

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого»
Институт политехнический



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по ОД

Ю.В.Данейкин

« 23 » января 2025 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА – ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Вид профессиональной деятельности и (или) квалификация

Проверка технического состояния транспортных средств перед выпуском на линию

Контролер технического состояния транспортных средств

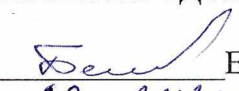
Лицензия: рег. № Л035-00115-53/00119498 от 13.04.2016,
выданная Рособрнадзором на срок - бессрочно

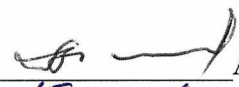
СОГЛАСОВАНО:

РАЗРАБОТАЛ:

Начальник ОДОП

К.Т.Н., доцент


Е.И. Белова
« 20 » января 2025 г.


А.М.Абрамов
« 15 » января 2025 г.

Великий Новгород
2025

I. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью реализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» является формирование у слушателей компетенций в области профессиональной деятельности при определении соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств при выпуске на линию.

II. ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ И СВЯЗАННЫХ С НЕЙ ВИДОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ И (ИЛИ) УРОВНЕЙ КВАЛИФИКАЦИИ

Программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» разработана в соответствии с нормами:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 19, ст. 2326; 2020, N 9, ст. 1139),

- с учетом требований приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 "О внесении изменений в Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499" (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014).

- ФГОС ВО - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденный приказом Минобрнауки России от 07 августа 2020 г. № 916

- Приказом Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070).

Содержание дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» ориентируется на формирование компетенций, необходимых для получения **новой квалификации** «Контролер технического состояния транспортных средств» и занятий **новым видом профессиональной деятельности** «Проверка технического состояния автотранспортных средств при выпуске на линию».

Характеристика нового вида профессиональной деятельности

Характеристика нового вида профессиональной деятельности приведена в таблице 1.

Таблица 1. Характеристика нового вида профессиональной деятельности

Обобщенная трудовая функция	Наименование по номенклатуре должностей по ЕКС	Код и наименование трудовой функции	Дополнительные сведения
Контроль технического состояния транспортных средств	Контролер технического состояния автотранспортных средств	Проверка параметров технического состояния транспортных средств	Наличие водительского удостоверения
		Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПЕТЕНЦИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ, И (ИЛИ) ПЕРЕЧЕНЬ НОВЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ, ФОРМИРУЮЩИХСЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы слушатель должен приобрести (совершенствовать) следующие компетенции ФГОС ВО - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденный приказом Минобрнауки России от 07 августа 2020 г. № 916:

УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.

УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде.

УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

ОПК-4 Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности.

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

ПК-1. Распределение работ по соответствующим направлениям ремонта.

ПК-2. Выполнение проверки технического состояния АТС с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами.

ПК-4. Проверка наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния АТС, поступающей с постов обслуживания.

ПК-5. Контроль соблюдения технологических режимов сборки, регулировки и контроля параметров АТС и компонентов на рабочих местах.

ПК-6. Постановка целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок.

Приводится соотношение (связь) видов деятельности и трудовых действий, к выполнению которых осуществляется подготовка, с дисциплинами по учебному плану:

Вид деятельности	Трудовые действия	Дисциплина
Проверка технического состояния транспортных средств при выпуске на линию	Проверка соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах; Выполнение проверки технического состояния транспортных средств в том числе с использованием средств технического диагностирования; Сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств; Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств; Принятие решения о допуске АТС к эксплуатации на дорогах общего пользования при выпуске на линию;	Основы транспортного и трудового права. Информационные технологии отрасли. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения. Конструкция и эксплуатационные свойства АТС. Техническая

	Заполнение журналов и путевых листов по получении результатов технического осмотра АТС; Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования; Реализация методов проверки новых систем транспортных средств при проведении технического осмотра АТС.	эксплуатация АТС. Технический контроль и диагностика АТС. Техника безопасности при проведении работ по техническому контролю АТС. Практикум по техническому контролю и диагностике АТС.
--	--	--

Количественные или качественные критерии оценки уровня формирования компетенций. В результате освоения программы слушатель будет:

Знать:

Расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей;

Технологию проведения осмотра технического состояния транспортных средств;

Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;

Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;

Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;

Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;

Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств;

Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;

Правила заполнения журналов и путевых листов;

Технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств;

Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;

Информационные технологии;

Уметь:

Пользоваться информацией справочного характера;

Управлять транспортными средствами;

Пользоваться информацией справочного характера;

Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;

Работать с источниками информации на различных носителях;

Применять методы организации технического диагностирования транспортных средств;

Собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций;

Внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств;

Применять информационные технологии.

Владеть:

Навыками проверки соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах;

Особенностями управления транспортными средствами различных производителей;

Производить контроль органолептическим методом;

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу профессиональной переподготовки и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

Требования к слушателям (категории слушателей)

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

При освоении программы параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования диплом о профессиональной переподготовке выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общие сведения дополнительной профессиональной программы переподготовки (далее – программа) «Контролер технического состояния автотранспортных средств»:

Предшествующий уровень образования слушателя	–	Среднее профессиональное, Высшее образование
Срок освоения (продолжительность обучения)	–	256 часов
Форма обучения	–	Заочная с использованием ДОТ
Форма итоговой аттестации	–	Итоговая аттестационная работа
Дополнительные сведения	–	программа предназначена для сотрудников организаций, связанных со сферой эксплуатации транспортных средств

Планируемые результаты обучения

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду(ам) деятельности:

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Проверка технического состояния транспортных средств при выпуске на линию
ПК 1.1.	Способен идентифицировать транспортные средства
ПК 1.2.	Способен осуществлять измерения и проверку параметров технического состояния транспортных средств
ПК 1.3.	Способен собирать и анализировать результаты проверок технического состояния транспортных средств
ПК 1.4.	Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

Выпускник должен обладать универсальными (УК), общепрофессиональными компетенциями (ОПК) и профессиональными компетенциями (ПК):

УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.

УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде.

УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

ОПК-4 Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности.

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

ПК-1. Распределение работ по соответствующим направлениям ремонта.

ПК-2. Выполнение проверки технического состояния АТС с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами.

ПК-4. Проверка наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния АТС, поступающей с постов обслуживания.

ПК-5. Контроль соблюдения технологических режимов сборки, регулировки и контроля параметров АТС и компонентов на рабочих местах.

ПК-6. Постановка целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок.

IV. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Основным документом программы является учебный план.

№	Наименование разделов (тем) учебной программы, УЭМ, наличие КП/КР	Контактная работа (в АЧ)			Внеауд . СРС (в АЧ)	Общая трудовое мкость	Формы текущего контроля
		Аудиторная					
		ЛЕК	ПЗ	ЛР			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Основы транспортного и трудового права	3			15	18	Зачет
2.	Информационные технологии отрасли		3		15	18	Зачет
3.	Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения	3			15	18	Зачет
4.	Конструкция и эксплуатационные свойства АТС.	3	3		30	36	Зачет
5.	Техническая эксплуатация АТС	3	3		30	36	Экзамен
6.	Технический контроль и диагностика АМТС	3	3		30	36	Экзамен
7.	Техника безопасности при проведении работ по техническому контролю АТС	3			15	18	Зачет
8.	Практикум по техническому контролю АТС		4		32	36	Зачет
9.	Консультации		4			4	
	Итоговая аттестация	2			34	36	Подготовка и защита итоговой аттестационной работы
	ИТОГО	20	20		216	256	
	В целом по программе	256 час					

V. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график отражает последовательность и распределение аудиторной работы по учебным темам, разделам, дисциплинам (модулям), практикам, иным видам учебной деятельности по периодам и неделям обучения.

Например,

Период обучения: 3 месяца

Количество недель – 12.

Количество учебных дней в неделю – 2.

Количество часов обучения в день – от 2 до 3 часов.

Время проведения занятий*: с 12 часов по 20 час.

№	Наименование тем, разделов, дисциплин (модулей)	Количество аудиторных часов	Порядковый номер недели обучения (диапазон)
1.	Основы транспортного и трудового права	3	1
2.	Информационные технологии отрасли	3	2
3.	Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения	3	3
4.	Конструкция и эксплуатационные свойства АТС.	6	3-4
5.	Техническая эксплуатация АТС	6	5-6
6.	Технический контроль и диагностика АМТС	6	7-8
7.	Техника безопасности при проведении работ по техническому контролю АТС	3	9
8.	Практикум по техническому контролю АТС	4	10
9.	Консультации	4	11
10.	Итоговая аттестация	2	12
11.	ИТОГО	40	

VI. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ, КУРСОВ, ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)

Рабочая программа дисциплины «Основы транспортного и трудового права (по видам транспорта)»

1. Цели и задачи дисциплины:

Цель: формирование у обучающихся профессиональных компетенций в области транспортного и трудового права.

Задачи:

- а) Научить слушателя активно использовать современное транспортное законодательство для практического применения полученных знаний в будущей работе.
- б) Знать основы правового регулирования сообщений, транспортно-экспедиционных операций и услуг автотранспортных предприятий, использование транспортных средств, в предпринимательской деятельности;

2. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

- Знать: действующие правовые нормы, предъявляемые к способам решения профессиональных задач;
- Уметь: отбирать оптимальные технологии достижения поставленных целей; определять алгоритм решения задач с учетом наличия и ограничения ресурсов; толковать и применять нормы гражданского законодательства необходимые для решения задач, возникающих при выполнении профессиональных функций;
- Владеть: навыками анализа действующих правовых норм; навыками определения потребностей в ресурсах для решения задач профессиональной деятельности; навыками в области практического применения транспортного законодательства, используя современные информационные источники;

4. Содержание дисциплины

а. Разделы (темы, модули) дисциплины и виды занятий

№	Наименование тем, разделов, модулей дисциплины	Всего, час	В том числе		
			Лек-ции	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.	Тема 1. Понятие и предмет транспортного права. Источники транспортного права.	2			2
2.	Тема 2. Основы правового регулирования сообщений.	2			2
3.	Тема 3. Транспортные договоры.	3	1		2

4.	Тема 4. Ответственность юридических и физических лиц, связанная с эксплуатацией автомобильного транспорта и по договору перевозки.	3	1		2
5.	Тема 5. Транспортно-эксплуатационные операции и услуги.	2			2
6.	Тема 6. Страхование на транспорте.	2			2
7.	Тема 7. Правовое регулирование трудовых отношений работников транспорта.	2			2
8.	Тема 8. Административная ответственность за правонарушения на транспорте.	2	1		1
	Итого:	18	3		15

6. Краткое содержание разделов (тем, модулей)

Тема 1. Понятие и предмет транспортного права. Источники транспортного права

Понятие и предмет транспортного права. Принципы, методики, система правоотношений на транспорте. Понятие источников права. Транспортное законодательство: его система и структура. Виды нормативных актов. Источники транспортного права.

Тема 2. Основы правового регулирования сообщений.

Виды транспорта. Правовое регулирование различных видов транспорта. Управление транспортом. Лицензирование транспортной деятельности.

Тема 3. Транспортные договоры.

Понятие гражданско-правового договора. Классификация договоров в гражданском праве.

Содержание договора. Существенные условия договора, их значение для его действительности. Иные виды условий договора.

Заключение договора. Стадии заключения договора. Способы заключения договора. Преддоговорные контакты сторон. Преддоговорные споры. Толкование договора.

Изменение и расторжение договора, их основания и правовые последствия. Случаи одностороннего расторжения договора.

Транспортные обязательства, их виды. Законодательство о перевозках.

Система транспортных договоров. Договоры об организации перевозок. Договоры между транспортными организациями.

Договор перевозки груза, его виды. Основные элементы договора перевозки груза. Стороны договора. Правовое положение грузополучателя. Порядок заключения и форма договора перевозки груза. Особенности договора перевозки груза на отдельных видах транспорта.

Исполнение договора перевозки груза. Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Условия соглашения участников смешанной перевозки.

Договор перевозки пассажира. Договор перевозки багажа. Договор буксировки.

Договор транспортной экспедиции, его виды. Услуги экспедитора клиенту. Содержание, заключение, исполнение договора транспортной экспедиции.

Тема 4. Ответственность юридических и физических лиц, связанная с эксплуатацией автомобильного транспорта и по договору перевозки.

Понятие и формы имущественной ответственности. Условия гражданско-правовой ответственности. Способы возмещения вреда (ущерб).

Ответственность сторон за нарушение условий договора перевозки. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя.

Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.

Ответственность перевозчика за утрату, повреждение или недостачу багажа. Защита прав пассажиров (клиентов) в сфере транспортного обслуживания.

Ответственность сторон за нарушение условий договора экспедиции.

Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности.

Тема 5. Транспортно-эксплуатационные операции и услуги.

Понятие транспортных операций и услуг. Общероссийский классификатор услуг населению - ОКУН. Правовое регулирование регистрации и учета, содержания, ремонта и технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта. Правила проведения периодических техосмотров.

Использование транспортных средств для предпринимательской деятельности.

Тема 6. Страхования на транспорте.

Понятие и значение страхования. Принципы страхования. Законодательство о страховании. Виды страховых обязательств. Возникновение страхового обязательства. Договор страхования. Субъекты страхового обязательства. Содержание страхового обязательства.

Исполнение страхового обязательства. Страховой случай. Страховая оценка. Определение страхового возмещения. Изменение и прекращение страхового обязательства.

Обязательное государственное страхование.

Страхование транспортных средств. Страхование гражданской ответственности в отношении третьих лиц. Страхование грузов, пассажиров, ответственности перевозчика грузов.

Ответственность за нарушение страхового обязательства.

Тема 7. Правовое регулирование трудовых отношений работников транспорта

Прием на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств. Рабочее время и время отдыха работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств. Дисциплина работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств.

Тема 8. Административная ответственность за правонарушения на транспорте

Понятие и основные черты административной ответственности. Административное правонарушение: понятие, состав. Административные наказания: понятие и виды. Общие правила и сроки наложения административных наказаний.

Административные правонарушения на транспорте.

Административные правонарушения в области дорожного движения.

4. Формы текущего контроля и промежуточной аттестации и оценочные материалы:

Форма аттестации – зачет (устный опрос)

<i>Критерии оценки</i>	<i>Количество вариантов заданий</i>	<i>Количество вопросов</i>
Количество правильных ответов - 6	10	по 10 вопросов в варианте

Примерные вопросы:

1. Понятие и предмет транспортного права.
2. Ответственность перевозчиков и отправителей за несохранность грузов.
3. Источники транспортного права.
4. Договор транспортной экспедиции.
5. Порядок предъявления претензий.
6. Перевозки, осуществляемые в местном, прямом и прямом смешанном сообщении.
7. Сроки в транспортном праве. Исковая давность.
8. Договор перевозки пассажиров и багажа.
9. Порядок исчисления сроков предъявления претензии.
10. Виды страхования на автомобильном транспорте.
11. Объекты и субъекты транспортного права.
12. Виды транспорта, подлежащие лицензированию, их правовая характеристика.
13. Органы, осуществляющие лицензирование транспортной деятельности.
14. Законодательство, регулирующее транспортную деятельность в РФ.
15. Нормы Гражданского кодекса РФ как источник транспортного права.
16. Элементы обязательства по перевозке. Права и обязанности сторон.
17. Обязанности сторон по договору перевозки пассажира.
18. Транспортные правоотношения.
19. Понятие и виды договоров перевозки на автомобильном транспорте.
20. Транспортные обязательства.
21. Добровольное страхование на автомобильном транспорте.
22. Договоры в транспортном праве.
23. Обязательное страхование на автомобильном транспорте.
24. Виды перевозок, предусмотренные на автомобильном транспорте.
25. Права и обязанности отправителя и перевозчика за просрочку доставки грузов.
26. Ответственность сторон по договору перевозки автомобильным транспортом пассажиров и багажа.
27. Иски в транспортном праве.
28. Права и обязанности пассажира и перевозчика по договору перевозки общественным транспортом.
29. Заключение договора.
30. Права и обязанности сторон по договору транспортировки грузов.

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

- а) основная литература:
 1. Транспортное право: учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/540757>
 2. Попова, Л. И. Технологии таможенного контроля: учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 247 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17976-7. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/534077>
- б) дополнительная литература:
 1. Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте: учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/541597>

2. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

б) дополнительная литература:

в) программное обеспечение (при наличии):

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

Наименование ресурса	Договор	Срок договора
Профессиональные базы данных		
База данных электронной библиотечной системы вуза «Электронный читальный зал-БиблиоТех» https://www.novsu.ru/dept/1114/bibliotech/	Договор № БТ-46/11 от 17.12.2014	бессрочный
Электронный каталог научной библиотеки http://mars.novsu.ac.ru/MarcWeb/	База собственной генерации	бессрочный
База данных «Аналитика» (картотека статей) http://mars.novsu.ac.ru/MarcWeb/	База собственной генерации	бессрочный
База данных «Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru Коллекция: Легендарные книги	Договор №63/юс от 20.03.2018	бессрочный
База данных «Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru	Договор № 4431/05/ЕП(У)21 от 17.03.2021	31.12.2021
Электронная база данных «Издательство Лань» https://e.lanbook.com	Договор № 37/ЕП(У)21 от 17.03.2021	11.01.2022
Национальная электронная библиотека (НЭБ) https://rusneb.ru/	Договор № 101/НЭБ/2338 от 01.09.2017	31.08.2022
Президентская библиотека им. Б. Н. Ельцина https://www.prilib.ru/	в открытом доступе	-
База данных Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/	в открытом доступе	-
Национальная подписка в рамках проекта Министерства образования и науки РФ (Госзадание № 4/2017 г.) к наукометрическим БД Scopus и WebofScience https://www.webofscience.com/wos/woscc/basic-search https://www.scopus.com/search/form.uri?display=basic#basic	регистрация (территория вуза)	2022
База данных профессиональных стандартов Министерства труда и социальной защиты РФ http://profstandart.rosmintrud.ru/obshchiy-informatsionnyy-blok/natsionalnyy-reestr-professionalnykh-standartov/	в открытом доступе	-
База данных электронно-библиотечной системы	в открытом доступе	-

«Национальная электронная библиотека» https://нэб.пф		
Информационные справочные системы		
Университетская информационная система «РОССИЯ» https://uisrussia.msu.ru	в открытом доступе	-
Национальный портал онлайн обучения «Открытое образование» https://openedu.ru	в открытом доступе	-
Официальный сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии http://protect.gost.ru/	в открытом доступе	-
Портал открытых данных Российской Федерации https://data.gov.ru	в открытом доступе	-
Справочно-правовая система КонсультантПлюс (КонсультантПлюс студенту и преподавателю) www.consultant.ru/edu/	в открытом доступе	-

6. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Приводятся сведения об условиях проведения лекций, лабораторных и практических занятий, а также об используемом оборудовании и информационных технологиях

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория 4222	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

Рабочая программа дисциплины

«Информационные технологии отрасли»

1. Цели и задачи дисциплины:

Цель: формирование у выпускников научного представления об информационных технологиях на автомобильном транспорте.

Задачи:

а) выработка компетенций, обеспечивающих профессиональное участие выпускника в деятельности структурных подразделений, связанных с организациями и предприятиями автомобильного транспорта.

2. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

а) ОПК-4. Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности.

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

Знать: современные информационные технологии и программные средства, используемые на предприятиях автомобильного транспорта; способы сбора и обработки информации.

Уметь: собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций; выявлять информационную потребность для автоматизации процессов на предприятиях автомобильного транспорта; работать с прикладными программами; применять информационные технологии.

Владеть: навыками внедрения современных программных средств для управления процессами на предприятиях автомобильного транспорта.

3. Содержание дисциплины

а. Разделы (темы, модули) дисциплины и виды занятий

№	Наименование тем, разделов, модулей дисциплины	Всего, час	В том числе		
			Лек-ции	Практи-ческие занятия	Самостоя-тельная работа
1	2	3	4	5	6
1.	Организация информационных технологий обеспечения управленческой деятельности	2			2
2.	Основные понятия и определения	2			2
3.	Информационное обеспечение ИСУ	2			2
4.	Вычислительные и организационно-технические средства.	4		1	3
5.	Аппаратные и программные средства.	2		1	1
6.	Машинная графика	2			2
7.	Единая автоматизированная информационная система технического осмотра	4		1	3
	Итого:	18		3	15

б. Краткое содержание разделов (тем, модулей)

1. Организация информационных технологий обеспечения управленческой деятельности

Содержание информатизация управления, основные принципы информатизации управления, роль информации в управлении.

2. Основные понятия и определения

Система, управление, информация, основные функции управления, классификация информационных технологий.

3. Информационное обеспечение ИСУ

Структура информационного обеспечения ИСУ, классификация и кодирование информации, достоверность информации, безопасность компьютерных систем, правовые методы защиты информации, криптографическая защита информации.

4. Вычислительные и организационно-технические средства.

Вычислительные и организационно-технические средства. Операционные системы вычислительных машин. Базы данных. Экспертные системы. Локальные компьютерные сети. Документооборот.

5. Аппаратные и программные средства.

Аппаратные и программные средства в информационных технологиях. Обработка текстов. Электронные таблицы. Пути развития информационных технологий и систем. Телекоммуникации.

6. Машинная графика

Машинная графика. Особенности разработки прикладных программ. Программная документация.

7. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра.

Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра. Правилами пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.

4. Формы текущего контроля и промежуточной аттестации и оценочные материалы:

Форма аттестации – зачет (устный опрос)

Контрольный опрос

<i>Критерии оценки</i>	<i>Количество вариантов заданий</i>	<i>Количество вопросов</i>
Количество правильных ответов - 8	10	по 10 вопросов в варианте

Примерные вопросы:

1. Основные принципы информатизации управления
2. Роль информации в управлении.
3. Основные функции управления.
4. Классификация информационных технологий.
5. Классификация и кодирование информации.
6. Достоверность информации.
7. Безопасность компьютерных систем.
8. Базы данных.
9. Экспертные системы.
10. Использование единой автоматизированной информационной системы технического осмотра ТС.

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Михеева Е. В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учеб. пособие для вузов / Е. В. Михеева. - М.: Проспект, 2013. - 447, [1] с.: ил. - Библиогр.: с. 439–442.
2. Коноплева И. А. Информационные технологии: учеб. пособие для вузов / И. А. Коноплева, О. А. Хохлова, А. В. Денисов. - М.: Проспект, 2013. - 294, [1] с.: ил. - Библиогр.: с. 291–292. - Глоссарий: с. 271–284. - Указ.: с. 285–290.
3. Хлебников А. А. Информационные технологии: учеб. для вузов / А. А. Хлебников. - М.: Кнорус, 2014. - 462, [4] с.: ил. - (Бакалавриат). - Библиогр.: с. 464.

4. Венделева М. А. Информационные технологии в управлении: учеб. пособие для вузов (бакалавриат) / М. А. Венделева, Ю. В. Вертакова. - М.: Юрайт, 2014. - 462. [1] с.: ил. - (Бакалавр, Базовый курс). - Библиогр.: с. 456–458. - Глоссарий: с. 459–462. - ISBN 978-5-9916-2842-6 : (в пер.).

5. Власов В. М. Информационные технологии на автомобильном транспорте: учеб. для вузов / В. М. Власов, Д. Б. Ефименко, В. Н. Богумил. - М.: Академия, 2014. - 255, [1] с. : ил. - (Высшее образование, Транспорт) (Бакалавриат). - Библиогр.: с. 251–252. - Прил.: с. 234–250. - ISBN 978-5-4468-0381-1: (в пер.).

б) дополнительная литература:

1. Харазов А. М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высш. шк., 1990. - 208 с.

в) программное обеспечение (при наличии):

1С: Предприятие 8. Конфигурация «Управление автотранспортом Стандарт»
Редакция 2.0. Руководство пользователя (описание конфигурации). – Москва: Фирма «1С», 2013. – 351 с - [URL: http://solutions.1c.ru/catalog/autotransport-standart](http://solutions.1c.ru/catalog/autotransport-standart)

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

Наименование ресурса	Договор	Срок договора
Профессиональные базы данных		
База данных электронной библиотечной системы вуза «Электронный читальный зал-БиблиоТех» https://www.novsu.ru/dept/1114/bibliotech/	Договор № БТ-46/11 от 17.12.2014	бессрочный
Электронный каталог научной библиотеки http://mars.novsu.ac.ru/MarcWeb/	База собственной генерации	бессрочный
База данных «Аналитика» (картотека статей) http://mars.novsu.ac.ru/MarcWeb/	База собственной генерации	бессрочный
База данных «Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru Коллекция: Легендарные книги	Договор №63/юс от 20.03.2018	бессрочный
База данных «Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru	Договор № 4431/05/ЕП(У)21 от 17.03.2021	31.12.2021
Электронная база данных «Издательство Лань» https://e.lanbook.com	Договор № 37/ЕП(У)21 от 17.03.2021	11.01.2022
Национальная электронная библиотека (НЭБ) https://rusneb.ru/	Договор № 101/НЭБ/2338 от 01.09.2017	31.08.2022
Президентская библиотека им. Б. Н. Ельцина https://www.prilib.ru/	в открытом доступе	-
База данных Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/	в открытом доступе	-
Национальная подписка в рамках проекта Министерства образования и науки РФ (Госзадание № 4/2017 г.) к наукометрическим БД Scopus и Web of Science https://www.webofscience.com/wos/woscc/basic-search https://www.scopus.com/search/form.uri?display=basic	регистрация (территория вуза)	2022

c#basic		
База данных профессиональных стандартов Министерства труда и социальной защиты РФ http://profstandart.rosmintrud.ru/obshchiy-informatsionnyy-blok/natsionalnyy-reestr-professionalnykh-standartov/	в открытом доступе	-
База данных электронно-библиотечной системы «Национальная электронная библиотека» https://нэб.рф	в открытом доступе	-
Информационные справочные системы		
Университетская информационная система «РОССИЯ» https://uisrussia.msu.ru	в открытом доступе	-
Национальный портал онлайн обучения «Открытое образование» https://openedu.ru	в открытом доступе	-
Официальный сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии http://protect.gost.ru/	в открытом доступе	-
Портал открытых данных Российской Федерации https://data.gov.ru	в открытом доступе	-
Справочно-правовая система КонсультантПлюс (КонсультантПлюс студенту и преподавателю) www.consultant.ru/edu/	в открытом доступе	-

6. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Приводятся сведения об условиях проведения лекций, лабораторных и практических занятий, а также об используемом оборудовании и информационных технологиях

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Лаборатория	лабораторные работы	Компьютерный класс

Рабочая программа дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения»

1. Цели и задачи дисциплины:

Цель: формирование у слушателей теоретических знаний и практических навыков, позволяющих правильно проводить расчеты показателей перевозочного процесса, правильно подбирать подвижной состав для организации эффективных перевозок грузов и пассажиров, правильно оценивать и обеспечивать безопасность дорожного движения.

Задачи:

а) выработка компетенций, обеспечивающих профессиональное участие выпускника в деятельности структурных подразделений, связанных с организациями и предприятиями автомобильного транспорта.

2. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-6. Постановка целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок.

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

Знать: законы, постановления, распоряжения, приказы вышестоящих и других органов, методические, нормативные и руководящие материалы, касающиеся выполняемой работы, организационную структуру автомобильного транспорта, автотранспортных предприятий различных форм собственности, критерии эффективности организации работы предприятий автомобильного транспорта, состояние и направления использования достижений науки в профессиональной деятельности, законодательные акты и технические нормативы, действующие на данном виде транспорта, включая безопасность движения, условия труда, вопросы экологии.

Уметь: определять технико-эксплуатационные показатели работы пассажирского транспорта; составлять графики организации труда водителей; составлять в табличном и графическом виде расписания движения автобусов; составлять маршрутную сеть городских, пригородных и междугородных перевозок; характеризовать грузовые потоки; организовать работу службы дорожного движения с клиентурой и перевозчиками.

Владеть: методиками расчетов технико-эксплуатационных показателей перевозочного процесса, с целью наиболее эффективного использования подвижного состава в конкретных условиях эксплуатации, при обеспечении необходимого и достаточного уровня безопасности движения.

а. Разделы (темы, модули) дисциплины и виды занятий

№	Наименование тем, разделов, модулей дисциплины	Всего, час	В том числе		
			Лек-ции	Практи-ческие занятия	Самостоя-тельная работа
1	2	3	4	5	6
1.	Эксплуатационные и перевозочные свойства подвижного состава	1			1
2.	Выбор подвижного состава для выполнения перевозок грузов	1			1
3.	Организация транспортного процесса и маршруты движения	2			2
4.	Технология перевозки грузов	2			2
5.	Организация работы службы перевозок автотранспортного предприятия	2	1		1
6.	Участники дорожного движения	2			2
7.	Нормативно-правовая база организации и безопасность	2	1		1

	дорожного движения				
8.	Безопасность транспортных средств	2			2
9.	Дорожные условия и БД	2			2
10.	Организация работы по БД на автомобильном предприятии	2	1		1
	Итого:	18	3		15

6. Краткое содержание разделов (тем, модулей)

1. Эксплуатационные и перевозочные свойства подвижного состава

Многообразие условий эксплуатации подвижного состава. Перевозочные свойства подвижного состава автомобильного транспорта. Понятие эффективности транспортного средства. Параметры для технико-экономической оценки эффективности автомобильных транспортных средств.

2. Выбор подвижного состава для выполнения перевозок грузов

Условия выбора подвижного состава. Способы выбора подвижного состава. Себестоимость перевозок. Эффективное применение автопоездов. Определение грузоподъемности автопоезда. Эффективное применение самосвалов и самопогрузчиков.

3. Организация транспортного процесса и маршруты движения

Маршруты движения подвижного состава при перевозках и их разновидности. Частота и интервал движения. Выбор рациональных маршрутов для перевозок грузов. Координация движения подвижного состава и работы погрузочно-разгрузочных пунктов. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Работа автомобилей по расписанию и часовым графикам. Организация движения тягачей с полуприцепами челночным методом. Методика расчета потребного количества сменных полуприцепов. Магистральные перевозки грузов.

4. Технология перевозки грузов.

Контейнерные и пакетные перевозки как наиболее прогрессивный метод транспортирования грузов. Организация перевозок строительных грузов. Перевозки сельскохозяйственных грузов. Перевозки торговых грузов. Перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Перевозки опасных грузов. Совмещение процесса перевозок с определенными технологическими процессами

5. Организация работы службы перевозок автотранспортного предприятия

Эксплуатационные службы автотранспортных предприятий. Организация контроля за выполнением сменно-суточных заданий. Оперативный учет работы. Диспетчерское руководство перевозками, его задачи и методы осуществления. Технические средства диспетчерской связи. Транспортно-экспедиционные операции.

6. Участники дорожного движения

Проблема обеспечения безопасности движения. Основные термины и определения. Факторы влияющие на безопасность движения: автомобиль, водитель, пешеходы, дорога. Система обеспечения безопасности дорожного движения. Роль человека в проблеме безопасности движения (БД). Восприятие человеком времени и расстояний. Особенности внимания водителя автомобиля. Реакция и её виды. Психофизиологическая характеристика личности и проблема профессионального отбора водителей. Режим труда и отдыха водителей. Подготовка водителей автомобилей. Профессиональное мастерство водителя.

7. Нормативно-правовая база организации и безопасность дорожного движения

Закон о безопасности дорожного движения. Основные положения. Правила дорожного движения. Ответственность за нарушения ПДД. Лицензирование.

8. Безопасность транспортных средств

Рабочее место водителя. Активная безопасность. Требования к тормозной системе. Освещение и сигнализация. Требования безопасности к шинам. Влияние технического состояния автомобилей на БД и методы его контроля. Внешняя и внутренняя пассивная безопасность. Послеаварийная безопасность, её роль в снижении тяжести последствий ДТП. Противопожарная безопасность. Устройства для эвакуации пассажиров. Основные факторы экологической безопасности. Конструкция безопасного автомобиля.

9. Дорожные условия и БД

Дорожная сеть России. Роль дорожного фактора в обеспечении БД. Обследование маршрутов движения. Выявление опасных участков на дорогах. Коэффициенты безопасности и аварийности. Контроль дорожного движения

10. Организация работы по БД на автомобильном предприятии

Организация службы БД на предприятии. Оснащение кабинета БД. Технические средства, используемые в работе специалиста по БД. Повышение квалификации водителей. Основы ситуационного обучения. Движение в сложных условиях. Подготовка водителей к действиям в критических ситуациях. Принципы организации работы службы дорожного движения с клиентурой и перевозчиками.

4. Формы текущего контроля и промежуточной аттестации и оценочные материалы:

Форма аттестации – зачет (устный опрос)

Контрольный опрос

<i>Критерии оценки</i>	<i>Количество вариантов заданий</i>	<i>Количество вопросов</i>
Количество правильных ответов - 8	10	по 10 вопросов в варианте

Примерные вопросы:

1. Техничко-эксплуатационные показатели перевозочного процесса: по времени, по расстоянию, по скорости. Езда.
2. Производительность грузового АТС. Производительность парка.
3. Влияние отдельных показателей работы подвижного состава на производительность.
4. Выбор подвижного состава для выполнения перевозок.
5. Использование автопоездов.
6. Грузовместимость и способы её повышения.
7. Маршруты перевозок. Виды маршрутов, показатели работы.
8. Координация работы автомобилей и погрузо-разгрузочных постов.
9. Планирование перевозок.
10. Грузы, грузопотоки, грузооборот.
11. Контейнерные перевозки.
12. Производительность автобуса. Маршруты и расписание движения.
13. Методы обследования пассажиропотоков.
14. Значение каждого из элементов системы «автомобиль-водитель-дорога».
15. Дорожный фактор в безопасности движения.
16. Безопасность автомобиля.
17. Человеческий фактор в безопасности движения.
18. Профессиональное мастерство водителя.
19. Служба безопасности движения АТП.
20. Понятие ДТП, виды ДТП.
21. Пути повышения безопасности дорожного движения.

22. Способы организации дорожного движения.

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Горев Л.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. Учеб. пособие для вузов. – М.: Академия, 2006. – 253 с.
2. Горев Л.Э. Грузовые автомобильные перевозки. Учеб. пособие для вузов. – М.: Академия, 2006. – 286 с.
3. Горев Л.Э. Грузовые автомобильные перевозки. Учеб. пособие для вузов. – М.: Академия, 2004. – 286 с.
4. Олещенко Е.М. Основы грузоведения: Учеб. пособие для вузов. – М.: Академия, 2005. – 283 с.
5. Пассажирские автомобильные перевозки. Учеб. пособие для вузов/Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. – М.: Транспорт, 2004. – 446 с.
6. Правила автотранспортных перевозок: сборник нормативных документов/Сост. Т.В. Кононенко, - Ростов н/Д: Феникс, 2010.- 382с

б) дополнительная литература:

1. Харазов А. М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высш. шк., 1990. - 208 с.
2. Клиновштейн Г.И. Организация дорожного движения: Учеб. пособие для вузов. – М.: Транспорт, 2001. – 246 с.
3. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортных средств: Учебное пособие для студентов вузов/Касаткин Э.Ф., Коновалов С.И., Касаткин Ф.П. Владимирский госуниверситет.- Владимир: Академический проспект, 2005. – 345 с.

в) программное обеспечение (при наличии):

- 1С: Предприятие 8. Конфигурация «Управление автотранспортом Стандарт» Редакция 2.0. Руководство пользователя (описание конфигурации). – Москва: Фирма «1С», 2013. – 351 с
- [URL: http://solutions.1c.ru/catalog/autotransport-standart](http://solutions.1c.ru/catalog/autotransport-standart)

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

Наименование ресурса	Договор	Срок договора
Профессиональные базы данных		
База данных электронной библиотечной системы вуза «Электронный читальный зал-БиблиоТех» https://www.novsu.ru/dept/1114/bibliotech/	Договор № БТ-46/11 от 17.12.2014	бессрочный
Электронный каталог научной библиотеки http://mars.novsu.ac.ru/MarcWeb/	База собственной генерации	бессрочный
База данных «Аналитика» (картотека статей) http://mars.novsu.ac.ru/MarcWeb/	База собственной генерации	бессрочный
База данных «Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru Коллекция: Легендарные книги	Договор №63/юс от 20.03.2018	бессрочный
База данных «Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru	Договор № 4431/05/ЕП(У)21 от 17.03.2021	31.12.2021
Электронная база данных «Издательство Лань» https://e.lanbook.com	Договор № 37/ЕП(У)21 от 17.03.2021	11.01.2022
Национальная электронная библиотека (НЭБ)	Договор №	31.08.2022

https://rusneb.ru/	101/НЭБ/2338 от 01.09.2017	
Президентская библиотека им. Б. Н. Ельцина https://www.prilib.ru/	в открытом доступе	-
База данных Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/	в открытом доступе	-
Национальная подписка в рамках проекта Министерства образования и науки РФ (Госзадание № 4/2017 г.) к наукометрическим БД Scopus и WebofScience https://www.webofscience.com/wos/woscc/basic-search https://www.scopus.com/search/form.uri?display=basic#basic	регистрация (территория вуза)	2022
База данных профессиональных стандартов Министерства труда и социальной защиты РФ http://profstandart.rosmintrud.ru/obshchiy-informatsionnyy-blok/natsionalnyy-reestr-professionalnykh-standartov/	в открытом доступе	-
База данных электронно-библиотечной системы «Национальная электронная библиотека» https://нэб.пф	в открытом доступе	-
Информационные справочные системы		
Университетская информационная система «РОССИЯ» https://uisrussia.msu.ru	в открытом доступе	-
Национальный портал онлайн обучения «Открытое образование» https://openedu.ru	в открытом доступе	-
Официальный сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии http://protect.gost.ru/	в открытом доступе	-
Портал открытых данных Российской Федерации https://data.gov.ru	в открытом доступе	-
Справочно-правовая система КонсультантПлюс (КонсультантПлюс студенту и преподавателю) www.consultant.ru/edu/	в открытом доступе	-

6. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Приводятся сведения об условиях проведения лекций, лабораторных и практических занятий, а также об используемом оборудовании и информационных технологиях

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Лаборатория	Лабораторные работы	Компьютерный класс

Рабочая программа дисциплины «Конструкция и эксплуатационные свойства АТС»

2. Цели и задачи дисциплины:

формирование у обучающихся профессиональных компетенций о конструкции и эксплуатационных свойствах автотранспортных средств (АТС). Овладение знаниями конструкции АТС, методами количественной и качественной оценки конструкции АТС, методами теоретического и экспериментального определения оценочных показателей эксплуатационных свойств АТС.

2. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-5 Контроль соблюдения технологических режимов сборки, регулировки и контроля параметров АТС и компонентов на рабочих местах.

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

Знать: устройство и конструкцию АТС, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем АТС, эксплуатационные свойства АТС;

Уметь: применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений для реализации методов проверки технического состояния АТС, выполнять стандартные виды расчетов эксплуатационных свойств АТС;

Владеть: процедурами применения средств технического диагностирования и методиками оценки эксплуатационных свойств АТС.

ПК 1.2. Способен идентифицировать транспортные средства.

ПК 1.3. Способен проверять наличия изменений в конструкции транспортных средств.

3. Содержание дисциплины

а. Разделы (темы, модули) дисциплины и виды занятий

№	Наименование тем, разделов, модулей дисциплины	Всего, час	В том числе		
			Лекции	Практические (лабораторные) занятия	Самостоятельная работа
1	2	3	4	5	6
1.	Силовые установки АТС	6	1	1	4
2.	Трансмиссия.	6			6
3.	Системы управления	8	1	1	6
4.	Подвеска	4			4
5.	Эксплуатационные свойства АТС	12	1	1	10
	Итого:	36	3	3	30

б. Краткое содержание разделов (тем, модулей)

1.Силовые установки АТС

Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Бензиновые ДВС. Дизельные ДВС. Гибридные силовые установки. Электрические приводы.

2.Трансмиссия

2.1. Сцепление

Требования к сцеплению. Классификация сцеплений и применяемость. Рабочий процесс фрикционного сцепления. Влияние статической упругой характеристики нажимных пружин (цилиндрических, диафрагменных) на конструкцию сцепления, стабильность момента трения, затрату энергии на управление сцеплением. Усилители привода управления сцеплением.

2.2. Коробки передач

Требования к коробке передач. Классификация коробок передач и применяемость. Ступенчатые коробки передач. Бесступенчатые коробки передач. Гидродинамические передачи.

2.3. Карданная передача

Требования к карданной передаче. Классификация карданных передач и карданных шарниров по конструктивным и кинематическим признакам. Кинематика карданного шарнира равных угловых скоростей. Критическая частота вращения карданного вала.

2.4. Главная передача

Требования к главной передаче. Классификация, схемы и применяемость. Конструктивные мероприятия для обеспечения точности зацепления, высокого КПД, бесшумности работы, требуемого ресурса. Материалы основных деталей главных передач. Вискомуфта. Электронно-управляемые муфты. Влияние применения различных типов межколесных и межосевых дифференциалов на эксплуатационные качества автомобиля (тяговые свойства, проходимость, устойчивость, управляемость).

3. Системы управления

3.1. Рулевое управление

Требования к рулевому управлению. Рулевые механизмы: требования, классификация, применяемость. Рулевые приводы. Схемы. Параметры оценки. Усилители рулевого управления: требования к усилителям и классификация. Оценочные параметры усилителя: коэффициент усиления (эффективности), показатель реактивного действия на рулевое колесо, показатели чувствительности.

3.2. Тормозные системы

Тормозные системы автомобиля. Требования к тормозным системам.

3.2.1. Тормозные механизмы

Оценочные параметры тормозных механизмов.

3.2.2 Тормозные приводы

Тормозные приводы. Требования к тормозным приводам. Применяемость. Электропневматический тормозной привод и его оценка. Регуляторы тормозных сил. Антиблокировочные системы (АБС).

4. Подвеска

4.1. Классификация подвесок.

Требования к подвеске. Классификация. Подвески и ее основные параметры. Влияние схемы и конструкции направляющего устройства подвески на изменение углов установки оси поворота управляемых колес, стабилизацию и автоколебания управляемых колес, устойчивость движения.

4.2. Упругие элементы подвески

Упругая характеристика. Классификация.

4.3. Демпфирующие элементы

Амортизаторы: требования к амортизаторам, классификация.

4.4. Стабилизаторы поперечной устойчивости

Стабилизаторы поперечной устойчивости. Классификация.

5. Эксплуатационные свойства АТС

5.1 Тягово-скоростные свойства АТС

Оценочные показатели ТСС. Внешние силы, действующие на автотранспортное средство (АТС). Выход двигателя. Мощность, подводимая к ведущим колесам. КПД

трансмиссии. Кинематика и динамика автомобильного колеса. К-т сопротивления качению. К-т продольного сцепления. Силы и мощности сопротивления движению АТС. Аэродинамика АТС. Мощность, расходуемая на преодоление сопротивления воздуха. Уравнение движения АТС. Силовой и мощностной баланс АТС. Графические и аналитические методы решения уравнений силового и мощностного балансов. Динамический фактор, динамическая характеристика, динамический паспорт. Определение ускорений, времени и пути разгона. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на показатели ТСС АТС.

5.2 Топливная экономичность.

Оценочные показатели топливной экономичности АТС. Расчет и анализ показателей топливной экономичности. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на топливную экономичность.

5.3 Тормозные свойства АТС.

Тормозные свойства автомобиля. Оценочные показатели и методы испытаний тормозных свойств. Расчетные методы определения замедлений и тормозного пути. Оптимальное распределение тормозных сил между осями двухосного АТС.

5.4 Управляемость

Оценочные показатели управляемости и методика их экспериментального определения. Увод автомобильного колеса. Кинематика поворота АТС. Поворачиваемость АТС. Силы и реакции, действующие на АТС при повороте. Стабилизация управляемых колес. Автоколебания управляемых колес. Определение усилий на рулевом колесе.

5.5. Устойчивость

Оценочные показатели устойчивости. Поперечная устойчивость АТС. Критические скорости АТС по боковому скольжению и боковому опрокидыванию. Коэффициент поперечной устойчивости. Экспериментальное определение показателей поперечной устойчивости.

5.6. Маневренность

Оценочные показатели маневренности автомобилей и автопоездов. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на маневренность АТС.

5.7. Плавность хода автомобиля

Оценочные показатели плавности хода. Влияние вибраций на человека. Предельно допустимые уровни вибраций. Стандарты на виброзащитные средства. АТС как колебательная система. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на плавность хода.

5.8 Проходимость.

Оценочные показатели опорно-тяговой и геометрической проходимости АТС. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на проходимость АТС.

4. Формы текущего контроля и промежуточной аттестации и оценочные материалы:

Форма аттестации – зачет (устный опрос)

Контрольный опрос

<i>Критерии оценки</i>	<i>Количество вариантов заданий</i>	<i>Количество вопросов</i>
Количество правильных ответов - 8	10	по 10 вопросов в варианте

Примерные вопросы:

1. Оценочные показатели тягово-скоростных свойств АТС.
2. Экспериментальное определение оценочных показателей.

3. Перечислите оценочные показатели тягово-скоростных свойств.
4. Внешние силы, действующие на автомобиль.
5. Внешняя скоростная характеристика двигателя.
6. Что такое коэффициент запаса крутящего момента?
7. Какой режим работы двигателя называется установившимся?
8. Уравнение расхода топлива.
9. Управляемость. Оценочные показатели и характеристики.
10. Увод автомобильного колеса. Коэффициент сопротивления уводу.

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Автомобили. Конструкция и рабочие процессы: учебник для студентов высш. проф. образования [А.М.Иванов, С.Н.Иванов, Н.П.Красновская и др.] под ред. В.И.Осипова. – М.: Издательский центр «Академия», 2012. – 384 с.

2. Автомобили. Теория эксплуатационных свойств: учеб. для вузов / А. М. Иванов [и др.] ; под ред. А. М. Иванова. - 2-е изд., стер. - М.: Академия, 2014. - 170 с.

3. Вахламов В.К. Автомобили: Эксплуатационные свойства: Учебник. – М.: Издательский центр «Академия», 2005. – 240 с.

4. Кузьмин Н. А. Теория эксплуатационных свойств автомобиля: учеб. пособие для вузов / Н. А. Кузьмин, В. И. Песков. - М.: Форум: Инфра-М, 2015. – 255 с.

б) дополнительная литература:

1. Основы конструкции автомобиля: учеб. для вузов. - М.: за рулем, 2005. – 335 с.

2. Bosch Основы конструкции транспортных средств = Bosch Grundlagen Fahrzeug- und Motorentechnik : пер. с нем. / под ред. Конрада Райфа ; Bosch. - М.: За рулем, 2013. – 215 с.

3. Bosch Автомобильная электрика и электроника = Bosch Autoelektrik und Autoelektronik / под ред. Конрада Райфа ; Bosch. - М.: За рулем, 2014. – 615 с.

4. Системы управления дизельными двигателями (в кратком изложении) = Dieselmotor-Management im Überblick / под ред. Конрада Райфа. - М.: За рулем, 2013. – 231 с.

5. Автомобильный справочник: Пер с англ.- 2-е изд., перераб. И доп. – М.: ЗАО «КЖИ» За рулем», 2004.-992 с.

6. Краткий автомобильный справочник. Том 2. Грузовые автомобили. Часть 1, 2./Кисуленко Б.В. и др. – М.: Компания «Автополлис - плюс», ИПЦ «Финпол», 2006. – 672 с.

7. Краткий автомобильный справочник. Том 3. Легковые автомобили. Часть 1./Кисуленко Б.В. и др. – М.: Компания «Автополлис - плюс», ИПЦ «Финпол», 2005. – 488 с.

8. Краткий автомобильный справочник. Том 3. Легковые автомобили. Часть 2./Кисуленко Б.В. и др. – М.: Компания «Автополлис - плюс», ИПЦ «Финпол», 2005. – 560 с.

9. Технический регламент таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877.

в) программное обеспечение (при наличии):

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

6. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Приводятся сведения об условиях проведения лекций, лабораторных и практических занятий, а также об используемом оборудовании и информационных технологиях

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Лаборатория	лабораторные работы	учебные макеты для изучения основ конструкции АТС
Станция технического осмотра	практические занятия	оценка эксплуатационных свойств АТС

Рабочая программа дисциплины

«Техническая эксплуатация АТС»

3. Цели и задачи дисциплины:

формирование у обучающихся профессиональных компетенций связанных с организацией работ по техническому обслуживанию и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС, возможностью проведения адаптации технологии проведения работ к конкретным условиям.

2. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

а) ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.

Знать: технологии ТО и ремонта АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС.

Уметь: планировать загрузку ремонтной зоны сервисного центра.

Владеть: навыками обоснования и внедрения мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов.

ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний

Знать: устройство и конструкцию АТС, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем АТС.

Уметь: применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений для реализации методов проверки технического состояния АТС.

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Знать: особенности конструкции АТС, технические и эксплуатационные характеристики АТС.

Уметь: пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов.

Владеть: навыками планирования рабочего времени, необходимого на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.

ПК-6. Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

знать: устройство и конструкцию АТС, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем АТС, эксплуатационные свойства АТС;

уметь: применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений для реализации методов проверки технического состояния АТС, выполнять стандартные виды расчетов эксплуатационных свойств АТС;

владеть: процедурами применения средств технического диагностирования и методиками оценки эксплуатационных свойств АТС.

3. Содержание дисциплины

а. Разделы (темы, модули) дисциплины и виды занятий

№	Наименование тем, разделов, модулей дисциплины	Всего, час	В том числе		
			Лекции	Практические(лабораторные)занятия	Самостоятельная работа
1	2	3	4	5	6
1.	Техническое состояние автомобилей и его изменение в процессе эксплуатации	6			6
2.	Основы формирования системы ТО и Р автомобилей	8	1	1	6
3.	Основные положения по управлению производством ТО и Р	10	1	1	8
4.	Формы и методы организации системы управления производством на ПАС.	8	1	1	6
5.	Информационное обеспечение системы управления производством.	4			4
	Итого:	36	3	3	30

б. Краткое содержание разделов (тем, модулей)

1. Техническое состояние автомобилей и его изменение в процессе эксплуатации

1.1 Цели и задачи исследования основных закономерностей изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации.

- 1.2 Техническое состояние и работоспособность автомобиля.
- 1.3 Техническое состояние автомобилей: понятия и определения, основные причины изменения технического состояния автомобилей, влияние условий эксплуатации на техническое состояние автомобилей, классификация отказов.

2 Основы формирования системы ТО и Р автомобилей.

- 2.1 Общие принципы разработки режимов технического обслуживания автомобилей.
- 2.2 Определение периодичности технического обслуживания автомобилей.
- 3. **Основные положения по управлению производством ТО и Р.**
- 3.1 Понятие об управлении и информации.
- 3.2 Состояние и научный уровень действующей системы управления техническим состоянием.

3.3 Предпосылки создания новой системы управления техническим состоянием

4. Формы и методы организации системы управления производством на ПАС.

- 4.1 Основные задачи и ресурсы инженерно-технической службы.
- 4.2 Организационно-производственная структура инженерно-технической службы.
- 4.3 Методы организации, система организации и управления, планирование и учет, оперативное управление.
- 4.4 Лицензирование и сертификация процессов и услуг технической эксплуатации
- 5. Информационное обеспечение системы управления производством.
- 5.1 Источники и методы получения информации.
- 5.2 Документооборот, планирование и учет в системах поддержания работоспособности.

4. Формы текущего контроля и промежуточной аттестации и оценочные материалы:

Форма аттестации – экзамен (устный опрос)

Контрольный опрос

<i>Критерии оценки</i>	<i>Количество вариантов заданий</i>	<i>Количество вопросов</i>
Количество правильных ответов - 8	10	по 10 вопросов в варианте

Примерные вопросы:

- 1. Организационная структура СТО автомобилей.
- 2. Методы организации работ по сервису автомобилей.
- 3. Основные положения организации технического обслуживания автомобилей.
- 4. Обслуживание автомобилей в гарантийный период.
- 5. Особенности организации ТО газобаллонных автомобилей.
- 6. Организация ремонта легковых автомобилей.
- 7. Производственно-техническая база системы технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей.
- 8. Основные типы станций технического обслуживания легковых автомобилей.
- 9. Назначение производственных и специализированных участков СТОА.
- 10. Автозаправочные станции и стоянки

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Денисов А. С. Практикум по технической эксплуатации автомобилей: учеб.пособие для вузов / А. С. Денисов, А. С. Гребенников. - 3-е изд., перераб. - Москва: Академия, 2016. - 239, [1] с.: ил. - (Высшее образование, Транспорт) (Бакалавриат). - Библиогр.: с. 237-238.

2. Кузьмин Н. А. Техническая эксплуатация автомобилей: закономерности изменения работоспособности: учеб.пособие для вузов / Н. А. Кузьмин. - Москва: Форум, 2015. - 207, [1] с.: ил. - (Высшее образование). - Библиогр.: с. 199. - Прил.: с. 200-504. - ISBN 978-5-91134-534-1: (в пер.)

б) дополнительная литература:

1. Денисов А. С. Практикум по технической эксплуатации автомобилей: учебное пособие для вузов / А. С. Денисов, А. С. Гребенников. - Москва: Академия, 2012. - 271, [1] с.: ил. - (Высшее профессиональное образование, Транспорт). - Библиогр.: с. 269-270.

2. Ременцов А. Н. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Введение в профессию: учеб.для вузов / А. Н. Ременцов. - 2-е изд., перераб. - Москва: Академия, 2012. - 1200 экз.: ил. - (Высшее профессиональное образование, Транспорт) (Бакалавриат). - Библиогр.: с. 188-189. - Прил.: 158-177. - ISBN 978-5-7695-8534-0: (в пер.).

3. Кузьмин Н. А. Техническая эксплуатация автомобилей: закономерности изменения работоспособности: учеб.пособие для вузов / Н. А. Кузьмин. - Москва: Норма, 2011. - 207, [1] с.: ил. - (Высшее образование). - Библиогр.: с. 199. - Прил.: с. 200-204. - ISBN 978-5-91134-534-1: (в пер.).

в) программное обеспечение (при наличии):

1С: Предприятие 8. Конфигурация «Управление автотранспортом Стандарт» Редакция 2.0. Руководство пользователя (описание конфигурации). – Москва: Фирма «1С», 2013. – 351 с - [URL: http://solutions.1c.ru/catalog/autotransport-standart](http://solutions.1c.ru/catalog/autotransport-standart)

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

Наименование ресурса	Договор	Срок договора
Профессиональные базы данных		
База данных электронной библиотечной системы вуза «Электронный читальный зал-БиблиоТех» https://www.novsu.ru/dept/1114/bibliotech/	Договор № БТ-46/11 от 17.12.2014	бессрочный
Электронный каталог научной библиотеки http://mars.novsu.ac.ru/MarcWeb/	База собственной генерации	бессрочный
База данных «Аналитика» (картотека статей) http://mars.novsu.ac.ru/MarcWeb/	База собственной генерации	бессрочный
База данных «Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru Коллекция: Легендарные книги	Договор №63/юс от 20.03.2018	бессрочный
База данных «Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru	Договор № 4431/05/ЕП(У)21 от 17.03.2021	31.12.2021
Электронная база данных «Издательство Лань» https://e.lanbook.com	Договор № 37/ЕП(У)21 от 17.03.2021	11.01.2022
Национальная электронная библиотека (НЭБ) https://rusneb.ru/	Договор № 101/НЭБ/2338 от 01.09.2017	31.08.2022

Президентская библиотека им. Б. Н. Ельцина https://www.prilib.ru/	в открытом доступе	-
База данных Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/	в открытом доступе	-
Национальная подписка в рамках проекта Министерства образования и науки РФ (Госзадание № 4/2017 г.) к наукометрическим БД Scopus и WebofScience https://www.webofscience.com/wos/woscc/basic-search https://www.scopus.com/search/form.uri?display=basic#basic	регистрация (территория вуза)	2022
База данных профессиональных стандартов Министерства труда и социальной защиты РФ http://profstandart.rosmintrud.ru/obshchiy-informatsionnyy-blok/natsionalnyy-reestr-professionalnykh-standartov/	в открытом доступе	-
База данных электронно-библиотечной системы «Национальная электронная библиотека» https://нэб.рф	в открытом доступе	-
Информационные справочные системы		
Университетская информационная система «РОССИЯ» https://uisrussia.msu.ru	в открытом доступе	-
Национальный портал онлайн обучения «Открытое образование» https://openedu.ru	в открытом доступе	-
Официальный сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии http://protect.gost.ru/	в открытом доступе	-
Портал открытых данных Российской Федерации https://data.gov.ru	в открытом доступе	-
Справочно-правовая система КонсультантПлюс (КонсультантПлюс студенту и преподавателю) www.consultant.ru/edu/	в открытом доступе	-

6. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Приводятся сведения об условиях проведения лекций, лабораторных и практических занятий, а также об используемом оборудовании и информационных технологиях

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Лаборатория	лабораторные работы	учебные макеты для изучения основ ТО и Р АТС
Станция технического	практические	Техническое

обслуживания	занятия	обслуживание АТС
--------------	---------	------------------

Рабочая программа дисциплины

«Технический контроль и диагностика АТС»

4. Цели и задачи дисциплины:

Цель: формирование у обучающихся профессиональных компетенций связанных с организацией работ по техническому контролю и диагностике АТС с использованием средств технического диагностирования.

Задачи:

- а) овладение знаниями требований безопасности дорожного движения к техническому состоянию АТС.
- б) овладение методами оценки технического состояния АТС.
- в) овладение процедурами применения средств технического диагностирования для измерения и проверки параметров технического состояния АТС.

2. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

а) ПК-2. Выполнение проверки технического состояния АТС с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами.

Знать: устройство и конструкцию АТС, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем АТС.

Уметь: применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений для реализации методов проверки технического состояния АТС.

ПК-4. Проверка наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния АТС, поступающей с постов обслуживания.

Знать: требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию АТС.

Уметь: пользоваться нормативно-правовыми документами в отношении проведения технического осмотра АТС.

Владеть: навыками актуализации нормативно-технической документации по проверке технического состояния АТС.

ПК 1.2. Способен идентифицировать транспортные средства.

ПК 1.4. Способен осуществлять измерения и проверку параметров технического состояния транспортных средств.

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

знать:

- устройство и конструкцию АТС, их узлов, агрегатов и систем;
- требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем АТС;
- правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

уметь:

- применять органолептический метод проверки;
- применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений для реализации методов проверки технического состояния АТС;
- применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

владеть:

- процедурами применения средств технического диагностирования для измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств.

3. Содержание дисциплины

а. Разделы (темы, модули) дисциплины и виды занятий

№	Наименование тем, разделов, модулей дисциплины	Всего, час	В том числе		
			Лек-ции	Практи-ческие(лабораторные) занятия	Самостоя-тельная работа
1	2	3	4	5	6
1.	Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения.	2			2
2.	Идентификация транспортных средств.	2			2
3.	Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация АТС.	4	1		3
4.	Методы определения технического состояния АТС. Технологические принципы диагностирования.	6	1	1	4
5.	Средства технического контроля и диагностирования АТС	6		1	5
6.	Параметры технического состояния АТС, контролируемые при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния АТС.	6	1		5
7.	Измерение и проверка параметров технического состояния АТС.	8		1	7
8.	Принятие решения о соответствии технического состояния АТС требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.	2			2
	Итого:	36	3	3	30

б. Краткое содержание разделов (тем, модулей)

1. Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения.

Федеральные законы, постановления правительства регламентирующие требования к техническому состоянию АТС.

2. Идентификация транспортных средств.

VIN номер транспортного средства. Заводские характеристики ТС.

3. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация АМТС.

Требования нормативных документов запрещающих эксплуатацию АТС.

4. Методы определения технического состояния АТС. Технологические принципы диагностирования.

Сущность диагностирования АТС. Понятие диагностирования.

Контролепригодность. Диагностические параметры прямые и косвенные. Свойства диагностических параметров. Диагностические нормативы. Постановка диагноза.

5. Средства технического контроля и диагностирования АТС.

Приборы для контроля технического состояния систем АТС, обеспечивающих безопасность движения: тормозная система, рулевое управление, приборы световой сигнализации, содержание вредных веществ в отработанных газах двигателя.

6. Параметры технического состояния АТС, контролируемые при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния АТС.

Параметры технического состояния АТС, влияющие на безопасность дорожного движения. Диагностические параметры тормозной системы. Диагностические параметры рулевого управления. Диагностирование внешних световых приборов и стеклоочистителей.

Диагностические параметры бензинового и дизельного двигателей.

Светопропускание стекол.

7. Измерение и проверка параметров технического состояния АТС.

Диагностирование общего технического состояния АТС. Диагностирование двигателя в целом. Диагностирование тормозной системы автомобиля. Диагностирование рулевого управления. Диагностирование внешних световых приборов и стеклоочистителей.

8. Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.

Проверка соответствия транспортного средства обязательным требованиям безопасности, предъявляемым к транспортным средствам городского наземного электрического транспорта при проведении технического осмотра.

Оформление перечня выявленных неисправностей, свидетельствующих о нарушении обязательных требований безопасности, предъявляемых к транспортным средствам городского наземного электрического транспорта при проведении технического осмотра.

4. Формы текущего контроля и промежуточной аттестации и оценочные материалы:

Форма аттестации – экзамен (устный опрос)

Контрольный опрос

<i>Критерии оценки</i>	<i>Количество вариантов заданий</i>	<i>Количество вопросов</i>
Количество правильных ответов - 8	10	по 10 вопросов в варианте

Примерные вопросы:

1. Проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений.
2. VIN номер транспортного средства.
3. Проверка соответствия конструкции АМТС характеристикам завода-изготовителя.
4. Нормативные документы, запрещающие эксплуатацию АМТС.
5. Понятие диагностирования.
6. Приборы для контроля технического рулевого управления.
7. Диагностические параметры тормозной системы.
8. Диагностирование тормозной системы автомобиля.
9. Правила заполнения диагностической карты.
10. Использование единой автоматизированной информационной системы технического осмотра ТС.

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. 1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"(ред. от 01.05.2016)
2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 30.05.2016) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")
1. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013, с изм. от 04.06.2014) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
2. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 28.05.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств")
3. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 (ред. от 06.06.2015) "О проведении технического осмотра транспортных средств"
4. [Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2011 г. № 1240 "О проведении технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта"](#)
5. [Постановление Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. № 290 "Об утверждении Правил оказания услуг \(выполнения работ\) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств"](#)
6. Специальный технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (утв. постановлением Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609).
7. Постановление Правительства РФ от 23 декабря 2011 г. N 1115 "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств"
8. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 276 "Об утверждении Правил заполнения диагностической карты".
9. ГОСТ Р 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.

б) дополнительная литература:

1. Харазов А. М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей. - М.: Высш. шк., 1990. - 208 с.

в) программное обеспечение (при наличии):

1С: Предприятие 8. Конфигурация «Управление автотранспортом Стандарт»
Редакция 2.0. Руководство пользователя (описание конфигурации). – Москва: Фирма «1С», 2013. – 351 с - [URL: http://solutions.1c.ru/catalog/autotransport-standart](http://solutions.1c.ru/catalog/autotransport-standart)

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

Наименование ресурса	Договор	Срок договора
Профессиональные базы данных		
База данных электронной библиотечной системы вуза «Электронный читальный зал-БиблиоТех» https://www.novsu.ru/dept/1114/bibliotech/	Договор № БТ-46/11 от 17.12.2014	бессрочный
Электронный каталог научной библиотеки http://mars.novsu.ac.ru/MarcWeb/	База собственной генерации	бессрочный
База данных «Аналитика» (картотека статей) http://mars.novsu.ac.ru/MarcWeb/	База собственной генерации	бессрочный
База данных «Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru Коллекция: Легендарные книги	Договор №63/юс от 20.03.2018	бессрочный
База данных «Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru	Договор № 4431/05/ЕП(У)21 от 17.03.2021	31.12.2021
Электронная база данных «Издательство Лань» https://e.lanbook.com	Договор № 37/ЕП(У)21 от 17.03.2021	11.01.2022
Национальная электронная библиотека (НЭБ) https://rusneb.ru/	Договор № 101/НЭБ/2338 от 01.09.2017	31.08.2022
Президентская библиотека им. Б. Н. Ельцина https://www.prilib.ru/	в открытом доступе	-
База данных Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/	в открытом доступе	-
Национальная подписка в рамках проекта Министерства образования и науки РФ (Госзадание № 4/2017 г.) к наукометрическим БД Scopus и WebofScience https://www.webofscience.com/wos/woscc/basic-search https://www.scopus.com/search/form.uri?display=basic#basic	регистрация (территория вуза)	2022
База данных профессиональных стандартов Министерства труда и социальной защиты РФ http://profstandart.rosmintrud.ru/obshchiy-informatsionnyy-blok/natsionalnyy-reestr-professionalnykh-standartov/	в открытом доступе	-
База данных электронно-библиотечной системы «Национальная электронная библиотека» https://нэб.рф	в открытом доступе	-

Информационные справочные системы		
Университетская информационная система «РОССИЯ» https://uisrussia.msu.ru	в открытом доступе	-
Национальный портал онлайн обучения «Открытое образование» https://openedu.ru	в открытом доступе	-
Официальный сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии http://protect.gost.ru/	в открытом доступе	-
Портал открытых данных Российской Федерации https://data.gov.ru	в открытом доступе	-
Справочно-правовая система КонсультантПлюс (КонсультантПлюс студенту и преподавателю) www.consultant.ru/edu/	в открытом доступе	-

6. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Приводятся сведения об условиях проведения лекций, лабораторных и практических занятий, а также об используемом оборудовании и информационных технологиях

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Лаборатория	лабораторные работы	учебные макеты для изучения основ ТК и Д АМТС
Станция технического обслуживания	практические занятия	Техническое обслуживание АТС

Рабочая программа дисциплины

«Техника безопасности при проведении работ по техническому контролю АТС»

1. Цели и задачи дисциплины:

формирование у обучающихся профессиональных компетенций связанных со способностью создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности (УК - 8).

2. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

Знать: правила поведения при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; способы оказания первой помощи;

Уметь: выявлять и оценивать риски влияния на жизнедеятельность различных элементов среды обитания; адекватно реагировать в случае возникновения чрезвычайной ситуации;

Владеть: навыками поддержания безопасных условий жизнедеятельности; навыками оказания первой помощи и использования индивидуальных средств защиты.

3. Содержание дисциплины

а. Разделы (темы, модули) дисциплины и виды занятий

№	Наименование тем, разделов, модулей дисциплины	Всего, час	В том числе		
			Лек-ции	Практические занятия	Самостоятельная работа
1	2	3	4	5	6
1.	Правила по охране труда на автомобильном транспорте	12	1		11
2.	Первая доврачебная медицинская помощь	6	2		4
	Итого:	18	3	-	15

б. Краткое содержание разделов

1. ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Правила по охране труда на автомобильном транспорте. Государственные нормативные требования охраны труда при организации и проведении работ, связанных с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильного транспорта.

Ответственность за выполнение Правил по охране труда.

Требования охраны труда, предъявляемые к организации выполнения работ.

Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям и производственным площадкам и организации рабочих мест.

Требования охраны труда, предъявляемые к осуществлению производственных процессов.

Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств.

Требования охраны труда, предъявляемые к размещению и хранению материалов, оборудования, комплектующих изделий и отходов производства.

2. ПЕРВАЯ ДОВРАЧЕБНАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ

Первая медицинская помощь. Рекомендации по оказанию доврачебной помощи пострадавшему. Требования к персоналу при оказании доврачебной помощи. Обращение с пострадавшим. Средства первой помощи. Признаки жизни пострадавшего. Признаки смерти пострадавшего. Шоковое состояние (шок). Оживление. Техника реанимации.

4. Формы текущего контроля и промежуточной аттестации и оценочные материалы:

Форма аттестации – зачет (устный опрос)

Контрольный опрос

Критерии оценки	Количество вариантов заданий	Количество вопросов
Количество правильных ответов - 8	10	по 10 вопросов в варианте

Примерные вопросы:

1. Требования охраны труда, предъявляемые к организации выполнения работ.
2. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям.
3. Требования охраны труда, предъявляемые к осуществлению производственных процессов.
4. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств.
5. Требования охраны труда, предъявляемые к размещению и хранению материалов, оборудования, комплектующих изделий и отходов производства.
6. Первая медицинская помощь.
7. Требования к персоналу при оказании доврачебной помощи.
8. Обращение с пострадавшим.
9. Средства первой помощи.
10. Оживление.

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Приказ Минтруда России от 06.02.2018 № 59н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте" (Зарегистрировано в Минюсте России 23.03.2018 № 50488).

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

Наименование ресурса	Договор	Срок договора
Профессиональные базы данных		
База данных электронной библиотечной системы вуза «Электронный читальный зал-БиблиоТех» https://www.novsu.ru/dept/1114/bibliotech/	Договор № БТ-46/11 от 17.12.2014	бессрочный
Электронный каталог научной библиотеки http://mars.novsu.ac.ru/MarcWeb/	База собственной генерации	бессрочный
База данных «Аналитика» (картотека статей) http://mars.novsu.ac.ru/MarcWeb/	База собственной генерации	бессрочный
База данных «Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru Коллекция: Легендарные книги	Договор №63/юс от 20.03.2018	бессрочный
База данных «Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru	Договор № 4431/05/ЕП(У)21 от 17.03.2021	31.12.2021
Электронная база данных «Издательство Лань» https://e.lanbook.com	Договор № 37/ЕП(У)21 от 17.03.2021	11.01.2022
Национальная электронная библиотека (НЭБ) https://rusneb.ru/	Договор № 101/НЭБ/2338 от 01.09.2017	31.08.2022
Президентская библиотека им. Б. Н. Ельцина https://www.prilib.ru/	в открытом доступе	-
База данных Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/	в открытом доступе	-
Национальная подписка в рамках проекта Министерства образования и науки РФ (Госзадание № 4/2017 г.) к наукометрическим БД Scopus и WebofScience	регистрация (территория вуза)	2022

https://www.webofscience.com/wos/woscc/basic-search https://www.scopus.com/search/form.uri?display=basic#basic		
База данных профессиональных стандартов Министерства труда и социальной защиты РФ http://profstandart.rosmintrud.ru/obshchiy-informatsionnyy-blok/natsionalnyy-reestr-professionalnykh-standartov/	в открытом доступе	-
База данных электронно-библиотечной системы «Национальная электронная библиотека» https://нэб.пф	в открытом доступе	-
Информационные справочные системы		
Университетская информационная система «РОССИЯ» https://uisrussia.msu.ru	в открытом доступе	-
Национальный портал онлайн обучения «Открытое образование» https://openedu.ru	в открытом доступе	-
Официальный сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии http://protect.gost.ru/	в открытом доступе	-
Портал открытых данных Российской Федерации https://data.gov.ru	в открытом доступе	-
Справочно-правовая система КонсультантПлюс (КонсультантПлюс студенту и преподавателю) www.consultant.ru/edu/	в открытом доступе	-

6. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Приводятся сведения об условиях проведения лекций, лабораторных и практических занятий, а также об используемом оборудовании и информационных технологиях

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

Рабочая программа дисциплины

«Практикум по техническому контролю АТС»

1. Цели и задачи дисциплины: формирование у обучающихся профессиональных компетенций связанных с выполнением практических работ по техническому контролю и диагностике АМТС с использованием средств технического диагностирования.

2. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

а) ПК-2. Выполнение проверки технического состояния АТС с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами.

Знать: устройство и конструкцию АТС, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем АТС.

Уметь: применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений для реализации методов проверки технического состояния АТС.

ПК-4. Проверка наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния АТС, поступающей с постов обслуживания.

Знать: требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию АТС.

Уметь: пользоваться нормативно-правовыми документами в отношении проведения технического осмотра АТС.

Владеть: навыками актуализации нормативно-технической документации по проверке технического состояния АТС

ПК 1.2. Способен идентифицировать транспортные средства.

ПК 1.3. Способен собирать и анализировать результаты проверок технического состояния транспортных средств.

ПК 1.4. Способен осуществлять измерения и проверку параметров технического состояния транспортных средств.

ПК 1.5. Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

знать:

- устройство и конструкцию АТС, их узлов, агрегатов и систем;
- требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем АТС;
- правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

уметь:

- применять органолептический метод проверки;
- применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений для реализации методов проверки технического состояния АТС;
- применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

владеть:

- процедурами применения средств технического диагностирования для измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств.

3. Содержание дисциплины

а. Разделы (темы, модули) дисциплины и виды занятий

№	Наименование тем, разделов,	Всего,	В том числе
---	-----------------------------	--------	-------------

	модулей дисциплины	час	Лек- ции	Практи- ческие занятия	Самостоя- тельная работа
1	2	3	4	5	6
1.	Получение задания на практику. Вводный инструктаж.	2			2
2.	Идентификация транспортных средств.	2			2
3.	Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация АТС.	4			4
4.	Методы определения технического состояния АТС. Технологические принципы диагностирования.	6			6
5.	Средства технического контроля и диагностирования АТС	6		1	5
6.	Параметры технического состояния АТС, контролируемые при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния АТС.	6		1	5
7.	Измерение и проверка параметров технического состояния АТС.	8		1	7
8.	Принятие решения о соответствии технического состояния АТС требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.	2		1	1
	Итого:	36		4	32

6. Краткое содержание разделов (тем, модулей)

1. Получение задания на практику.

Организационное собрание. Получение задания на практику. Вводный инструктаж. Изучение инструкции по ТБ. Изучение общей информации о подразделении.

2. Идентификация транспортных средств.

Изучение технической документации диагностического оборудования. Изучение технологического процесса выполнения технического контроля и диагностики АМТС. Выполнение технологических операций на рабочих постах.

автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств, а также обеспечения доступа к этой информации.

3. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация АМТС.

Требования нормативных документов запрещающих эксплуатацию АТС.

4. Методы определения технического состояния АТС. Технологические принципы диагностирования.

Сущность диагностирования АТС. Понятие диагностирования. Контролепригодность. Диагностические параметры прямые и косвенные. Свойства диагностических параметров. Диагностические нормативы. Постановка диагноза.

5. Средства технического контроля и диагностирования АТС.

Приборы для контроля технического состояния систем АТС, обеспечивающих безопасность движения: тормозная система, рулевое управление, приборы световой сигнализации, содержание вредных веществ в отработанных газах двигателя.

6. Параметры технического состояния АТС, контролируемые при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния АТС.

Параметры технического состояния АТС, влияющие на безопасность дорожного движения. Диагностические параметры тормозной системы. Диагностические параметры рулевого управления. Диагностирование внешних световых приборов и стеклоочистителей.

Диагностические параметры бензинового и дизельного двигателей.
Светопропускание стекол.

7. Измерение и проверка параметров технического состояния АТС.

Диагностирование общего технического состояния АТС. Диагностирование двигателя в целом. Диагностирование тормозной системы автомобиля. Диагностирование рулевого управления. Диагностирование внешних световых приборов и стеклоочистителей.

8. Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.

Проверка соответствия транспортного средства обязательным требованиям безопасности, предъявляемым к транспортным средствам городского наземного электрического транспорта при проведении технического осмотра.

Оформление перечня выявленных неисправностей, свидетельствующих о нарушении обязательных требований безопасности, предъявляемых к транспортным средствам городского наземного электрического транспорта при проведении технического осмотра.

4. Формы текущего контроля и промежуточной аттестации и оценочные материалы:

Форма аттестации - зачет

Контрольный опрос

<i>Критерии оценки</i>	<i>Количество вариантов заданий</i>	<i>Количество вопросов</i>
Количество правильных ответов - 8	10	по 10 вопросов в варианте

Примерные вопросы:

1. Проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений.
2. VIN номер транспортного средства.
3. Проверка соответствия конструкции АМТС характеристикам завода-изготовителя.
4. Нормативные документы, запрещающие эксплуатацию АМТС.
5. Понятие диагностирования.
6. Приборы для контроля технического рулевого управления.
7. Диагностические параметры тормозной системы.
8. Диагностирование тормозной системы автомобиля.
9. Правила заполнения диагностической карты.

10. Использование единой автоматизированной информационной системы технического осмотра ТС.

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 30.05.2016) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")
2. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 28.05.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011.4.
3. Постановление Правительства РФ от 23 декабря 2011 г. N 1115 "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств"
4. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 276 "Об утверждении Правил заполнения диагностической карты".
5. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 марта 2020 г. N 97 "Об утверждении требований к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование, к порядку и срокам его хранения в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, требований к точности определения координат места нахождения транспортного средства и пункта технического осмотра".
6. ГОСТ Р 33997-2016. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.

б) дополнительная литература:

1. ГОСТ 23435-79. Техническая диагностика. Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Номенклатура диагностических параметров.

ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. Госстандарт России.

в) программное обеспечение (при наличии):

1С: Предприятие 8. Конфигурация «Управление автотранспортом Стандарт» Редакция 2.0. Руководство пользователя (описание конфигурации). – Москва: Фирма «1С», 2013. – 351 с - [URL: http://solutions.1c.ru/catalog/autotransport-standart](http://solutions.1c.ru/catalog/autotransport-standart)

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

Наименование ресурса	Договор	Срок договора
Профессиональные базы данных		
База данных электронной библиотечной системы вуза «Электронный читальный зал-БиблиоТех» https://www.novsu.ru/dept/1114/bibliotech/	Договор № БТ-46/11 от 17.12.2014	бессрочный
Электронный каталог научной библиотеки http://mars.novsu.ac.ru/MarcWeb/	База собственной генерации	бессрочный
База данных «Аналитика» (картотека статей) http://mars.novsu.ac.ru/MarcWeb/	База собственной генерации	бессрочный
База данных «Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru Коллекция: Легендарные книги	Договор №63/юс от 20.03.2018	бессрочный

База данных «Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru	Договор № 4431/05/ЕП(У)21 от 17.03.2021	31.12.2021
Электронная база данных «Издательство Лань» https://e.lanbook.com	Договор № 37/ЕП(У)21 от 17.03.2021	11.01.2022
Национальная электронная библиотека (НЭБ) https://rusneb.ru/	Договор № 101/НЭБ/2338 от 01.09.2017	31.08.2022
Президентская библиотека им. Б. Н. Ельцина https://www.prilib.ru/	в открытом доступе	-
База данных Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/	в открытом доступе	-
Национальная подписка в рамках проекта Министерства образования и науки РФ (Госзадание № 4/2017 г.) к наукометрическим БД Scopus и WebofScience https://www.webofscience.com/wos/woscc/basic-search https://www.scopus.com/search/form.uri?display=basic#basic	регистрация (территория вуза)	2022
База данных профессиональных стандартов Министерства труда и социальной защиты РФ http://profstandart.rosmintrud.ru/obshchiy-informatsionnyy-blok/natsionalnyy-reestr-professionalnykh-standartov/	в открытом доступе	-
База данных электронно-библиотечной системы «Национальная электронная библиотека» https://нэб.рф	в открытом доступе	-
Информационные справочные системы		
Университетская информационная система «РОССИЯ» https://uisrussia.msu.ru	в открытом доступе	-
Национальный портал онлайн обучения «Открытое образование» https://openedu.ru	в открытом доступе	-
Официальный сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии http://protect.gost.ru/	в открытом доступе	-
Портал открытых данных Российской Федерации https://data.gov.ru	в открытом доступе	-
Справочно-правовая система КонсультантПлюс (КонсультантПлюс студенту и преподавателю) www.consultant.ru/edu/	в открытом доступе	-

6. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Приводятся сведения об условиях проведения лекций, лабораторных и практических занятий, а также об используемом оборудовании и информационных технологиях

Наименование специализированных аудиторий,	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
--	-------------	---

кабинетов, лабораторий		
Аудитория	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Лаборатория	лабораторные работы	учебные макеты для изучения основ ТО и Р АТС
Станция технического обслуживания	практические занятия	Техническое обслуживание АТС

VII. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Целью итоговой аттестации является установление уровня подготовки обучающегося, осваивающего программу дополнительной профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств», к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям приказа Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070).

7.1 Перечень итоговых аттестационных испытаний

Программа профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автототранспортных средств», регламентирует перечень аттестационных испытаний и подготовку к процедуре защиты и защите итоговой аттестационной работы.

Оценка качества освоения программы включает:

- промежуточную аттестацию по результатам изучения отдельных дисциплин;
- итоговую аттестацию слушателей, в форме подготовки и защиты итоговой аттестационной работы.

Промежуточная аттестация проводится в виде зачета (защита практических работ) по дисциплинам 1, 2, 3, 6, 7, 8. По дисциплинам 4, 5 – в виде экзамена (тестирование). Примеры заданий и критерии оценивания промежуточной аттестации представлены в рабочих программах дисциплин.

Итоговая аттестация – подготовка и защита итоговой аттестационной работы.

Процедура итоговой аттестации для установления уровня подготовки обучающегося, осваивающего программу дополнительной профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автототранспортных средств» приведена в приложении А.

VIII. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Педагогические условия:

Профессорско-преподавательский состав, реализующий настоящую профессионально-образовательную программу, должен иметь профессиональную квалификацию по направлению и специальностям, указанным в п.1.2 настоящих требований, опыт работы по выполнению научных исследований, связанных с техническим контролем, диагностикой и испытаниям автотранспортных средств, соответствующий опыт преподавания учебных дисциплин.

IX. ОСОБЕННОСТИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ИНВАЛИДАМИ И ЛИЦАМИ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ:

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями учебный процесс осуществляется в соответствии с Положением «Об организации сопровождения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого» от 30.03.2021 г.

X. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Составитель программы:

Абрамов А. М., канд. техн. наук, доцент

**Приложение А
(обязательное)**

**ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ОСВАИВАЮЩЕГО
ПРОГРАММУ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

«Методические рекомендации по написанию и оформлению выпускной аттестационной работы» является составной частью программы профессиональной переподготовки (далее - ППП) «Контролер технического состояния автотранспортных средств» и включает в себя требования к выпускной аттестационной работе (далее – ВАР), порядок ее выполнения, критерии оценки результатов выполнения и защиты ВАР.

«Методические рекомендации по написанию и оформлению выпускной аттестационной работы» разрабатывается в соответствии с требованиями пункта 4.1 Положение НовГУ «О итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры».

1.2 Нормативно-правовую базу разработки данного Порядка составляют законы и документы:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ. «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (Приказ Министерства образования и науки РФ № 301 от 05.04.2017);
- Приказ Минобрнауки России от 29 июня 2015г. № 636 «Об утверждении Порядка проведения итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;
- Приказ Минобрнауки России от 09.02.2016 № 86 «О внесении изменений в Порядок проведения итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 июня 2015 № 636»;
- Приказ Минобрнауки России от 28.04.2016 № 502 «О внесении изменений в Порядок проведения итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 июня 2015 № 636»;
- Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 490 от 27.03.2020 «О внесении изменений в некоторые приказы Министерства образования и науки РФ, касающиеся проведения итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования»;
- Нормативно-методические документы Минобрнауки России;

- Методические рекомендации по определению структуры и содержания государственных аттестационных испытаний (письмо Минобрнауки России № 14-55-359 ин/15 от 18.05.02 в части, не противоречащей действующему законодательству);

- Методика создания оценочных средств для итоговой государственной аттестации слушателей вузов (письмо Минобрнауки России № 14-55-353 ин/15 от 16.05.02 в части, не противоречащей действующему законодательству);

- Устав ФГБОУ ВО «Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого» (далее – НовГУ);

- Положение НовГУ «Об организации и осуществлении образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

- Изменения и дополнения в положение «Об организации и осуществлении образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

- Положение НовГУ «Об образовательных программах высшего образования – программах бакалавриата, программах специалитета, программах магистратуры»;

- Положение НовГУ «Об основных профессиональных образовательных программах высшего образования – программах бакалавриата, программах специалитета, программах магистратуры на основе Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования, утвержденных с учетом профессиональных стандартов (ФГОС 3++)»;

- Положение НовГУ «О фонде оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации студентов и итоговой аттестации слушателей»;

- Положение НовГУ «О итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

- СТО 1.701-2010 Текстовые документы. Общие требования к построению и оформлению.

1.3 Целью итоговой аттестации является установление уровня подготовки слушателей, осваивающего программу переподготовки, к выполнению профессиональных задач.

1.4 Для оценки достижения планируемых результатов освоения программы переподготовки используется фонд оценочных средств для итоговой аттестации слушателей.

1.5 Фонд оценочных средств является составной частью данного документа и представляет собой комплект методических материалов, разработанных в соответствии с Положением НовГУ «О фонде оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации студентов и итоговой аттестации обучающихся».

1.6 Настоящий порядок регламентирует цели, ожидаемые результаты обучения, критерии оценки соответствия уровня подготовки слушателей требованиям ФГОС ВО, определяет совокупность требований к подготовке, процедуре и порядку проведения итоговой аттестации.

1.7 Основными пользователями документа являются: руководство, профессорско-преподавательский состав и слушателей; экзаменационные комиссии; объединения специалистов и работодателей в соответствующей сфере профессиональной деятельности;

уполномоченные государственные органы исполнительной власти, осуществляющие аккредитацию и контроль качества в системе высшего образования.

2 ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВЫХ АТТЕСТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ

2.1 Процедура проведения аттестационных испытаний регламентирована локальными нормативными актами НовГУ.

2.2 Защита ИАР проводится в сроки в соответствии с графиком учебного процесса и является заключительным этапом итоговой аттестации.

Не позднее чем за 5 календарных дней до дня защиты обучающийся представляет руководителю ДОП:

- итоговую аттестационную работу;
- копию ИАР на электронном носителе (в указанных форматах);
- отзыв руководителя на ИАР с отметкой о проверке работы на оригинальность текста;
- в аттестационную комиссию могут быть представлены и другие материалы, характеризующие практическую ценность работы.

Компьютерный вариант презентации результатов ИАР выполняется средствами программы Power Point.

2.3 Защита ИАР осуществляется в следующем порядке:

- секретарь АК представляет обучающегося и объявляет тему работы;
- доклад автора ИАР, продолжительность которого составляет 10 – 15 мин.;
- ответы на вопросы.

Общая продолжительность защиты одной итоговой аттестационной работы – не более 30 минут.

2.4 Лицо, не прошедшее итоговую аттестацию, может повторно пройти итоговую аттестацию не ранее чем через 1 месяц и не позднее чем через 1 год после срока проведения итоговой аттестации, которая не пройдена обучающимся. Указанное лицо может повторно пройти итоговую аттестацию не более двух раз.

2.5 Требования к результатам освоения программы ДПО

2.5.1 Основной целью образовательной программы является подготовленность выпускника к профессиональной деятельности, практическая и теоретическая составляющие которой определяются в ходе аттестационных испытаний в соответствии с компетентностной моделью выпускника по реализуемой программе ДПО.

3 ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ ИТОГОВЫХ АТТЕСТАЦИОННЫХ РАБОТ

3.1 Требования к ИАР

Полный состав требований к выпускнику в соответствии с компетентностной моделью по реализуемой программе ДПО определяет основные цели ИАР:

- при выполнении ИАР обучающиеся должны показать свою способность и умение самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности в соответствии с заявленными в программе ДПО компетенциями;
- профессионально излагать специальную информацию;
- научно аргументировать и защищать свою точку зрения, опираясь на полученные углубленные знания, умения и сформированные компетенции.

Цель и задачи ИАР формулируются с учетом объектов и видов профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа ДПО.

При выполнении итоговой аттестационной работы и ее защите выпускник должен продемонстрировать результат обладания следующими компетенциями:

универсальными компетенциями:

- УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;
- УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;
- УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

общепрофессиональными компетенциями:

- ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.
- ОПК-4 Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности.
- ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.
- ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

профессиональными компетенциями

- ПК-1 Распределение работ по соответствующим направлениям ремонта.
- ПК-2 Выполнение проверки технического состояния АТС с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами.
- ПК-3 Определение потребности в расходных материалах для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.
- ПК-4 Проверка наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния АТС, поступающей с постов обслуживания.
- ПК-5 Контроль соблюдения технологических режимов сборки, регулировки и контроля параметров АТС и компонентов на рабочих местах.
- ПК-6. Постановка целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок.
- ПК 1.1 Способен идентифицировать транспортные средства.
- ПК 1.2 Способен осуществлять измерения и проверку параметров технического состояния транспортных средств.
- ПК 1.3 Способен собирать и анализировать результаты проверок технического состояния транспортных средств.
- ПК 1.4 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

Обобщенные трудовые функции:

- Контроль технического состояния транспортных средств.

Итоговая аттестационная работа представляет собой самостоятельную работу обучающегося, содержащую: анализ нормативных документов, регламентирующих профессиональную деятельность эксперта – техника; разработку технологического процесса проверки технического состояния заданной модели автомобиля; раздел охрана труда и БЖД; заключение.

Объем ИАР составляет не более 30 страниц машинописного текста.

Руководитель ИАР проводит проверку работы на объем заимствования, выявление неправомерных заимствований.

Итоговая аттестационная работа может быть допущена до защиты, если уровень оригинальности составляет не менее 75% процентов.

3.2 Порядок определения тем ИАР

Тематика ИАР соответствует видам и задачам профессиональной деятельности выпускников в соответствии с профессиональным стандартом, отражает требования профессионального стандарта к квалификации работника, позволяющей ему выполнять свои профессиональные обязанности.

Перечень тем ИАР, предлагаемых обучающимся в соответствии с тематикой, доводится до сведения обучающихся не позднее чем за 2 месяца до даты начала итоговой аттестации.

Обучающимся предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы вплоть до предложения (по письменному заявлению) своей темы с обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения в соответствующей области профессиональной деятельности или на конкретном объекте профессиональной деятельности.

После утверждения темы обучающийся получает задание на выполнение работы, подписанное руководителем и утвержденное руководителем НОЦБДД и ТЭ (Приложение Б), в котором сформулированы цели и задачи, отражающие в максимально возможной степени формулировки требований к профессиональной подготовленности выпускника в соответствии с заявленными в образовательной программе компетенциями.

3.3 Разработка плана ИАР и составление графика ее выполнения

План ИАР отражает направленность, структуру и содержание работы для достижения поставленных целей и решения задач. План разрабатывается обучающимся самостоятельно, возможна его корректировка и уточнение по согласованию с руководителем.

В соответствии с пунктами плана ИАР разрабатывается график выполнения работы, который является для обучающегося документом, обязательным к исполнению. Пример оформления графика приведен в Приложении В.

3.4 Состав и структура ИАР

Структура и содержание ИАР определяются:

- видом профессиональной деятельности;
- утвержденной темой;
- сформулированными задачами, необходимыми для достижения поставленной цели при раскрытии темы.

Пояснительная записка ИАР должна содержать следующие структурные элементы:

- титульный лист (Приложение В);
- содержание;
- введение;

раздел 1 - анализ нормативных документов, регламентирующих профессиональную деятельность эксперта – техника;

раздел 2 – разработку технологического процесса проверки технического состояния заданной модели автомобиля;

- раздел охрана труда и БЖД;
- заключение;
- список литературы;
- приложения.

Объем пояснительной записки составляет от 25 до 30 страниц текста, выполненного с использованием ПК через 1,5 интервала на листах формата А4 шрифтом Times Roman 14 кегль с соответствующими полями (верхнее, нижнее – 20 мм, левое – 30 мм, правое – 10 мм). В данный объем не входят приведенные приложения.

3.5 Оформление работы, требования к оформлению

Работа оформляется в соответствии со стандартом организации СТО 1.701-2010, который регламентирует требования к выполнению текстовых документов и распространяется на оформление учебно-методических документов, используемых в учебном процессе, и учебных документов, включая ИАР.

С текстом документа можно ознакомиться на странице научной библиотеки НовГУ по адресу <http://www.novsu.ru/dept/1114/> в разделе «Документы подразделения».

3.6 Обязанности и ответственность руководителя ИАР, методические рекомендации руководителю обучающегося

Для подготовки ИАР за обучающимся (несколькими обучающимися, выполняющими выпускную квалификационную работу совместно) приказом по университету по представлению заведующего кафедрой закрепляется руководитель из числа высококвалифицированных работников НовГУ в соответствии с Положением НовГУ «О государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры» и, при необходимости, консультант. Необходимость консультантов по разделам ИАР определяется руководителем ИАР и выпускающей кафедрой. На заключительном этапе консультант проверяет соответствующий раздел ИАР и ставит подпись на титульном листе работы.

В обязанности руководителя ИАР входит:

- руководство и помощь в решении практических проблем;
- систематический контроль по соблюдению сроков графика выполнения ИАР;
- принятие организационных решений в случае нарушения графика выполнения работы;
- проверка выполненной и оформленной работы на предмет ее соответствия требованиям к ИАР и к оформлению документации;
- проверка ИАР на предмет заимствования в установленные сроки.

На первом этапе подготовки ИАР руководитель рассматривает и корректирует план работы и дает рекомендации по списку литературы.

В ходе выполнения работы руководитель может указать обучающемуся на замеченные им в работе ошибки, на недостатки стиля, аргументации и т.д. и рекомендовать, как их лучше устранить. Но в его обязанности не входит исправление ошибок и недостатков работы.

Разработку поставленных проблем обучающийся осуществляет самостоятельно.

Рекомендации руководителя обучающийся может учитывать или отклонять по своему усмотрению, т.к. теоретически и методологически правильная разработка и освещение темы, а также качество содержания и оформления ИАР целиком и полностью лежат на ответственности обучающегося.

Слушатель обязан своевременно получить задание на ИАР, в соответствии с графиком информировать о ходе выполнения ИАР, консультироваться по вызывающим затруднения вопросам, в установленные сроки представить выполненную и оформленную работу для решения вопроса о допуске к защите.

После представления выполненной и оформленной ИАР руководитель проверяет работу на уровень оригинальности текста, подписывает работу.

3.7 Процедура подготовки к защите ИАР

Во время защиты ИАР в отведенное время обучающийся должен продемонстрировать знание темы, умение логично и четко излагать материал исследования, научно аргументировать свою точку зрения, опираясь на полученные знания, умения и сформированные компетенции. Подготовка к защите включает подготовку доклада, подготовку иллюстративного материала и подготовку раздаточного материала для членов комиссии.

При подготовке доклада к защите следует исходить из лимита времени, установленного в пункте 2.3.3 данного Порядка. Доклад должен быть четко структурирован. Рекомендуемая структура доклада:

- цель работы;
- задачи работы;
- используемые решения;
- выводы по работе;
- рекомендации (предложения).

Повествование должно вестись от третьего лица.

4 ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ

4.1 Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств по данному направлению подготовки включает в себя:

- перечень компетенций, которыми должны овладеть обучающиеся в результате освоения образовательной программы;
- код, наименование и индикаторы достижения компетенций, согласно заявленным в РП;
- перечень тем выпускных квалификационных работ в соответствии с видом профессиональной деятельности;
- предлагаемый Порядок проведения итоговой аттестации, определяющий процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы (данный документ).

4.2 Критерии оценки ИАР

Результат итоговой аттестации для каждого обучающегося определяется уровнем и качеством выполненной работы, отзывом руководителя, оценкой рецензента и профессиональными качествами, продемонстрированными при защите работы, а также средним баллом по приложению к диплому.

Критерии оценки ИАР формируются тремя составляющими:

- 1 – постановка цели и задач исследования;

2 – исполнение;

3 – результаты.

Каждая из составляющих, в свою очередь, характеризуется следующими показателями:

1 – постановка цели и задач исследования:

- актуальность работы;
- обоснованность сформулированных задач исследования и плана работы в соответствии с утвержденной темой ИАР;
- инновационный подход к постановке задач исследования и к выбору путей их достижения;
- полнота сформулированных задач исследования для раскрытия темы;

2 – исполнение:

- полнота привлеченного материала, степень логической структурированности работы, взаимосвязь ее частей, умение логично вести исследование, выражать авторское мнение на проблему, научно аргументировать свою позицию;
- умение логически верно, аргументировано и ясно строить письменную речь, грамотность оформления работы;
- использование информационных технологий для получения, хранения, переработки информации и управления информацией;
- оформление работы соответствует действующему стандарту организации СТО 1.701-2010;
- выпускная квалификационная работа проверена на уровень оригинальности в установленные сроки;

3 – результаты:

- в работе даны практические рекомендации по решению проблемы;
- достоверность и обоснованность выводов по проведенному исследованию, соответствие поставленным целям;
- наличие апробации результатов исследования (доклады на научном семинаре или конференции, публикации, рекомендации к внедрению и др.).

4.3 Критерии оценки соответствия уровня подготовки выпускника требованиям на этапе защиты ИАР

На защите ИАР аттестационная комиссия (АК) проверяет сформированность универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций персонально каждого выпускника, результат фиксируется в оценочном листе. На основании представленных материалов, доклада обучающегося, ответов на вопросы, отзывов руководителя и рецензента (при наличии) члены АК в процессе защиты могут судить об уровне подготовки обучающегося и его готовности к профессиональной деятельности.

В докладе обучающийся должен:

- кратко охарактеризовать актуальность темы;
- четко сформулировать цель и задачи ИАР;
- кратко рассказать, что конкретно было сделано в ходе выполнения ИАР;
- использовать в докладе весь представленный к защите иллюстративный материал;
- четко сформулировать выводы (с оценкой результатов и степени их соответствия требованиям задания) ИАР.

Критерии оценки:

- степень структурированности и логичности доклада;
- обоснование актуальности исследуемых проблем, их практического значения;

- научная аргументация и защита своей точки зрения;
- четкие и аргументированные ответы на вопросы членов АК, на замечания руководителя и рецензента, свидетельствующие о способности выпускника самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности.

Уровень сформированности компетенций является определяющим критерием оценивания результатов освоения выпускником образовательной программы.

4.4 Методические рекомендации членам АК, участвующим в процедуре защиты ИАР, структура формы оценочного листа

Результаты защиты ИАР определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в день защиты ИАР после оформления в установленном порядке протоколов заседаний аттестационной комиссии.

Для обеспечения единства подходов к оцениванию ИАР и результатов их защит членам АК рекомендуется заполнять на каждого обучающегося оценочный лист (Приложение Д) и использовать в работе показатели и индикаторы достижения сформированности компетенций данного приложения.

Результаты защиты ИАР являются основанием для принятия аттестационной комиссией решения о присвоении (не присвоении) квалификации.

4.5 Порядок обновления ФОС

ФОС подлежит ежегодному обновлению с учетом введения в действие новых нормативных документов Минобрнауки РФ и НовГУ, изменений требований работодателей.

Все изменения в ФОС фиксируются в документе «Лист внесения изменений и актуализации ФОС» (Приложение Г).

5 УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПОДАЧИ И РАССМОТРЕНИЯ АПЕЛЛЯЦИЙ

5.1 По результатам аттестационных испытаний слушатель имеет право на апелляцию.

5.2 Для рассмотрения апелляций по результатам ИА в университете приказом ректора создается апелляционная комиссия и ее председатель.

5.3 В состав апелляционной комиссии входят председатель указанной комиссии и не менее 3 членов указанной комиссии. Состав апелляционной комиссии формируется из числа лиц, относящихся к профессорско-преподавательскому составу НовГУ и не входящих в состав экзаменационных комиссий.

5.4 Деятельность апелляционной комиссии регламентируется внутренними документами НовГУ.

Приложение Б

Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«НОВГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ имени ЯРОСЛАВА МУДРОГО»

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой АТ

_____/_____/_____
“ ” 2024 г.

Задание на итоговую аттестационную работу

Ф.И.О. _____

Тема итоговой аттестационной работы:

**Разработка технологического процесса проверки технического состояния
автомобиля _____ при выпуске на линию.**

1. Исходные данные к проекту:

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"(ред. от 01.05.2016)
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 30.05.2016) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")
- Приказ Минтранса от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»
- Приказ Минтранса от 08.08.2018 № 296 «Об утверждении порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».
- Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013, с изм. от 04.06.2014) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
- Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 (ред. от 06.06.2015) "О проведении технического осмотра транспортных средств".
- Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 28.05.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств").
- ГОСТ Р 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.
- Приказ Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов"
- Приказ Минтруда России от 06.02.2018 N 59н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте".

2. Содержание пояснительной записки:

- Введение;
- Нормативно-правовое обеспечение организации технического осмотра;

- Разработка технологического процесса проверки технического состояния автомобиля;
- Охрана труда и БЖД;
- Заключение.

Задание выдал:
руководитель ИАР

_____/ /
«__»____2024

Задание получил:

_____/
«__»____2024

Приложение В
(обязательное)

Титульный лист ИАР

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
НОВГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени ЯРОСЛАВА МУДРОГО

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИОННАЯ РАБОТА

Разработка технологического процесса проверки технического состояния
автомобиля _____ при выпуске на линию

Выполнил _____ / _____ /

Руководитель _____ / _____ /

Приложение Г
(обязательное)
Оценочный лист итоговой аттестационной работы и ее защиты

Слушатель

Тема ИАР

		Показатели освоения компетенции	Мак балл	Примечание
Оценка ВАР	Постановка цели и задач исследования	актуальность работы	5	
		обоснованность сформулированных задач разработки и плана работы в соответствии с утвержденной темой ИАР		
		инновационность подхода к постановке задач исследования и к выбору путей их достижения		
		полнота сформулированных цели и задач исследования для раскрытия темы		
	Исполнение	полнота привлеченного материала, степень логической структурированности работы, взаимосвязь ее частей, умение логично вести исследование, выражать авторское мнение на проблему, научно аргументировать свою позицию	5	
		умение логически верно, аргументировано и ясно строить письменную речь, грамотность оформления работы		
		использование информационных технологий для получения, хранения, переработки информации и управления информацией		
		соответствие оформления работы действующему стандарту организации СТО 1.701-2010, требованиям проверки на предмет заимствования		
	Результаты	наличие практических рекомендаций по решению поставленной в работе проблемы	5	
		достоверность и обоснованность выводов по проведенному исследованию, их соответствие заявленной цели	5	
		апробация результатов исследования (доклады на научном семинаре или конференции, публикации, рекомендации к внедрению и др.)	5	
	1	Средний балл за ИАР	5	
Оценка защиты ВАР	Защита ВАР	степень структурированности и логичности доклада	5	
		использование демонстрационного материала, его презентабельность (наличие презентации)	5	
		научная аргументация и защита своей точки зрения, навыки публичной речи	5	
		четкость и аргументированность выводов по результатам исследования	5	
		четкость и аргументированность позиции слушателя при ответе на вопросы членов ЭК.	5	
		общий уровень общения с аудиторией	5	
	2	Средний балл за защиту ИАР	5	
Итоговая оценка				

	1	Средний балл за ИАР	
	2	Средний балл за защиту ИАР	
	3	Средний балл по приложению к диплому	
		Итоговая оценка (среднее арифметическое)	
Оценка качества подготовки слушателя			Оценка*
	Освоение компетенций в соответствии с требованиями ПДО		
	Готовность к профессиональной деятельности в рамках предметной области и практических навыков		

* Для оценки качества подготовки слушателя используем дихотомическую шкалу:

1 – да;

0 – нет

Приложение Д
(обязательное)

Лист внесения изменений и актуализации ФОС

Номер изменения	Содержание изменения / решение об актуализации	Номер и дата протокола о внесении изменений / актуализации	Заведующий кафедрой АТ	Подпись