Правила дорожного движения РФ, 2022	Теоретические занятия	
Мультимедийная программа на <b>CD диске</b> для подготовки водителей транспортных средств всех категорий, АвтоПолис	Теоретические занятия, Практические занятия	
Мультимедийная программа на <b>CD диске</b> для подготовки водителей транспортных средств, Зарница	Теоретические занятия, Практические занятия	
Учебный видеокурс на <b>CD диске</b> по ПДД и безопасности, МААШ	Теоретические занятия	
Комплект плакатов по устройству прицепов	Теоретические занятия, Практические занятия	6

#### Педагогические условия реализации программы

Программа реализуется преподавателями, имеющими опыт работы. Для обеспечения качества обучения обучающихся и обеспечения достижения цели программы профессиональной подготовки привлекаются работники по профилю изучаемых тем.

#### **Особенности освоения программы инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья:**

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями учебный процесс осуществляется в соответствии с Положением «Об организации сопровождения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого» от 30.03.2021 г.

## **5. Контроль и оценка качества освоения дисциплины**

### **5.1 Промежуточная аттестация**

Промежуточная аттестация оценивается по двухбалльной системе: положительная оценка – «Зачет», отрицательная (неудовлетворительная) оценка – «Незачет».

Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы по окончании изучения соответствующих предметов.

Промежуточные зачеты проводятся преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса обучающихся после изучения всех тем учебного предмета. Вопросы задаются в произвольном порядке. Результат ответа оценивает преподаватель.

Зачет по учебному предмету «Вождение транспортных средств» у учащихся принимает мастер производственного обучения вождению.

Зачет проводится с целью проверки у учащихся навыков управления транспортным средством соответствующей категории и определения возможности допуска к квалификационному экзамену.

Зачет выставляется по результатам контрольных занятий, проводимых в соответствии с рабочей программой по вождению транспортных средств соответствующей категории.

### **5.2 Итоговая аттестация**

Оценка качества освоения программы осуществляется экзаменационной комиссией в виде квалификационного экзамена по основным разделам программы у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы, сдавших текущие зачеты по дисциплинам.

Квалификационный экзамен по завершении обучения состоит из теоретической части экзамена и практической части экзамена.

#### **5.2.1. Теоретическая часть квалификационного экзамена**

Теоретическая часть экзамена проводится путем программированного контроля знаний с помощью автоматизированной системы.

В ходе экзамена на экране монитора автоматизированного рабочего места (далее-АРМ) обучающегося отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, обучающийся должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием

соответствующей клавиши или иным способом, определяемым техническими возможностями оборудования.

Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на АРМ:

- по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы билета;
- по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы дополнительных тематических блоков;
- после ответов на все вопросы билета и (или) ответов на вопросы дополнительных тематических блоков;
- после трех неправильных ответов на вопросы билета;
- после двух неправильных ответов на вопросы одного тематического блока билета;
- после одного неправильного ответа на вопросы дополнительных тематических блоков.

По завершении экзамена на экран монитора выводится итоговая оценка за экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, о предоставлении возможности ответов на вопросы дополнительных тематических блоков, а также время, затраченное на экзамен.

Информация об ответах на вопросы билетов и результатах сдачи экзамена по каждому обучающемуся формируется на мониторе АРМ экзаменатора для контроля и внесения в протокол проведения экзаменов.

В случае выявления в ходе экзамена неисправности АРМ обучающегося выставленная оценка аннулируется, и экзамен проводится вновь на другом АРМ.

Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

Для ответа на экзаменационный билет обучающемуся предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора АРМ для обучающегося соответствующего билета.

В случае если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил одну ошибку, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается

из той же группы, что и тематический блок при ответе на вопросы которого обучающимся допущена ошибка.

В случае если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил две ошибки в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых обучающимся допущены ошибки.

Теоретическая часть экзамена оценивается по следующей системе:

- оценка «Отлично»: билет решен без ошибок;
- оценка «Хорошо»: билет решен с одной ошибкой и без ошибок в дополнительном тематическом блоке;

- оценка «Удовлетворительно»: билет решен с двумя ошибками в разных тематических блоках и без ошибок в двух дополнительных тематических блоках.

Оценка "Не сдал" выставляется и экзамен прекращается, если обучающийся:

- в отведенное время при ответе на вопросы билета допустил три ошибки;
- в отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке;
- в отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков;

- при ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц (при этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся);

- в отведенное время ответил не на все вопросы билета;
- покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет);
- во время экзамена осуществлял вмешательства в работу АРМ (при этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся)

Обучающемуся, показавшему отрицательный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки проведения повторного экзамена.

### **5.2.2 Практическая часть квалификационного экзамена**

Обучающиеся, успешно сдавшие теоретическую часть квалификационного экзамена, допускаются к практической части экзамена.

При проведении практической части экзамена в экзаменационном транспортном средстве обучающийся находится за органами управления, а экзаменатор за дублирующими органами управления транспортного средства. При наличии мест для сидения, не считая места обучающегося и экзаменатора, допускается нахождение

должностных лиц организации, осуществляющей образовательную деятельность, других обучающихся, сдающих соответствующий экзамен

Обучающийся осуществляет подготовку к движению, информирует экзаменатора о готовности к сдаче экзамена, по команде экзаменатора начинает движение по маршруту.

При проведении практической части экзамена у обучающегося проверяются навыки управления транспортным средством путем выполнения следующих маневров (при движении по маршруту обучающийся выполняет маневры по команде экзаменатора):

а) постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;

б) постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;

в) разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;

г) остановка и начало движения на подъеме и на спуске;

д) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);

е) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);

ж) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

з) левые и правые повороты;

и) разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E" при наличии возможности осуществления разворота);

к) проезд железнодорожного переезда (при наличии);

л) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);

м) обгон или опережение;

н) движение с максимальной разрешенной скоростью;

о) проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств;

п) торможение и остановка при движении на различных скоростях;

р) постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;

с) сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)

Последовательность выполнения маневров определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

Экзаменатор в ходе проведения практического экзамена:

- заблаговременно подает команды обучающемуся о направлении движения на маршруте и выполнении маневров;
- контролирует ход выполнения маневров, соблюдение Правил дорожного движения;
- оценивает у обучающегося навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения;
- фиксирует ошибки (нарушения) в соответствии с контрольной таблицей;
- вмешивается в процесс управления транспортным средством в целях предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия или наезда на препятствие;
- по результатам проведенного экзамена указывает нарушенные пункты Правил дорожного движения, совершенные ошибки (нарушения), предусмотренные контрольной таблицей.

#### **Контрольная таблица штрафных баллов**

<b>№ п/п</b>	<b>Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена</b>	<b>Кол-во штраф. баллов</b>
1	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	<b>5 баллов</b>
2	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	<b>5 баллов</b>
3	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<b>5 баллов</b>
4	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<b>5 баллов</b>
5	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	<b>5 баллов</b>
6	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	<b>5 баллов</b>
7	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1 , а также знаков особых предписаний	<b>5 баллов</b>
8	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора – (регулировщика)	<b>5 баллов</b>
9	Нарушил правила выполнения обгона	<b>5 баллов</b>
10	Нарушил правила выполнения поворота	<b>5 баллов</b>
11	Нарушил правила выполнения разворота	<b>5 баллов</b>
12	Нарушил правила движения задним ходом	<b>5 баллов</b>
13	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	<b>5 баллов</b>
14	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	<b>5 баллов</b>
15	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	<b>5 баллов</b>

16	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	<b>3 балла</b>
17	Нарушил правила остановки или стоянки	<b>3 балла</b>
18	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом)	<b>3 балла</b>
19	В установленных случаях не снизил скорость и(или) не остановился	<b>3 балла</b>
20	Нарушил правила перевозки пассажиров	<b>3 балла</b>
21	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	<b>3 балла</b>
22	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	<b>3 балла</b>
23	Допустил ошибку при выполнении поворота ТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	<b>3 балла</b>
24	Допустил ошибку при выполнении поворота ТС на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	<b>3 балла</b>
25	Допустил ошибку при выполнении разворота в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	<b>3 балла</b>
26	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	<b>3 балла</b>
27	Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)	<b>3 балла</b>
28	Не выполнил требования дорожной разметки (кр. разметки 1.1, 1.3, 1.12)	<b>2 балла</b>
29	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	<b>2 балла</b>
30	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	<b>2 балла</b>
31	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	<b>2 балла</b>
32	Несвоевременно подал сигнал поворота	<b>1 балл</b>
33	Неправильно оценил дорожную обстановку	<b>1 балл</b>
34	Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения	<b>1 балл</b>
35	Допустил иные нарушения ПДД	<b>1 балл</b>

Экзамен оценивается по следующей системе:

- оценка «Отлично»: обучающийся набрал 0 баллов по контрольной таблице;
- оценка «Хорошо»: обучающийся суммарно набрал 1-2 балла по контрольной таблице;
- оценка «Удовлетворительно»: обучающийся суммарно набрал 3-4 балла по контрольной таблице.

Оценка "Не сдал" выставляется и экзамен прекращается, если обучающийся суммарно набрал 5 баллов по контрольной таблице.

В случае возникновения технической неисправности транспортного средства в процессе проведения экзамена его проведение прекращается и возобновляется после устранения неисправности либо на другом транспортном средстве.

## 6. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

ФИО составителя	Раздел по учебно-тематическому плану
Грошиков В.Е., зам. директора ЦПО «Водитель плюс» НовГУ	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления.
Грошиков В.Е., зам. директора ЦПО «Водитель плюс» НовГУ	Основы управления транспортными средствами категории "DE"
Глушенков А.Н., начальник отдела производственного обучения вождению ЦПО «Водитель плюс» НовГУ	Вождение транспортных средств категории "DE"
Корегина И.Н., зам. директора ЦПО «Водитель плюс» НовГУ	Контроль и оценка качества освоения дисциплин